



Отраслевая газета

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

№ 8 август
2025

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума
Верховного Совета СССР
за большой вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный транспорт»
награждена орденом
Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ПОРТЫ
И ИХ ГРАНИЦЫ**
СТР. 2



**НОВЫЙ СЕРВИС ДЛЯ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК**
СТР. 4



ПРЕМЬЕРА НА ВОЛГЕ
СТР. 7



**КУРС
НА ПРИМОРЬЕ —
САХАЛИН —
КАМЧАТКУ**
СТР. 8



**МОЛОДЕЖЬ ИДЕТ
СТРОИТЬ СУДА**
СТР. 11



Фото пресс-службы Волжского пароходства

Сухогруз «Владимир Ерыгин» приступил к грузоперевозкам в составе флота Волжского пароходства.

Новый сухогруз Волжского пароходства «Владимир Ерыгин» вышел в первый рейс после погрузки пшеницей в порту Тольятти.

Перед первым рейсом экипаж провел тестирование всех судовых систем, береговые сотрудники компании оформили необходимые разрешительные документы, а также обеспечили судно топливом и снабжением.

«Благодаря слаженной работе команды Волжского пароходства «Владимир Ерыгин» вышел в рейс всего через три месяца вслед за вторым теплоходом серии RSD71 «Леонид Багров» и через четыре — за флагманом серии теплоходом «Конструктор Егоров», — сообщила пресс-служба Волжского пароходства.

Проект сухогруза является продолжением проекта RSD59. Основное преимуществ

ство RSD71 перед другими современными судами — его универсальность, гарантирующая эффективную работу как в море, так и в реке. Усовершенствованная конструкция сухогруза позволяет расширить географию перевозок и доставлять грузы в порты, куда по своим габаритам не могут заходить суда проекта RSD59. Теплоход отвечает современным экологическим стандартам Международной морской организации (ИМО, IMO) в части сокращения выбросов в атмосферу.

Кроме того, сухогруз оборудован передовыми системами автоматизации и поддержки судовождения, в том числе системой IP-телефонии и терминалом спутниковой связи VSAT. В терминал интегрирован модем Gilat, который обеспечит судно спутниковым интернетом с безлимитным трафиком. На мачте т/х «Владимир Ерыгин» установлена новая модель мультимодема GSM с более современным модулем для повышения качества интернет-сигнала.

«Владимир Ерыгин» — третье судно проекта RSD71,

разработанного Морским инженерным бюро.

Первая серия судов проекта состоит из четырех теплоходов. Закладка первого сухогруза состоялась 21 октября 2021 года. Головной теплоход «Конструктор Егоров» вышел в первый рейс в марте 2025 года, «Леонид Багров» — в апреле 2025 года.

Судно проекта RSD71 предназначено для морской и смешанной (река-море) перевозки в одном грузовом трюме генеральных и навалочных грузов, в том числе зерна, 20- и 40-футовых контейнеров, пакетированных пиломатериалов, круглого леса, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, угля, опасных грузов классов 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6.1, 8, 9 в соответствии с МК МПОГ и грузов категории «В» из МК МПНГ.

Главные размерения: длина максимальная — 119,96 м, ширина габаритная — 16,98 м, высота борта — 6 м, осадка (в море/в реке) — 4,9/3,6 м, дедвейт (в море/в реке) — 7173/4395 тонн, автономность — 20 суток, объем грузового трюма — 9063 куб. м, скорость — 10,7 узлов. Символ класса: KM ⚙ Ice2 (hull; machinery) R2 AUT1-ICS LI BWM (T) CONT (deck, cargo hold) DG (bulk, pack) DE-Tier III A-Thruster(M) General dry cargo ship.



РЕЧНЫЕ ПОРТЫ



Фото с сайта Череповецкого порта

ПОРТЫ И ИХ ГРАНИЦЫ

Установление и изменение границ речных портов утверждены новым законодательством.

Президент России Владимир Путин одобрил изменения, вносимые в законодательство, с целью определения и установления границ речных портов.

Ранее поправки в законодательство приняла Государственная дума и одобрил Совет Федерации.

Законопроект был подготовлен правительством РФ. Он вносит изменения в Кодекс внутреннего водного транспорта страны.

Документ устраняет существующий пробел в вопросах создания, открытия и закрытия речных портов, включая установление и изменение местоположения границ их территорий, а также установления пределов пунктов пропуска через госграницу в речных портах.

Согласно документу, решение об установлении или изменении границ территории и акватории порта принимается правительством Российской Федерации. Инициатором установления или изменения границ территории порта может выступать правообладатель земельного участка, на котором размещен объект речного порта либо планируется его строительство, при наличии согласия собственника земельного участка на включение земельного участка в планируемые к установлению или изменению границы территории порта.

Кроме того, инициаторами создания порта могут выступать федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной

власти субъекта РФ, органы местного самоуправления, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, которые планируют размещение или строительство объектов речного порта.

«В отношении портов, в которых на 17 января 2026 года осуществляется оказание услуг по обслуживанию пассажиров и судов, погрузка, выгрузка, прием, хранение и выдача грузов, принятие решения о создании порта не требуется», — говорится в документе, размещенном на сайте официального опубликования правовых актов.

В целях ведения учета сведения о речных портах должны быть внесены в соответствующий перечень.

РОСМОРПОРТ

НА СТАБИЛЬНОМ УРОВНЕ

Финансовая надежность Росморпорта подтверждена экспертами.

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило ФГУП «Росморпорт» рейтинг на уровне ruAAA со стабильным прогнозом, подтвердив максимальную кредитоспособность, финансовую надежность и устойчивость предприятия.

Высокая кредитоспособность ФГУП «Росморпорт» обусловлена сильной оценкой бизнес-профиля, низкими показателями долговой нагрузки, высоким уровнем

ликвидности, ограниченной оценкой рентабельности и умеренно низким уровнем корпоративных рисков.

Кредитный рейтинг предприятия не менялся с момента первого опубликования в 2018 году.

На текущий момент ФГУП «Росморпорт» обеспечило финансирование своих капитальных затрат на ближайший год, что предполагает высокую вероятность сохранения кредитного

рейтинга на текущем уровне на горизонте 12 месяцев, говорится в сообщении Росморпорта.

Агентством принято во внимание, что предприятие обладает высокой системной значимостью для российской экономики, что обусловлено статусом ФГУП «Росморпорт» как системообразующей организации, критически важной для обеспечения внешнеторговой деятельности страны.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПОРУЧЕНИЕ
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА

Транспортную стратегию актуализируют с учетом развития водного транспорта.

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин поручил актуализировать транспортную стратегию России до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. Такую задачу глава кабмина поставил Минтрансу по итогам стратегической сессии, посвященной этому направлению. Работу необходимо завершить к 1 декабря 2026 года.

В актуализированную стратегию должны быть включены цели и задачи по обеспечению лидерства России в сфере беспилотных технологий в транспортной сфере. В частности, должны быть обозначены конкретные сроки начала и завершения экспериментов в этой сфере по каждому виду транспорта.

Также в стратегии должны быть предусмотрены такие направления, как развитие инфраструктуры новых регионов и транспортной связанности с ними, приведение в нормативное состояние внутренних водных путей и расширение направлений использования внутреннего водного транспорта. Ряд поручений Михаила Мишустина касаются вопросов финансирования. Так, Минтрансу, Минстрою и Минфину необходимо до 15 декабря представить в правительство предложения по опережающему финансированию мероприятий по развитию Новороссийского и Мурманского транспортных узлов, а также Багаевского гидроузла (Ростовская область).

ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКИ

ДОБЕРЕМСЯ ПО ВОДЕ!

Пассажироперевозки на водных городских маршрутах в России за I полугодие 2025 года выросли в 3,5 раза.

Пассажироперевозки на внутренних водных путях России за январь — июнь 2025 года составили более 4,4 млн человек, что на 30,5% больше, чем за аналогичный период 2024 года.

