



Отраслевая газета

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

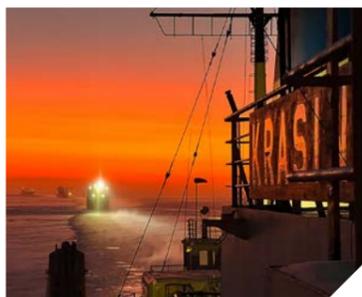
№ 7
ИЮЛЬ
2025

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума
Верховного Совета СССР
за большой вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный транспорт»
наградена орденом
Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А



**ЛЕДОКОЛЫ
ВЕРНУЛИСЬ В ПОРТЫ**
СТР. 2



**НА ВОЛНАХ
СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА**
СТР. 4



**АМБИЦИОЗНЫЙ
ПРОЕКТ**
СТР. 6



**ЕЩЕ БОЛЬШЕ
КРУИЗОВ**
СТР. 8



**РОСМОРПОРТ
ПОМОЖЕТ СТАТЬ
МОРЯКОМ**
СТР. 12



Фото «Водного транспорта»

«НИКОЛАЙ ЖАРКОВ» ИЗ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

Новый круизный лайнер компании «ВодоходЪ» строится с учетом передовых технологий российского судостроения.

Пассажирский теплоход «Николай Жарков» — головное судно в серии круизных лайнеров проекта 00840 «Карелия» — спущен на воду на заводе «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде.

Судно смешанного плавания «река-море», строящееся по заказу круизной компании «ВодоходЪ», может эксплуатироваться в Каспийском, Азовском, Черном, Белом, Балтийском морях и на внутренних водных путях России.

Круизный теплоход строится с учетом передовых технологий российского судостроения.

«Спуск на воду этого четырехпалубного лайнера знаменует переход к завершающей стадии работ.

И мы рассчитываем, что до конца года теплоход будет сдан в эксплуатацию, чтобы следующей весной встать на туристические маршруты. Основные технологические барьеры для этого удалось преодолеть. Ввиду чего вслед за головным судном проекта необходимо в пределах трех лет обеспечить передачу заказчику еще двух аналогичных серийных лайнеров», — заявил первый заместитель председателя правительства России Денис Мантуров, который принимал участие в церемонии спуска по видеосвязи.

Он отметил, что сдача судов проекта 00840 «Карелия» позволит заводу «Красное Сормово» утвердиться в роли одной из ключевых российских верфей по стро-

ительству современных, комфортных круизных теплоходов смешанного плавания «река-море».

Спущенный на воду лайнер назван в честь Николая Жаркова (1937–2022 гг.), который был генеральным директором завода «Красное Сормово» с 1984 по 2018 годы. Крестной матерью судна стала внучка Николая Жаркова Мария Малова.

Напомним, в рамках программы правительства РФ по обновлению речного флота строятся 3 судна проекта

00840 «Карелия». Головное судно проекта было заложено 28 апреля 2023 года, второе и третье — 26 мая и 22 июня 2023 года.

Проект 00840 «Карелия» класса «река-море» разработан конструкторским бюро «Вымпел» Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Четырехпалубный круизный лайнер рассчитан на 183 пассажира. В сезон 2026 года, как сообщили в компании «ВодоходЪ», он совершит более 20 круизов.

Основные характеристики: длина габаритная — 131 м; ширина расчетная — 13,8 м; осадка по КВЛ — 2,9 м; осадка для прохождения под мостами — 3,1 м; скорость хода — около 12 узлов. Класс судна: КМ Icel (hull, machinery) R3-RSN AUT1 DE-Tier III Passenger ship Российского классификационного общества (РКО).



СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ

ЛЕДОКОЛЫ ВЕРНУЛИСЬ В ПОРТЫ

На Северном морском пути завершен сезон ледовых проводок.

Четыре судна ФГУП «Росморпорт» — «Владивосток», «Виктор Черномырдин», «Красин» и «Мурманск» — успешно завершили работу на Северном морском пути (СМП) и вернулись в порты регистрации. По договору с ФГУП «Атомфлот» в зимнюю навигацию 2024–2025 годов они в общей сложности провели 192 ледокольные операции.