Транспортные перевозки превысили 3,5 млн пассажиров, что составляет более 79% от общего пассажиропотока на речном транспорте (оставшаяся доля — туристские и экскурсионно-прогулочные маршруты).

Максимальный рост — в 3,5 раза — демонстрируют внутригородские транспортные маршруты. Также отмечается положительная динамика транзитных ско-

ростных перевозок в рамках федерального проекта «Речные магистрали», экскурсионно-прогулочных и туристских маршрутов.

Развитие пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте стимулируется обновлением флота, интеграцией водного транспорта в систему городских перевозок и популяризацией речных поездок, рассказали в Росморречфлоте.

Напомним, по речным туристским маршрутам за первое полугодие 2025 года перевезли более 153 800 пассажиров, что на 5,9% больше аналогичного показателя 2024 года.



Фото с сайта правительства Татарстана

ГТЛК

ПРЕДСТАВЛЕН НОВЫЙ ГЛАВА ГТЛК

Исполнять обязанности директора Государственной транспортной лизинговой компании будет Михаил Парнев.

Председатель госкорпорации развития ВЭБ.РФ Игорь Шувалов представил коллективу Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК) исполняющего обязанности генерального директора Михаила Парнева.

Ранее он занимал должность заместителя руководителя компании. Об этом сообщает пресс-служба ГТЛК.

«ГТЛК и ВЭБ.РФ — давние партнеры. Мы уже реализовали ряд успешных совместных проектов. Теперь по решению президента нам предстоит выстроить более тесное взаимодействие, чтобы сделать работу еще более эффективной. (...) Уверен, Михаил Парнев справится со всеми поставленными задачами, а ГТЛК продолжит работать на благо развития отечественной экономики и укрепления международных связей», — подчеркнул Игорь Шувалов.



Фото из социальных сетей ВЭБ.РФ

Как отметил Михаил Парнев, ГТЛК обладает уникальным опытом, в том числе антикризисным, глубокой технической экспертизой и эффективным инструментарием для реализации стратегических и капиталоемких проектов развития транспорта и промышленности.

«Уже создан большой задел, и мы нацелены не просто сохранить набранный темп, но и двигаться еще быстрее. Благодарен за оказанное доверие. Под руководством

правительства, Минтранса России и госкорпорации ВЭБ.РФ будем совместно работать над достижением национальных целей развития и решать задачи, поставленные президентом России», — прокомментировал Михаил Парнев.

Как отметил Евгений Дитрих, занимавший пост генерального директора с ноября 2020 года, ГТЛК переросла функционал просто лизинговой компании. «Это подтверждает решение по включению компании в специальную рабочую группу по координации институтов развития Совета при президенте под кураторством ВЭБа», — сказал он.

Евгений Дитрих также напомнил, что компания прошла большой путь и стала драйвером развития многих проектов, в том числе порта Лавна (Мурманская область), откуда отгрузки на экспорт угля стартовали в текущем году.

ФИНАНСЫ

ФИНАНСОВАЯ ПОДДЕРЖКА

Из резервного фонда направят почти 3 млрд рублей на поддержание стабильности в судостроительной отрасли.

Правительство России выделяет до 2,96 млрд рублей для помощи судостроительной отрасли. Соответствующее распоряжение сделал премьер-министр Михаил Мишустин.

Деньги получит Минпромторг России из резервного фонда правительства в рамках федерального проекта «Производство судов и судового оборудования» национального проекта «Промышленное обеспечение транспортной мобильности». Бюджетные ассигнования направляются «в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации на развитие судостроительной отрасли в связи с повышением ключевой ставки Банка России».

Данные денежные средства будут направлены: на предоставление субсидий российским организациям на возмещение части зат-

рат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и государственной корпорации развития ВЭБ.РФ в 2009–2025 годах, на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009–2025 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов, а также на уплату процентов за предоставление рассрочки по договорам купли-продажи с рассрочкой платежа, заключенным в 2022–2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов.

Предполагается, что выделение указанных средств позволит обеспечить выполнение в 2025 году обязательств не менее чем по 70 ранее заключенным договорам кредита, лизинга и купли-продажи с рассрочкой платежа.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ РЕЕСТР ПОДЛЕЖАЩИХ СПИСАНИЮ СУДОВ

Механизмы обновления российского флота разработают с учетом потребностей грузоотправителей и интересов судостроительной отрасли.

Совещание по мерам стимулирования обновления российского флота прошло в Москве. На нем обсуждались вопросы, связанные с эксплуатацией старого флота, а также подходы к выработке практических механизмов обновления российского флота с учетом потребностей грузоотправителей, интересов судостроительной отрасли и соблюдения баланса бюджета Российской Федерации. Совещание провели первый заместитель председателя правительства Денис Мантуров и заместитель председателя правительства Виталий Савельев.

В мероприятии принял участие глава Минпромторга Антон Алиханов, а также представители Минтранса, Минэнерго, Минсельхоза, Минэкономразвития, Минфина, судостроительных, транспортных организаций и основных грузоотправителей, сообщает пресс-служба правительства.

«По итогам совещания Минтрансу, Минпромторгу, Минэнерго и Минэкономразвития поручено сформировать и выверить совместно с грузоотправителями реестр судов, попадающих под списание и требующих замены в последующие годы, и, исходя из

его объема, сформировать предложения по продлению и расширению программы льготного лизинга гражданских судов», — говорится в сообщении.

Напомним, ограничение работы устаревших судов гражданского флота России ранее инициировала Объединенная судостроительная корпорация (ОСК), предложив властям разработать меры поддержки, направленные на обновление флота.

Президент России поручил первому вице-премьеру Денису Мантурову и вице-премьеру Виталию Савельеву проработать инициативу ОСК.

СУДОХОДСТВО



Фото «Водного транспорта»

НАДО СОГЛАСОВЫВАТЬ

Изменены правила захода некоторых судов в морские порты России.

Заход судов, следующих из иностранных портов в морские порты России, будет осуществляться с разрешения капитана морского порта и при согласовании с ФСБ. Соответствующий указ 21 июля 2025 года подписал президент Российской Федерации Владимир Путин.

Федеральной службе безопасности (ФСБ) России поручено определить должностных лиц, уполномоченных осуществлять такое согласование. На правительство России возложена реализация данного указа.

Документ вступил в силу со дня его официального опубликования.



МОСКОВСКИЙ БАСЕЙН

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО

Объем грузоперевозок на Канале имени Москвы увеличился на 20,5%.

По внутренним водным путям (ВВП) Московского бассейна за первое полугодие 2025 года перевезли 9,8 млн тонн грузов, что на 20,5% больше, чем за аналогичный период 2024 года.

«Из общего объема грузов 86,7% составляют минерально-строительные материалы, 10,5% — промышленное сырье, 1,4% — нефтепродукты. Грузооборот подтверждает важность канала как ключевого элемента транспортной логистики в регионе», — сообщили в Росморречфлоте.

Отмечается, что число судов, прошедших через

шлюзы, возросло на 10,5% и достигло более 35,9 тыс. единиц.

За первое полугодие 2025 года по ВВП Московского бассейна перевезли более 1,4 млн пассажиров.

В навигацию используют 3545 навигационных знаков, в том числе 2139 плавучих и 1406 береговых.

Для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов выполнены путевые работы по дноуглублению на транзите в объеме более 794,7 тыс. куб. м, дноочистению в объеме 673 тонн, тралению на 164 кв. км и русловым изысканиям в количестве 177 съёмок.