«Все суда выполняли ледовые проводки в западной части Севморпути в акватории Карского моря. Они обновляли и прокладывали ледовые каналы, дежурили в ожидании подхода судов и проводили караваны», — говорится в сообщении пресс-службы Росморпорта. В минувшем сезоне

ледокол «Красин» Арктического бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» отработал на СМП больше полугода. За это время он выполнил 68 операций. Дежурство завершилось 30 июня, после чего судно вернулось в морской порт регистрации Мурманск.

Ледокол сопровождал сухогрузы и танкеры от западной кромки льдов Карского моря и прилегающих районов Баренцева моря до Енисейского залива и назад — в сторону Мурманска и Архангельска. В самом большом караване, который вел «Красин», насчитывалось четыре судна.

Кроме того, ледокол очистил от припая 400 кв. миль в районе бухты Север для

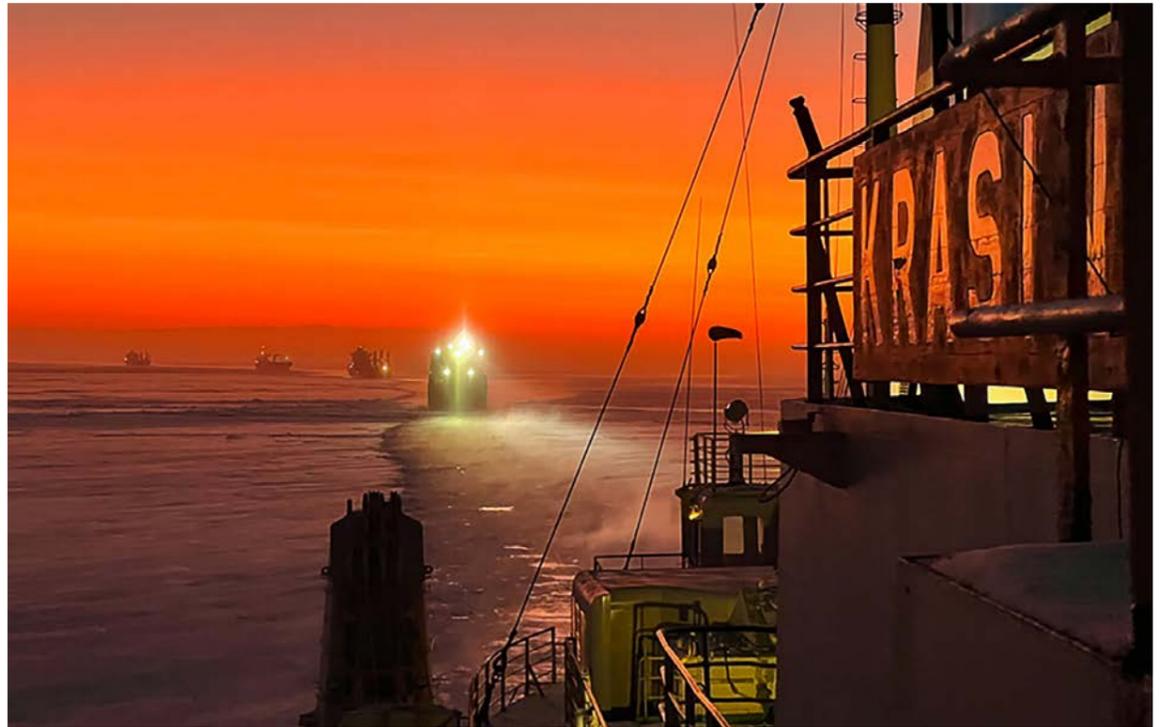


Фото с сайта Росморпорта

самостоятельного прохода судов в Енисей, где выше по течению находится морской порт Дудинка.

Еще три ледокола ФГУП «Росморпорт» — «Владивосток», «Виктор Черномырдин» и «Мурманск» — работали в Енисейском заливе и на реке Енисей, а также в бухте Север. В ее акватории отмечается оживленное судоходство благодаря перевалке нефти на терминале, обслуживающем Пайях-

скую группу месторождений на севере Красноярского края.