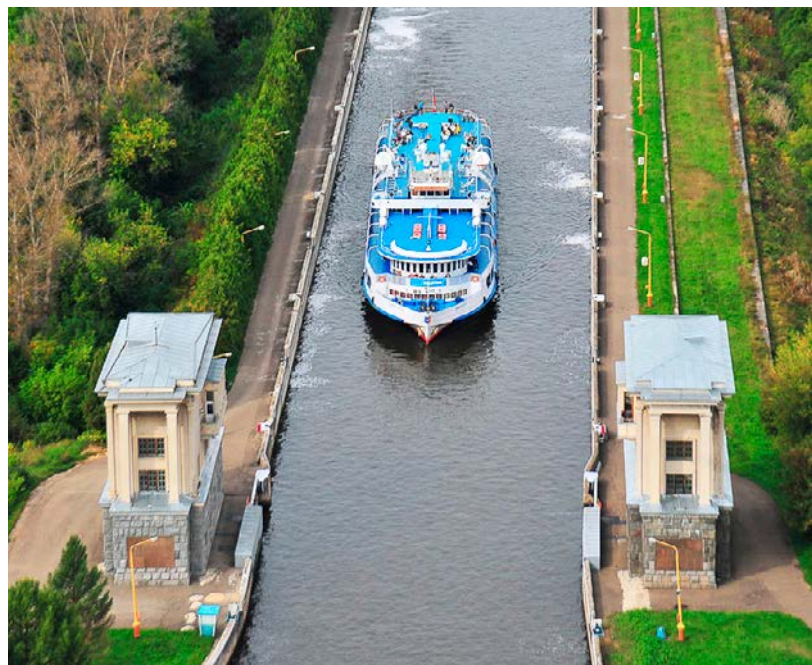


Фото с сайта Росморречфлота

СЕВМОРПУТЬ



Фото пресс-службы Росатома

НОВЫЙ СЕРВИС ДЛЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

Единая платформа цифровых сервисов Севморпути позволяет надежно планировать судоходство и эффективно управлять ледокольным флотом.

Внедрение Единой платформы цифровых сервисов (ЕПЦС) Северного морского пути (СМП, Севморпуть) повысит эффективность судоходства и за счет этого даст увеличение грузопотока до 2 млн тонн. Об этом рассказал руководитель направления цифровизации и информационных технологий дирекции Северного морского пути ГК «Росатом» Александр Шаталов.

По словам эксперта, ЕПЦС СМП — это эффективный инструмент для оптимизации мореплавания

по Севморпути в условиях, с одной стороны, растущего плана перевозок и увеличения количества ледокольного флота, а с другой стороны, сокращения транспортного флота и дефицита кадров. Над платформой работают компании, входящие в структуру ГК «Росатом», и сторонние компании, такие как «Гиперборея».

«Подсчитано, что ЕПЦС позволяет сэкономить порядка 950 тыс. руб. на одном судорейсе с учетом затрат на пользование сервисом. Также сервис выгоден фрахтователям, давая снизить вре-

мя в тайм-чартере. По опыту «Росатом Арктика», можно сэкономить два дня.

Кроме того, он выгоден «Атомфлоту», позволяя сократить время подхода и ожидания судов на 10% и в целом повысить полезное использование ледоколов на 3%. По итогам двух прошедших лет эффективность их использования — около 90%», — сказал Александр Шаталов.

По его словам, в данный момент ЕПЦС используется внутри компании, однако в 2026 году выйдет на широкий рынок.

FESCO

КОНТЕЙНЕРНЫЙ СПРОС

По итогам первого полугодия 2025 года FESCO увеличила контейнерные грузоперевозки на международных линиях.

Транспортная группа FESCO за I полугодие 2025 года перевезла более 8,5 тыс. TEU морским сервисом FESCO Indian Line West (FIL-W) между портами Индии, Объединенных Арабских Эмиратов и Новороссийском. Это на 30% больше, чем годом ранее. Отправки в экспортном направлении превысили 3,5 тыс. TEU (рост на 4%), в импортном — 5 тыс. TEU (рост на 54%). Регулярный маршрут линии FIL-W охватывает индийские порты Нава-Шева и Мундра, а также ключевой порт ОАЭ Джебел-Али.

В настоящее время морской сервис обслуживают три контейнеровоза FESCO суммарной вместимостью более 3 тыс. TEU. Третье судно было добавлено на линию FIL-W в начале июня.

«Транзитное время в пути из ОАЭ в Новороссийск составляет порядка 17 суток, из портов Индии — от 21 дня. Частота отправок контейнеровозов — раз в две недели», — говорится в сообщении пресс-службы группы.

Как уточняют в FESCO, основу импортного грузопотока FIL-W составляют строительные материалы,

различная химия, пластик и резина, продукты питания и рефрижераторные грузы, в том числе фармацевтическая продукция; экспортного — продукция российского лесопромышленного комплекса, бумага, металлы, сельскохозяйственные грузы.

Также по итогам первого полугодия 2025 года контейнерные перевозки между Турцией и Новороссийском выросли на 22%. За отчетный период морским сервисом FESCO Turkey Black Sea (FTBS) перевезли свыше 11,5 тыс. TEU.

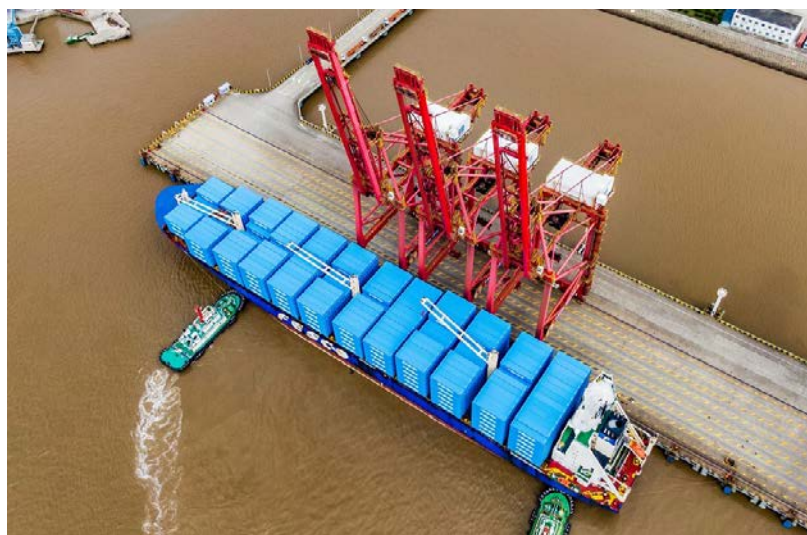


Фото предоставлено пресс-службой FESCO

Отмечается, что транзитное время из Новороссийска в Турцию составляет порядка 3 суток. Сервис FTBS обслуживается одним контейнеровозом FESCO, который отправляется в рейсы с частотой 3–4 раза в месяц. На экспорт идет в основном бу-

мага, продукция ЛПК, изделия из пластика, различная химия и российское оборудование. Основные импортные грузы — бытовая и промышленная химия, бытовая техника, картон, строительные материалы и товары народного потребления.

ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ТРАНЗИТОМ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

До конца навигации-2025 плановый объем транзита по СМП, согласно прогнозам, составит 2,8 млн тонн.

Число транзитных коммерческих рейсов по Севморпути (СМП) в 2025 году может превысить 20 единиц. Об этом в ходе совместных заседаний комиссий Государственного совета Российской Федерации по направлениям «Международная кооперация и экспорт» и «Северный морской путь и Арктика» сообщил специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом» Владимир Панов. По его словам, в 2023 году было осуществлено 7 таких рейсов, в 2024 году 14 рейсов двумя китайскими компаниями, к которым уже присоединяются и российские линии.

Напомним, о планах организации рейсов по СМП заявляли в российской компании «Аврора Лайн». По словам генерального директора компании Алексея

Парилова, несмотря на то, что проход по СМП требует дополнительных вложений в утепление судов, страховку и повышенную ставку тайм-чартера, использование арктической трассы позволит снизить совокупные издержки на перевозку из портов Балтики в Китай на 20–25% в сравнении с маршрутом через Суэцкий канал.