Ледокол «Мурманск» вышел на дежурство в конце октября и выполнял проводки в Карском море до апреля, затем его сменил «Владивосток». Флагман флота ФГУП «Росморпорт» — самый мощный в мире неатомный ледокол «Виктор Черномырдин» присоединился к группировке судов в феврале и вернулся в Большой порт

Санкт-Петербург 27 июня. Суммарно они провели 124 ледокольные операции.

Напомним, в предыдущем сезоне ледоколы Росморпорта также работали в акватории Карского моря по договору с ФГУП «Атомфлот». Во время зимне-весенней навигации 2023–2024 годов суда «Красин», «Владивосток», «Адмирал Макаров» и «Виктор Черномырдин» выполнили более 200 ледокольных операций.



Фото с сайта Росморпорта



Фото с сайта Росморпорта

СУДОСТРОЕНИЕ

НОВОЕ ПАРТНЕРСТВО

ОСК и «Газпром нефть» объединили усилия для развития судостроения.

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) и нефтяная компания «Газпром нефть» заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве в области гражданского судостроения и энергетики с целью совместной реализации инженерных проектов, подготовки специалистов

и создания высокотехнологичного оборудования. Партнерство предусматривает запуск совместных инициатив по проектированию, производству и сервисному сопровождению оборудования.

Взаимодействие сторон будет осуществляться по следующим основным на-

правлениям: гражданский судоремонт, ремонт двигателей для гражданских речных и морских судов, производство судового комплектующего оборудования, подготовка инженерных кадров. Для реализации этих задач стороны намерены объединить производственные ресурсы, инженерную экспер-

тизу и компетенции в сфере профильного образования.

Как отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков, «взаимодействие станет точкой роста для ключевых отраслей — за счет интеграции передовых инженерных практик, трансфера технологий и системной подготовки кадров».

По словам председателя правления «Газпром нефти» Александра Дюкова, для

успешной разработки и производства современного оборудования необходима кооперация между бизнесом, наукой и инженерным сообществом. «Сотрудничество с ОСК позволит выстроить всю цепочку создания высокотехнологичного оборудования — от подготовки кадров, создания пилотных образцов до выпуска высокотехнологичной продукции», — подчеркнул он.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ИЗМЕНЕНИЯ БУДУТ

После аварий танкеров в Керченском проливе регулятор подготовил корректировки в законодательство.

Министерство транспорта РФ разработало законопроект, в рамках которого предлагается на законодательном уровне установить обязательное требование об учете имеющихся ограничений по району и сезону плавания судна, а также гидрометеорологических условий. Проект документа опубликован на портале нормативно-правовых актов. Вести учет указанных ограничений и условий в обязательном порядке должны будут капитаны судов, капитаны морских портов и судовладельцы.

Законопроектом вносятся изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ), в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ), в ФЗ «Об охране окружающей среды» и в ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В законопроекте уточняется функция капитана морского порта по контролю за соблюдением требований, касающихся порядка захода флота в порт и выхода из порта. Предусматривается, что в рамках проведения данного контроля будут проверяться ограничения по району и сезону плавания судна, гидрометеорологические условия плавания.



Фото пресс-службы Минприроды России

Также усиливается контроль за надлежащим комплектованием экипажей морских судов.

Кроме того, в целях защиты и сохранения морской среды от загрязнения в случае выявления в исключительной экономической зоне Российской Федерации судна, техническое состояние которого представляет угрозу безопасности мореплавания, капитаны морских портов смогут принимать решения о задержании такого судна.

Отмечается, что действующий механизм предусматривает запрет входа в морские порты судов в случае существенного несоответствия требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской

среды от загрязнения. При этом не учитывается, что такое судно может находиться в аварийном состоянии или эксплуатироваться с нарушениями.

«В подобных обстоятельствах запрет захода судна в морской порт может значительно повысить риск причинения вреда охраняемым законом ценностям, а также может препятствовать осуществлению производства по делам об административных правонарушениях и создавать условия для уклонения виновных в нарушении лиц. В связи с этим законопроектом устанавливается полномочие капитану морского порта принимать решение о задержании подобного судна», — говорится в документе.