По данным ФГБУ «Главсевморпуть» с августа по октябрь 2025 года по Севморпути планируется выполнить около 70 транзитных рейсов общим дедеветом 2,8 млн тонн.

В данный момент на СМП работают два атомных ледокола — «Ямал» и «Сибирь». Всего же в этом году на работу на Севморпути выданы разрешения 19 ледоколам. Помимо 8 атомных ледоколов «Атомфлота» и 4 дизельных ледоколов «Росморпорта», которые занимаются



Фото с сайта Росатома

проводкой, в это число входят два ледокола компании «Газпромнефть» (работают на терминале «Ворота Арктики»), ледокол «Дудинка» в порту Дудинка и другие корпоративные ледокольные суда, чья задача — портовые операции и несение аварийно-спасательной готовности.

В зимне-весеннюю навигацию этого года в ледокольных проводках было задействовано 10 ледоко-

лов: 7 атомных и 3 дизельных. При этом был отмечен небольшой рост количества проводок.

Впервые ледокол «Виктор Черномырдин» работал в акватории реки Енисей. Грузооборот за этот период показал небольшой рост, основу грузопотока составили СПГ с Ямала, нефть с Новопортовского месторождения, нефтепродукты и генеральные грузы для Енисейского района.

Одно из сложных направлений — доставка груза на Чукотку по программе северного завоза, которая в 2025 году была организована при помощи единого морского оператора. В числе прочего доставлено в Певек порядка 160 тыс. тонн грузов, из них 100 тыс. тонн нефтепродуктов, 45 тыс. тонн генеральных грузов и 13 тыс. тонн контейнерных грузов. Основной порт отправления — Архангельск.

ДВИНСКО-ПЕЧОРСКИЙ БАССЕЙН

ДОРОГУ ГРУЗАМ

Для обеспечения судоходства в Двинско-Печорском бассейне выполнено дноуглубление в объеме свыше 1 млн куб. м грунта.

В Двинско-Печорском бассейне за первое полугодие 2025 года перевезли 1,7 млн тонн грузов, что на 4,66% больше, чем за аналогичный период 2024 года. Пассажироперевозки увеличились на 3,88% — до 478 725 человек. ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна», которое обслуживает внутренние водные пути бассейна, ведет тральные, изыскательные, дноуглубительные и обстановочные работы.

Общий объем тральных работ превышает 229 кв. км. Сплошное траление выполнялось специализированной бригадой, базирующейся на судне проекта 911, 60-метровым тралом. Местное траление участков внутренних водных путей производится с помощью сонара, установленного на промерных теплоходах проекта 3330, а так-

же обстановочными теплоходами с жесткими тралами. На русловых изысканиях задействованы 7 отрядов. За это время они выполнили 317 русловых съёмок.

Работы по дноуглублению к настоящему времени выполнены в объеме свыше 1 млн куб. м грунта. Всего проведено 69 транзитных дноуглубительных работ на реках Северная Двина, Печора, Вычегда, Сысола, Сухона и на участках Северо-Двинской шлюзованной системы. Администрация Двинско-Печорского бас-

сейна задействовала 9 земснарядов, включая 4 новых.

Отмечается, что общая протяженность внутренних водных путей на обслуживании учреждения составляет 7535,5 км, из которых 4107,5 км — участки с гарантированными габаритами судовых ходов. Их обслуживают 48 обстановочных бригад. Запланированный объем транзитного землечерпания в ФБУ «Администрация Двинско-Печорского бассейна ВВП» на навигацию 2025 года составляет 2,5 млн куб. м.



Фото с сайта Росморречфлота

СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ



Фото из ТГ-канала губернатора Югры

ТОПЛИВО ЗАВЕЗЕНО

План поставок топлива по программе северного завоза в ХМАО выполнен в полном объеме.

Доставка топлива в труднодоступные населенные пункты Ханты-Мансийского автономного округа — Югры в рамках северного завоза завершена.

Запланированный в 2025 году объем поставок выполнен в установленный срок.

«Водным транспортом по рекам Обь-Иртышского бассейна доставили более 27 тыс. тонн топливно-энергетических ресурсов, в том числе 11,2 тыс. тонн нефтепродуктов и 16 тыс. тонн угля. Это позволит беспере-

бойно обеспечивать нужды предприятий ЖКХ, энергетики и социальной сферы в Белоярском, Березовском, Кондинском, Нижневартовском, Октябрьском и Ханты-Мансийском районах, где проживает свыше 58 тыс. человек», — сообщил губернатор региона Руслан Кухарук.

По его словам, со стороны региона муниципалитетам была оказана поддержка в приобретении грузов, также до конца года будут компенсированы транспортные расходы по доставке.



АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ БАССЕЙН

«КОМЕТА» ГОТОВА К СТАРТУ

Судно «Феодосия» проекта 23160 «Комета 120М» будет эксплуатироваться в Азово-Черноморском бассейне.

Судостроительный завод «Вымпел» (Рыбинск) Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) подписал акт приема-передачи скоростного пассажирского судна на подводных крыльях «Феодосия». Это уже пятое судно проекта 23160 (шифр «Комета 120М»), построенное на рыбинском судзаводе.

«СПК «Феодосия» успешно прошло полный цикл ходовых испытаний, подтвердив заявленные технические и эксплуатационные характеристики. Российский морской регистр судоходства вы-



Фото пресс-службы ОСК

дал акт освидетельствования, что подтверждает полную готовность судна к эксплуатации», — говорится в сообщении пресс-службы ОСК.

Судно, предназначенное для скоростных перевозок 120 пассажиров со скоростью до 65 км/ч, будет эксплуатироваться в Азово-Черноморском бассейне.

СПК «Комета 120М» оснащено современными средствами связи, навигаций и системой умерения качки. Салоны эконом- и бизнес-класса оборудованы креслами авиационного типа, имеют систему кондиционирования воздуха и выполнены из современных вибропоглощающих материалов.

СПК «Комета 120М» имеет следующие характеристики: длина габаритная — 35,2 м, ширина габаритная — 10,3 м, водоизмещение — 73 тонны, осадка габаритная на плаву — 3,5 м, скорость — более 35 узлов, экипаж — 5 человек, пассажироместимость — 120 человек, дальность хода в полном водоизмещении 200 миль, автономность плавания — 8 часов, мощность ГД: 2 × 820 кВт. Класс Российского морского регистра судоходства: КМ [2] Hydrofoil craft Passenger — А.

ПАССАЖИРСКИЙ ФЛОТ

НУЖНЫ НОВЫЕ «ПОДВОДНЫЕ КРЫЛЬЯ»

Минпромторг направит на разработку и строительство скоростного судна из композитных материалов 660 млн рублей.

Министерство промышленности и торговли РФ объявило о проведении электронного конкурса на право заключения государственного контракта, в рамках которого предполагается создание экспериментального образца высокоскоростного пассажирского катамарана на подводных крыльях из композитных материалов с модульным принципом компоновки судна.

Начальная (максимальная) цена контракта составляет 660 млн рублей. При этом в 2025 году на реализацию проекта предполагается выделить 90 млн рублей, в 2026 году — 460 млн рублей, а в 2027 году — 110 млн рублей.

Заявки на участие в конкурсе будут приниматься до 25 августа, итоги подведут 29 августа 2025 года. Срок исполнения контракта — 17 декабря 2027 года.

Выполнение работ в рамках государственного кон-

тракта будет проходить в три этапа. Так, разработка технического проекта и конструкторской документации судна должна быть представлена к 12 ноября 2025 года. В период с 13 ноября 2025 года по 12 ноября 2026 года необходимо построить экспериментальный образец судна. А с 13 ноября 2026 года по 12 ноября 2027 года должны состояться испытания готового катамарана, а также его сдача.

Опытно-конструкторские работы будут выполняться в рамках федерального проекта «Производство судов и судового оборудования» государственной программы «Научно технологическое развитие Российской Федерации».