Пункт 2 статьи 34 КВВТ предлагается дополнить новыми обязанностями судовладельца:

- назначить лицо, ответственное за безопасную эксплуатацию судов;
- обеспечить безопасную эксплуатацию судов с учетом имеющихся ограничений по району и сезону плавания судна, гидрометеорологических условий;
- обеспечить постоянное улучшение навыков членов экипажей судов, других работников в области безопасности судоходства;
- обеспечить укомплектование экипажей судов в соответствии с установленными нормативами.

Некоторые положения законопроекта регламентируют отношения, возника-

ющие при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций с судна на судно во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне России за границами акваторий морских портов, которые действующим законодательством не урегулированы.

Как отмечается в пояснительной записке, в настоящее время имеют место случаи нерегулируемой погрузочно-разгрузочной деятельности с судна на судно загрязняющих веществ за пределами акваторий морских портов, что создает угрозу аварийных ситуаций и загрязнения окружающей среды.

Законопроект исходит из уведомительного порядка проведения таких погрузочно-разгрузочных операций и устанавливает требования к порядку их осуществления.

Изменения в законодательство разработаны в соответствии с поручением президента России на основе результатов расследования аварии танкеров «Волго-нефть 212» и «Волго-нефть 239» в морских акваториях Азовского моря и Керченского пролива.

Публичное обсуждение документа продлится до 30 июля 2025 года. Согласно статье 10 данного законопроекта срок его вступления в силу установлен с 1 марта 2027 года.

ИНИЦИАТИВЫ

ОБНОВЛЕНИЕ ФЛОТА

В Минпромторге поддерживают введение ограничения на сроки эксплуатации судов.

Министерство промышленности и торговли РФ считает логичным распространить нормы по ограничению сроков эксплуатации транспортных средств на суда в связи с необходимостью обновления флота. Об этом, как сообщает ТАСС, заявил глава Минпромторга Антон Алиханов.

«Мы, несомненно, во всех отраслях имеем определенные сроки эксплуатации авиатранспортных средств, железнодорожного подвижного состава. Считаю, что, в принципе, было бы логично такие же нормы распространять именно на суда. Имея в виду, что у нас достаточно возрастной парк, и, конечно, он требует об-

новления», — сказал Антон Алиханов.

По мнению министра, для этого потребуются выделение средств на лизинговые и другие меры поддержки, учитывая высокую стоимость такой техники.

Ограничение работы устаревших судов гражданского флота России инициировала Объединенная судострои-



Рис. «Водного транспорта»

тельная корпорация (ОСК), предложив властям разработать меры поддержки, направленные на обновление флота. Президент России

поручил первому вице-премьеру Денису Мантурову и вице-премьеру Виталию Савельеву проработать инициативу ОСК.



СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ

НА ВОЛНАХ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА



Фото пресс-службы ЕРП

Владимир Путин поручил правительству России принять исчерпывающие меры для финансирования в 2025 году завоза грузов в отдаленные районы Крайнего Севера.

По программе завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности на 1 июля 2025 года доставлено 1,5 млн тонн из запланированных на текущий год 3,4 млн тонн.

В регионы Крайнего Севера доставляют топливо, продовольствие, медикаменты, стройматериалы и товары народного потребления. Поставки планируются на 3 года вперед. Более 90% объема северного завоза обеспечивается водным транспортом. Задействовано 444 судна. Минвостокразвития совместно с Минпромторгом, «Росатомом» и судовладельцами готовит программу обновления флота, который используется для северного завоза. Кроме того, обсуждается возможность создания отечественного дноуглубительного флота, чтобы расширить возможности для северной навигации.

ИНФОРМАТИЗАЦИЯ

В 2025 году планируется запустить первый модуль цифрового двойника северного завоза. «Система позволит осуществлять формирование плана, контроль исполнения, мониторинг движения грузов, выявление рисков сбоев в поставках, а также построение опти-

мальных по цене и скорости маршрутов», — приводит слова Алексея Чекунова пресс-служба правительства РФ. Информационную часть системы программирует дочерняя структура «Росатома».