В документации к конкурсу сообщается, что реализация проекта должна способствовать обновлению пассажирского речного флота России. Предполагается,

что судно будет иметь пассажироместимость от 71 до 81 человека.

«По результатам оценки рынка пассажирских судов на подводных крыльях (СПК) наблюдается потребность в классе средне-размерных пассажирских СПК в модельном ряде отечественных производителей. Крупноразмерное СПК «Метеор-120Р» ориентировано на перевозку большого количества пассажиров на значительные расстояния, имеет высокую стоимость и дорогую эксплуатацию. СПК «Валдай 45Р» обладает небольшой пассажироместимостью и рассчитано на движение по мелководью», — такая информация приводится на сайте единой информационной системы в сфере закупок.

В Минпромторге рассчитывают, что новый скоростной катамаран, «обладая размерными и скоростными характеристиками «Валдай

45Р», будет обеспечивать перевозку до 81 пассажира при более низких эксплуатационных расходах и высоких темпах строительства».

Кроме того, за счет применения в конструкции судна широкой номенклатуры готовых изделий из продуктовой линейки судового комплекующего оборудования российских компаний планируется высокая локализация производства. Отмечается, что при производстве пассажирских СПК, спроектированных до 2020 года, имеются проблемы в части необходимости импортозамещения ряда ключевых агрегатов с соответствующей вынужденной модификацией конструкции судов.

«В концепцию разрабатываемого судна заложен принцип модульной компоновки конечного изделия, что позволит в дальнейшем существенно расширить перечень потенциальных заказчиков судна за счет широкой вариативности характеристик», — говорится в документации.

Будущее судно будет иметь длину 20–23 м, ширину — 6,5–8 м, скорость хода — 50–65 км в час.

Проект судна предполагает применение композитных материалов при изготовлении всех основных конструктивных элементов. А с целью повышения технологичности изготовления катамарана из композита будут применяться матрицы из полипропилена с увеличенным сроком службы, изготавливаемые методом 3D печати.

В ходе опытно-конструкторских работ проведут анализ применения трех видов крыльевого устройства судна, выберут оптимальный вариант и проведут его испытания. Речь идет о полностью погруженном крыле с осадкой до 2,35 м; о глубоко погруженном крыле с осадкой до 3,2 м; о разгрузочном крыле. Кроме того, предполагается разработка тренажерного комплекса для обучения экипажа и отладки систем управления судном.

ИННОВАЦИИ

ПРЕМЬЕРА НА ВОЛГЕ

Начаты испытания первого в России судна на водороде.

Прогулочно-экскурсионное судно проекта 00393 «Экобалт», работающее на водороде, осуществило успешный выход в акваторию реки Волги для предварительных отработок методик заводских ходовых испытаний.

«Данное событие в полной мере демонстрирует реализуемость и перспективность водородных технологий в судостроении. Выход судна в акваторию открывает новую страницу в проекте. Впереди всесторонние заводские ходовые испытания в соответствии с разработанной программой», — говорится в сообщении ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (КГЦ). В ходе испытаний были успешно протестированы ключевые элементы функционирования энергетической установки

на переменных режимах при маневрировании, проверена работоспособность блока накопителей энергии.

Напомним, в сентябре 2022 года АО «Зеленодольский завод им. Горького» и Крыловский государственный научный центр договорились о строительстве первого в России инновационного судна с энергетической установкой на базе опытного образца универсального функционального модуля на водородных топливных элементах. Закладка судна состоялась в конце февраля 2023 года, спуск на воду — 22 августа 2024 года. В рамках реализации проекта КГЦ полностью сконструировал и изготовил отечественную водородную установку, разработал проект судна, а сейчас принимает непосредственное участие в испытаниях.

ТАТАРСТАН

«МЕТЕОРЫ» ДЛЯ ТАТАРСТАНА

«Флот РТ» принял два новых пассажирских судна «Метеор-2020».

АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» (Татарстан, входит в Судостроительную корпорацию «Ак Барс») передало АО «Флот Республики Татарстан» («Флот РТ») два новых пассажирских судна «Метеор-2020».

В ходе церемонии глава Татарстана Рустам Минниханов напомнил, что в прошлом году республике были переданы два скоростных пассажирских судна «Метеор-2020». «Сегодня также при поддержке АО «ГТЛК» наш Зеленодольский завод им. Горького передает еще два таких судна. Это быстройходный флот, который позволяет улучшить качество обслуживания наших

граждан», — сказал он, добавив, что новые суда будут работать на маршрутах Татарстана.

Катамараны успешно прошли весь комплекс необходимых испытаний, получены все разрешительные документы российского квалификационного общества. «Судно готово к эксплуатации», — резюмировал первый заместитель генерального директора АО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» Вячеслав Подоксик.

Генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дмитрих вручил свидетельство о классификации судов генеральному директору АО «Флот Республики Татарстан» Роману Лизалину.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Фото компании «Нева Тревел»

КАТАМАРАНЫ ДЛЯ ПЕТЕРБУРГА

Пассажирские катамараны «Габиион» и «Форт Шанец»полнили флот компании «Нева Тревел».

На Средне-Невском судостроительном заводе Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) состоялась торжественная церемония спуска на воду экскурсионно-прогулочного пассажирского катамарана «Габиион» — третьего судна проекта 04710 «Соммерс».

Планируется, что «Габиион» выйдет в первый рейс в навигацию 2025 года. Его предшественники — «Бастиион» и «Равелин» уже успешно эксплуатируются на экскурсионных маршрутах в Кронштадте и Петербурге.

Катамараны спроектированы с учетом особенностей расположения фортов в акватории Финского залива. Так, самый первый форт Кронштадта — Кроншлот — имеет узкий вход во внутреннюю гавань, что делает невозможным проход существующих типовых речных судов из-за их габаритов и маневренных характеристик.

В будущем новые катамараны проекта «Соммерс» будут доставлять пассажиров к полностью изолированным от берега фортам Кроншлот и Император Александр Первый, которые отреставрируют и откроют для посещения в 2026 году.

Также на Средне-Невском судостроительном заводе был спущен на воду скоростной пассажирский катамаран «Форт Шанец» проекта 04580 «Котлин». Это заключительное судно в серии из 6 единиц, которое постро-

Характеристики пассажирского катамарана проекта 04580 «Котлин»: габаритная длина — 32 м; наибольшая ширина — 8,7 м; габаритная высота — 4,7 м; высота надводного борта — 1,4 м; габаритная осадка — 1,32 м; мощность двигателей — 2×882 кВт; мореходность — 4 балла; максимальная скорость — около 30 узлов, пассажироместность — до 200 человек, экипаж — 3 человека. Корпус и надстройка — алюминево-магниево-сплав. Строительство судов ведется под надзором Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр).

ено для работы на водном маршруте между Санкт-Петербургом и музейно-историческим парком «Остров фортов» в Кронштадте.

Первые два судна, «Форт Кроншлот» и «Форт Петр I», приступили к работе на линии Санкт-Петербург — Кронштадт в 2023 году. В навигацию 2024 года к ним присоединились «Форт Александр I» и «Форт Тотлебен». Пятый катамаран — «Форт Обру-

чев» — был передан компании «Нева Тревел» 18 июля 2025 года.

Суда проектов 04710 «Соммерс» и 04580 «Котлин» строятся при поддержке Минпромторга России и по заказу Государственной транспортной лизинговой компании для судоходной компании «Нева Тревел». Они обладают улучшенными мореходными качествами для использования в акватории Финского залива.

Характеристики пассажирского катамарана проекта 04710 «Соммерс»: длина габаритная — 27,3 м, ширина габаритная — 7,5 м, высота габаритная — 5,17 м, осадка габаритная — 1,6 м, эксплуатационная скорость — 12 узлов, водоизмещение — 92 тонны, дальность плавания — 400 миль, пассажироместность — до 147 человек, экипаж — 3 человека. Символ класса: КМ⊕[1] R3 AUT3 Catamaran Passenger ship.



Фото компании «Нева Тревел»

Проект 03830 «Метеор-2020» разработан проектным бюро «Си Тех». Технические характеристики судов проекта: габаритная длина — 36; габаритная ширина — 11,6 м; пассажироместность — 120 человек; экипаж — 6 человек; габаритная осадка на плаву — около 2,4 м; максимальная скорость на тихой воде — до 67 км/ч; автономность плавания — 12 часов.



ЯКУТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПОДХОД

В Якутии рассчитывают на улучшение транспортной доступности региона после корректировки перечня внутренних водных путей федерального значения.

Изменения, внесенные в перечень внутренних водных путей (ВВП) Ленского бассейна, позволят обеспечить в Республике Саха (Якутии) бесперебойную доставку жизненно важных грузов в период навигации. Об этом сообщает министерство транспорта и дорожного хозяйства региона.

Напомним, распоряжением правительства России в перечень внутренних водных путей федерального значения был добавлен подход к причалам грузового терминала Нижний Бестях на реке Лене протяженностью 3 км.

Кроме того, изменения коснулись расширения баровых участков на реках Яна и Индигирка.

«Данное решение станет важным шагом в развитии транспортной инфраструктуры региона и улучшении качества жизни населения Республики Саха. Реализация принятых мер позволит обеспечить бесперебойную доставку жизненно важных грузов в период навигации, повысить транспортную доступность отдаленных населенных пунктов, оптимизировать работу внутреннего водного транспорта», — считают в Минтрансе Якутии.



Фото с сайта парламента Республики Саха

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК



Фото с сайта Росморпорта

КУРС НА ПРИМОРЬЕ — САХАЛИН — КАМЧАТКУ

Началась детальная подготовка к реализации уникального для дальневосточного туризма круизного проекта.

Запуск морской круизной линии на Дальнем Востоке, которая свяжет Приморье, Сахалин и Камчатку, обсудили на рабочем совещании под председательством главы Приморского края, председателя комиссии Госсовета по направлению «Туризм» Олега Кожемяко.

«Перед нами стоит задача, поставленная президентом России, увеличить до 2030 года вклад от туризма во внутренний валовой продукт до 5%, и нынешняя туристическая динамика показывает, что результат вполне может быть и выше. Мы видим, что дальневосточное направление является одним из самых востребованных, есть большой интерес наших граждан, зарубежных соседей к красотам, бухтам начиная от Приморского края до Курильских островов — Кунашир, Итуруп, Шумшу, где откроется федеральный во-

енно-патриотический музей. Безусловно, эти маршруты будут удивительные и увлекательные для путешественников круизных лайнеров», — подчеркнул Олег Кожемяко.

Между тем, чтобы организовать достойную туристическую линию, предстоит проделать большую работу. Прежде всего — создать инфраструктуру, а для этого в бюджетах регионов должны быть предусмотрены средства.

Также губернатор Приморского края отметил важность проработки вопросов погранично-таможенного контроля для иностранных туристов, чтобы процесс был быстрым и удобным для пассажиров. «И такой опыт есть: до пандемии Владивосток посещало около 20 круизных судов, более 32 тыс. человек — и его нужно вернуть», — сказал губернатор.

По словам операционного директора «Астория Гранде» Игоря Глухова, запуск нового турмаршрута позволит создать более 500 рабочих мест только на борту судна и привлечь до тысячи работников в смежных отраслях.

«Рассматриваемая круизная линия предусматривает на первом этапе, в период с мая по сентябрь, — десятидневное путешествие по маршруту Владивосток — Корсаков — Курильские острова — Камчатский край и обратно. Открытие такой линии привлечет на российский Дальний Восток до 50 тыс. туристов в год», — уточнил Игорь Глухов.

Участники совещания отметили, что сейчас во всех регионах начинается детальная подготовка к реализации этого уникального для дальневосточного туризма проекта.

КРЫМ

КРЫМ ГОТОВИТ ПРИЧАЛЫ

Планируется провести ремонт, восстановление, а также демонтаж некоторых аварийных конструкций.

В правительстве Крыма разрабатывается «дорожная карта» по приведению в порядок причальной инфраструктуры в прибрежной зоне полуострова. Об этом сообщает пресс-служба председателя Совета министров Республики Крым Юрия Гоцанюка. По его словам, планируется провести ремонт, восстановление, а также демонтаж некото-

рых аварийных причалов. Так, в рамках мероприятий предусмотрен капитальный ремонт причалов в портопунктах Алупка, Гурзуф, Ливадия, Судак и Евпатория (пристань Парк Фрунзе), а также в других муниципальных образованиях.

При этом часть причалов в регионе находится в аварийном состоянии и не подлежит восстановлению.

«По предварительной оценке, 11 таких причалов будут демонтированы», — отметил Юрий Гоцанюк, добавив, что демонтаж затронет объекты в Феодосии, Евпатории, поселках Партенит, Кореиз и других населенных пунктах. Ожидается, модернизация причальной инфраструктуры станет важным шагом к улучшению условий для жителей и туристов.



Фото с сайта правительства Республики Крым

БАГАЕВСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ

НА ДОСТРОЙКУ БАГАЕВСКОГО
ГИДРОУЗЛА НАПРАВЯТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

По итогам текущего года готовность объекта должна составить не менее 77%.

Правительство России выделило на достройку Багаевского гидроузла 2,7 млрд рублей. Соответствующее распоряжение за подписью премьер-министра Михаила Мишустина размещено на сайте официального опубликования правовых актов.

«Выделить Минтрансу России в 2025 году из резервного фонда правительства Российской Федерации бюджетные ассигнования в размере 2701284,4 тыс. рублей в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транс-

портной системы» в целях осуществления бюджетных инвестиций», — говорится в документе. Денежные средства будут направлены на строительство Багаевского гидроузла на реке Дон и должны обеспечить уровень его готовности не менее 77% по итогам текущего года.

Минтрансу России поручено осуществить контроль за целевым и эффективным использованием бюджетных ассигнований с представлением доклада в правительство до 1 февраля 2026 года.

Напомним, второй этап строительства Багаевского

гидроузла, предположительно, будет завершён в конце 2027 года. На данный момент готовность створа гидротехнического объекта (за исключением земляной плотины) составляет более 95%, завершение работ планируется в сентябре 2025 года. Земляную плотину должны начать строить в текущем году, завершить — в 2026 году. Строительно-монтажные работы по объектам, расположенным в зоне водохранилища, планируется завершить к концу 2027 года. Не исключен поэтапный ввод объекта в эксплуатацию.

БЕЛОМОРСКО-ОНЕЖСКИЙ БАССЕЙН



Фото с сайта Росморречфлота

БОЛЬШЕ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

Пассажироперевозки между Петрозаводском и Кижамми в навигацию 2025 года выросли на 10%.

Количество грузовых и пассажирских судов, прошедших по Беломорско-Онежскому бассейну, по данным Федерального агентства морского и речного транспорта, увеличилось на 4%.

Пассажирские перевозки за отчетный период составили 45,4 тыс. человек. В навигацию 2025 года на местных направлениях между Петрозаводском и Кижамми добавили 4 единицы судов на подводных крыльях и 1 суд-

но типа катамаран. В связи с этим рост пассажироперевозок по этим маршрутам составил 10,4% — до 23,8 тыс. человек.

За первое полугодие 2025 года перевезены 2,5 млн тонн грузов, что на 8,6% больше, чем за аналогичный период в 2024 году. Большую часть грузов составили минерально-строительные грузы — 96% от общего объема.

В настоящее время ведутся работы по внесению корректировки в навигационные

карты, пособия и ячейки государственных электронных навигационных карт. Проводятся плановые работы по обслуживанию и ремонту навигационного оборудования.