Напомним, ранее премьер-министр Михаил Мишустин подписал постановление, согласно которому для мониторинга северного завоза должна быть создана новая федеральная государственная информационная система (ФГИС). Планируется, что ФГИС будет вводиться в эксплуатацию поэтапно на протяжении нескольких лет, а также будет интегрирована с единой информационной системой в сфере закупок, государственной информационной системой электронных перевозочных документов, единой системой мониторинга перевалки грузов в морских портах, системой государственного портового контроля и рядом других цифровых платформ.

ФИНАНСИРОВАНИЕ

В ходе совещания у президента, посвященного результатам первого года реализации федерального закона «О северном завозе», главы регионов подняли вопрос о необходимости увеличе-

ния казначейских кредитов, выдаваемых на его обеспечение.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов отметил, что для региона финансовая поддержка в виде казначейских кредитов имеет положительное значение. При этом Камчатского края в настоящий момент есть потребность в дополнительных средствах.

1 апреля 2024 года вступил в силу федеральный закон «О северном завозе». Федеральным координатором исполнения закона является министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики.

«Мы отработываем возможность увеличения лимитов кредита для Камчатки до 400 млн рублей», — сказал Владимир Солодов. Он попросил Владимира Путина поддержать регион и ускорить предоставление необходимых средств.

Губернатор Республики Саха Айсен Николаев, рассказал, что дефицит средств для финансирования северного завоза в Якутию на текущий момент составляет порядка 9,5 млрд рублей.

Он попросил проработать вопрос субсидирования из бюджета части процентной ставки по кредитам участников северного завоза для государственных и муниципальных нужд. «Потреб-

ность в федеральных средствах именно на компенсацию процентных ставок составит по этому году, по нашим расчетам, порядка 1,3 млрд рублей», — уточнил глава региона.

Айсен Николаев отметил, что решением могло бы стать субсидирование части процентной ставки по коммерческим кредитам участникам северного завоза для государственных и муниципальных нужд в размере три четверти ключевой ставки Банка России. Этот вопрос

сейчас прорабатывается совместно с Минвостокразвития.

Глава Чукотки Владислав Кузнецов напомнил, что более 90% товаров и продуктов доставляются в регион в период северного завоза. В данный момент все мероприятия исполняются в срок.

«Как отметили коллеги, значительной поддержкой в организации северного завоза является схема финансирования с предоставлением казначейских кредитов. Это позволяет существенно снизить расходы на закупку товаров, продовольствия и топлива. Безусловно, есть потребность в дополнительном финансировании. Здесь хотел бы поддержать коллег

и с точки зрения возможного увеличения объемов казначейских кредитов, и субсидирования процентных ставок коммерческих кредитов, которые мы привлекаем», — добавил Владислав Кузнецов.

В 2025 году для 14 субъектов установлены отдельные лимиты казначейских кредитов на осуществление северного завоза общим объемом почти 13 млрд рублей. На сегодняшний день 10 млрд рублей практически уже использованы. Лимиты выбрали Республика Саха (Якутия), Чукотский автономный округ, Камчатский край, Магаданская область.

По словам первого заместителя министра финансов Ирины Окладниковой, казначейские кредиты являются практически беспроцентными — 0,01%. Распределение средств обеспечено с учетом заявок, которые были поданы регионами и удовлетворены по состоянию на текущую дату.

«Действительно, коллеги поднимают вопрос дополнительного лимита кредита 400 млн рублей. Мы подтверждаем, что такой лимит есть, и коллеги могут подавать заявку. С учетом тех расчетов, которые есть у нас, он будет одобрен, как только заявка будет получена», — сказала она.

Также в Минфине обещали проанализировать ситуацию по субсидирова-

Окончание на стр. 5



Начало на стр. 4
нию процентов по креди-
там участников северного
завоза.

Ранее президент Влади-
мир Путин поручил прави-
тельству России принять
исчерпывающие меры для
финансирования в 2025 году
завоза грузов в отдаленные
районы Крайнего Севера.
Ответственным за выпол-
нение данного поручения
назначен премьер-министр
Михаил Мишустин, кото-
рый должен представить
президенту доклад до 1 ав-
густа 2025 года.