Кроме того, выполняются сплошные и местные траления, а также траление по заявкам грузоотправителей у причалов и на акваториях их подходов. Общий объем тральных работ в Беломорско-Онежском бассейне по состоянию на 1 июля составил 26,521 кв. км.

МОРДОВИЯ



Фото из ТГ-канала главы Мордовии

ПО РЕКЕ АЛАТЫРЬ
НА РЕТРО-ТЕПЛОХОДЕ

Новый маршрут открыт после включения реки в перечень внутренних водных путей регионального значения.

В Мордовии запустили речные экскурсии по реке Алатырь на ретро-теплоходе.

Разработаны 2 разных по продолжительности маршрута. Теплоход «Край земли» отправляется 3 раза в день на часовую прогулку и раз в день по вечернему маршруту продолжительностью 2,5 часа.

Посадка на теплоход осуществляется на пирсе городского пляжа города Ардатов. Рейсы выполняются строго по расписанию, неза-

висимо от количества пассажиров.

Правительство России ранее добавило в перечень внутренних водных путей регионального значения реку Алатырь на участке протяженностью 37 км — от плотины в поселке городского типа Тургенево до села Каласево. Река Алатырь протекает через Нижегородскую область, Мордовию и Чувашию. Участок, признанный судоходным, расположен в границах Республики Мордовии.

ОБЬ-ИРТЫШСКИЙ БАССЕЙН

БЕЗ СЛОЖНЫХ ПОВОРОТОВ

План дноуглубительных работ в Обь-Иртышском бассейне выполнен более чем на 55%.

Земснаряд «Иртышский-727» завершил работу на верхнем участке реки Иртыш, где проводил транзитное дноуглубление на трансграничном участке Иртыша вблизи Республики Казахстан.

«Экипаж судна выполнил сложную задачу по спрямлению сложного поворота на перекат Малоатмасский, что значительно упростило навигацию для судоводителей.

Теперь суда могут безопасно проходить этот участок», — говорится в сооб-

щении пресс-службы ФБУ «Администрация Обь-Иртышводпуть».

Отмечается, что работы осуществлены в срок. В ближайшее время земснаряд приступит к дноуглублению в поворотах перекатов Пальчувский и Елизаветинский чуть ниже рабочего поселка Черлак.

К настоящему времени дноуглубительные работы в Обь-Иртышском бассейне внутренних водных путей (ВВП) выполнены более чем на 55% от объема, запланированного в 2025 год.



АРКТИКА



Фото с сайта Росморпорта

КОРМОЙ ВПЕРЕД

Для крупнотоннажных арктических судов разработают технологию расчета ходовых качеств.

Российскую технологию прогнозирования ходовых качеств перспективных крупнотоннажных судов ледового плавания для круглогодичной работы на Северном морском пути (СМП) планируется разработать до конца 2027 года. Это следует из материалов электронного конкурса, объявленного министерством промышленности и торговли РФ.

Как отмечается в документации к конкурсу, в связи

с активизацией мореплавания на акватории Северного Ледовитого океана крайне актуальной становится задача круглогодичной перевозки грузов и добываемого на арктическом шельфе сырья, в первую очередь углеводородного, по трассе Севморпути в восточном направлении. При этом практически все находящиеся в эксплуатации мощные ледоколы и суда ледового плавания созданы только для работы

в западном секторе Арктики, что не гарантирует им возможность эффективного движения в тяжелых ледовых условиях в восточной части СМП.

В Минпромторге отмечают, что сейчас круглогодичную самостоятельную эксплуатацию в тяжелых ледовых условиях восточного сектора Арктики в зимне-весенний период не может осуществлять ни одно судно, в том числе оборудованное

винторулевыми колонками, предназначенными для движения во льдах кормой вперед.

«В последние десятилетия метод эксплуатации судов во льдах кормой вперед, в основу которого положены хорошо известные факты увеличения показателей ледовой ходкости, получил широкое распространение. Требования к обеспечению возможности движения таким способом предъявляются практически для всех проектируемых судов ледового класса и сформулированы для ряда эксплуатируемых судов. При этом закономерности движения кормой вперед до сих пор остаются неизвестными, отсутствуют удовлетворительные методы оценки ледового сопротивления при движении кормой вперед.

При создании новых судов, способных преодолевать тяжелые ледовые условия, проектанты сталкиваются с проблемой прогнозирования их ходовых качеств при движении носом и кормой вперед во льдах, что приводит к необоснованному увеличению мощности энергетической установки», — сказано в документе.

При выполнении НИР предполагается создать технологию прогнозирования ходовых качеств перспективных крупнотоннажных

судов ледового плавания, которая установит взаимосвязь четырех важнейших показателей ледовой ходкости: потребляемой мощности, скорости движения, частоты вращения движителей и тяги.

Функциональным заказчиком работ является АО «ЦКБ «Айсберг», планирующее применять результаты НИР при проектировании ледоколов и судов ледового плавания для снижения потребной мощности и повышения скорости их движения в тяжелых ледовых условиях.

Среди конечных задач НИР названо, в частности, повышение точности определения скорости движения судов в максимально приближенных к реальным ледовым условиям в пределах 8–10%.

Госконтракт будет осуществляться в три этапа с финансированием в 32,25 млн рублей, 64,75 млн рублей и 60 млн рублей соответственно.

Заявки на участие в конкурсе можно подать до 1 сентября, победителя определят 5 сентября 2025 года.

Работа выполняется в рамках федерального проекта «Производство судов и судового оборудования» госпрограммы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

СУДОСТРОЕНИЕ

ОТ ВИНТА!

Минпромторг профинансирует разработку винтов подруливающих устройств с повышенной энергоэффективностью для крупнотоннажных судов.

Министерство промышленности и торговли РФ объявило электронный аукцион на разработку набора унифицированных технических решений винтов подруливающих устройств с повышенной энергоэффективностью (шифр «ВДК-СГС»). Начальная (максимальная) цена договора составляет 150 млн рублей.

Заявки на участие можно подать до 1 сентября, итоги будут подведены 9 сентября 2025 года. Согласно материалам закупки, выполнение

работ должно быть завершено к 12 ноября 2027 года. Предусмотрены 3 этапа.

Первый этап (с даты заключения контракта по 12 ноября 2025 года) — проектирование серий гребных винтов (ГВ) для подруливающих устройств (ПУ) туннельного и колоночного типов с улучшенными вибрационными и кавитационными характеристиками.

Второй этап (с 13 ноября 2025 года по 12 ноября 2026 года) — расчетно-экспериментальные исследования

гидродинамических и кавитационных характеристик серий ГВ вспомогательных движительных комплексов (ВДК).

Третий этап (с 13 ноября 2026 года по 12 ноября 2027 года) — разработка методики проектирования лопастей ГВ ВДК с повышенной энергоэффективностью и улучшенными вибрационными характеристиками.

Целью научно-исследовательской работы является повышение эксплуатационных параметров морской

техники в части улучшения вибрационных характеристик и повышения энергоэффективности ВДК.

Как указывается в описании объекта закупки, в связи с ростом тоннажа судов возникла необходимость повышать тяговые характеристики ВДК путем увеличения габаритов и мощности привода гребного винта. Использование имеющихся разработок не применимо для ВДК увеличенной мощности для крупнотоннажных судов по причине возникновения повышенных вибраций. Отечественных методов проектирования гребных винтов ВДК, обеспечивающих низкие уровни вибрации, на данный момент не существует. Использование иностранных методов также не представляется возможным.

«Для решения проблем необходима разработка новых методов и методик проектирования гребных винтов ВДК с низкими уровнями вибрации на базе обширных расчетно-экспериментальных исследований. Актуальность предлагаемой работы обусловлена необходимостью создания ВДК с низкими уровнями вибрации, обеспечивающих при этом высокое значение пропульсивного коэффициента. Результатом настоящей работы является разработка новой методики проектирования лопастей гребных винтов вспомогательных движительных комплексов с повышенной энергоэффективностью и улучшенными вибрационными характеристиками», — говорится в приложении к конкурсной документации.

ОСК

МОЛОДЕЖЬ ИДЕТ СТРОИТЬ СУДА

ОСК продолжит обучение студентов на своих предприятиях.

ОСК и молодежная общественная организация «Российские студенческие отряды» (РСО) подписали соглашение о сотрудничестве в сфере молодежной политики, направленное на укрепление и развитие кадрового потенциала судостроительной отрасли.

«Соглашение о намерениях — это важный шаг в развитии сотрудничества между студенческими отрядами и предприятиями ОСК. Такой союз открывает уникальные возможности для студентов получить бесценный практический опыт, применить свои знания на реальном производстве и внести свой вклад в развитие судостроительной от-

расли», — сказал генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

Данное соглашение направлено на совместную работу по привлечению студентов профильных образовательных организаций среднего и высшего образования к работе в составе студенческих отрядов на предприятиях ОСК и на организацию совместных мероприятий, проектов и программ.

«Прошлый год для нас стал пилотным — мы построили все процессы. В этом году мы закладываем фундамент масштабного стратегического взаимодействия с корпорацией в масштабах всей страны. Российские студенческие отря-

ды — крупнейшее трудовое движение российской молодежи. Мы работаем на всех ключевых объектах, и строительство флота, в том числе атомного, для нас — важное направление», — отметил первый заместитель председателя комитета Госдумы по молодежной политике, председатель наблюдательного совета российских студенческих отрядов Михаил Киселев.

Он уточнил, что обучение проводится в свободное от основной учебы время и для студентов является бесплатным.

Координацию взаимодействия со стороны РСО будет осуществлять Архангельское региональное отделение студенческих отрядов.



Фото предоставлено пресс-службой ОСК

Впервые студенческие отряды были привлечены к работам на предприятиях ОСК в Архангельской области летом 2024 года. Студенты были трудоустроены на СПО «Арктика» на должности судовых электромонтажников 3-го разряда. Тогда участниками трудового проекта стали представители студотрядов из 10 регионов России. Первый опыт был признан успешным, и сотрудничество продолжилось в зим-

ний период 2024–2025 года, а также летом этого года.

Также в прошлом году студенты работали на верфях в Северодвинске и Санкт-Петербурге.

Чтобы присоединиться к движению РСО, бесплатно обучиться востребованным рабочим профессиям и трудоустроиться, достаточно заполнить простую форму на сайте трудкрут.com или позвонить в колл-центр РСО по номеру 8 800 770 0 117.

ДНОУГЛУБЛЕНИЕ



Фото с сайта Росморречфлота

ТАКИЕ ВАЖНЫЕ ГЛУБИНЫ

Самый большой объем дноуглубительных работ запланирован в Волжском, Обь-Иртышском и Московском бассейнах.

Предварительный плановый объем дноуглубления на внутренних водных путях (ВВП) в 2025 году составляет 18,9 млн куб. м и будет корректироваться по результатам промеров глубин.

Такие данные приводит Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот).

«На сегодняшний день для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов извлечено свыше

7 млн куб. м грунта», — говорится в сообщении.

Отмечается, что ежегодно наибольший объем дноуглубительных работ выполняется в Волжском, Обь-Иртышском и Московском бассейнах. Это связано с гидрологическими особенностями рек.

В Обь-Иртышском бассейне в навигацию-2025 выполнены 520 русловых съемок.

В настоящий момент отдел картографии администрации «Обь-Иртышвод-

путь» уже приступил к переизданию двух ключевых бумажных карт: карты реки Обь от истока до Барнаула с приустьевыми участками рек Бия и Катунь (последняя редакция от 2004 года) и карты реки Томь от Юрги до устья (последняя редакция от 1990 года).

В течение навигации будут собраны все необходимые данные, а к началу навигации 2026 года обновленные карты станут доступны для пользователей.

РОСМОРРЕЧФЛОТ

ЗА УСЛУГАМИ В ОНЛАЙН

Цифровые сервисы Росморречфлота становятся все более популярными.

Количество оказанных Росморречфлотом государственных услуг онлайн выросло более чем в два раза за первое полугодие 2025 года: на Едином портале государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) агентство и подведомственные ему предприятия получили и обработали свыше 13 тыс. заявлений от граждан и бизнеса. Это на 67% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

«Росморречфлот и подведомственные предприятия продолжают работу в рамках цифровой трансформации государственного управления, которая ведется по всей стране. Внедрение новых механизмов помогает уменьшить объем ручной работы, упростить процесс подачи заявлений и соответственно сократить скорость оказания услуг», — отметил руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко.

Всего на портале доступно 28 государственных услуг Росморречфлота. Наиболее

востребованной из них является «Оформление и выдача удостоверений личности членам экипажей морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, судов рыбопромыслового флота и судов внутреннего водного транспорта (на международных рейсах)». Ежемесячно эту услугу получают более 2 тыс. человек, половина из которых обращаются именно онлайн.

С 2025 года на портале доступна новая функция — уведомление о приближающемся сроке окончания действия удостоверения личности моряка. Кроме того, в настоящее время подведомственное Росморречфлоту учреждение ФГБУ «ИАСЦ» внедряет механизм такого же уведомления для услуги «Оформление и выдача лицам, осуществляющим ледовую лоцманскую проводку судов, удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути».



КУРСЫ

ШЛЮПКИ СПАСЕНИЯ

Макаровка запускает курс подготовки по использованию спасательных шлюпок свободного падения.

Морской учебно-тренажерный центр ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова организовал курс «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спускаемым методом свободного падения». Запуск курса обусловлен широким применением на современном флоте шлюпок, спускаемых таким способом.

«Подготовка проводится на уникальном тренажере спасательной шлюпки, спускаемой методом свободного падения, который ввели в эксплуатацию в 2024 году», — говорится в сообщении Росморречфлота.

Отмечается, что моряки смогут отрабатывать все навыки, необходимые при использовании таких шлюпок.

Тренажер, не имеющий аналогов в России, позволяет проводить практическое обучение круглогодично вне зависимости от погодных условий. Тренажерная шлюпка ведет себя при спуске и дальнейшем маневрировании идентично настоящей шлюпке.

«Подготовить моряков в реальных условиях проблематично: это опасно, кроме того, для таких шлюпок нужна открытая акватория глубиной от 6 м. К тому же проводить обучение круглогодично невозможно, так как водоемы замерзают. Использование тренажера позволяет, во-первых, обеспечить безопасную, эффективную подготовку. А во-вторых, сделать эту подготовку круглогодичной. Более того, обучающийся на тренажере имеет возможность запустить двигатель, управлять шлюпкой в ненастную погоду, в штормовых условиях, не только днем, но и ночью, что невозможно организовать в учебном процессе при использовании реальных шлюпок на открытых акваториях», — отметил директор Института дополнительного профессионального образования ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова Сергей Айзинов.

Шлюпки свободного падения — самое надежное коллективное средство спасения, обеспечивающие эвакуацию людей с гибнущего судна при любых погодных условиях. Они гарантируют безопасность при расстоянии от посадочной платформы до поверхности воды 10–20 метров.

Аналогичные шлюпки также применяются для эвакуации с шельфовых платформ по добыче углеводородов с высотой до поверхности воды до 50 м. Шлюпка устанавливается в наклонном положении. Во время чрезвычайной ситуации она быстро разгоняется по направляющим наклонной рамы, приводняется на безопасном расстоянии и автономно движется в открытом море целые сутки.



Фото пресс-службы Росморречфлота



23-26 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НЕВА 2025

18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

Стратегический партнер:



Титульные партнеры:



Реклама



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К КЛЮЧЕВОМУ СОБЫТИЮ
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ

ТОП-10 МОРСКИХ
ВЫСТАВОК МИРА



~40 000 м²



35 000
УЧАСТНИКОВ



700
ЭКСПОНЕНТОВ

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»