Для помощи регионам
могут задействовать резерв
в рамках государственной
программы по развитию
Дальнего Востока.

С 2026 года государство
также берет на себя фи-
нансирование содержания
транспортно-логистической
инфраструктуры северного
завоза. В нее входит 345 объ-
ектов, включая автомобиль-
ные дороги, железнодорож-
ные станции, морские пор-
ты, аэропорты.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В настоящее время оце-
нивается возможность пе-
ревода северного завоза
на круглогодичную схему
доставки. Об этом в ходе
Петербургского междуна-
родного экономического
форума — 2025 рассказал
специальный представитель
по вопросам развития Ар-

ктики госкорпорации «Рос-
атом» Владимир Панов.

«Мы с Владиславом Га-
риевичем (Кузнецовым, гу-
бернатором Чукотского ав-
тономного округа. — Прим.
ред.) задумались: сейчас се-
верный завоз на Чукотку,
которая полностью обеспе-
чивается морем, осущест-
вляется во время короткой
летне-осенней навигации.
А почему бы нам не поднять
вопрос о круглогодичности
северного завоза? Под этим,
конечно, должна быть эконо-
мика, но решения все есть.
И суда высокого арктическо-
го класса, и атомные ледо-
колы», — сказал Владимир
Панов, добавив, что в случае
целесообразности перехода
на круглогодичную схему
планируется обращение
в правительство России
с просьбой поддержать дан-
ную идею.

Владимир Панов напо-
мнил, что с 2026 года в рамках
северного завоза работу со
всеми заинтересованны-
ми регионами будет вести
единый морской опера-
тор — АО «Росатом Аркти-
ка». При этом фактически
работа компании началась
уже в этом году: пилотный
проект запущен на Чукотке,
куда должно быть доставле-
но 150 тыс. тонн грузов. Пер-
вый рейс, организованный
единым оператором, старто-
вал в июне, будут доставле-
ны 4,4 тыс. тонн дизельного
топлива.

СЕВМОРПУТЬ

ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ

Контейнерные перевозки по СМП являются перспективными.

Количество выданных
разрешений для прохо-
да по Северному морскому
пути (СМП, Севморпуть)
в 2025 году выросло по срав-
нению с прошлым годом
на 10%. Об этом рассказал
специальный представитель
по вопросам развития Ар-
ктики госкорпорации «Рос-
атом» Владимир Панов.

«Отдельно хотел бы от-
метить, что в текущем году
интерес к Северному мор-
скому пути продолжает ра-
сти. У нас на сегодняшнюю
дату на 10% больше выдан-
ных разрешений на плава-
ние по Северному морскому
пути — 280», — заявил он.

Выступая на Петербург-
ском экономическом фо-
руме — 2025, Владимир Па-
нов также напомнил, что
в 2024 году по СМП были
перевезены рекордные
37,9 млн тонн грузов, при
этом 7 млн тонн — в восточ-
ном направлении. «Это про-
изошло в первую очередь
благодаря тому, что у нас по-
явился транзит грузов на-
ших российских компаний.
По итогам прошлого года
с традиционных маршру-
тов транзитом по Севмор-

пути было перенаправлено
3,1 млн тонн», — добавил он.

Наиболее перспективным
направлением Владимир
Панов назвал развитие кон-
тейнерных перевозок. Так,
в 2024 году китайская ком-
пания NewNew Shipping Line
выполнила 14 контейнер-
ных рейсов, а другая кита-
йская компания — Safetrans
Line — поставила на рейс
по СМП самый большой
контейнеровоз вместимо-
стью до 4,8 тыс. TEU. Судно
преододело расстояние от
Большого порта Санкт-Пе-
тербург до Шанхая за 23 дня.

Что касается погодных
условий, то, по мнению уче-
ных, лед в морях Арктики
в ближайшие десятилетия
продолжит усложнять на-
вигацию на трассах Север-
ного морского пути в зим-
ний период. Это отметил
директор Арктического
и антарктического науч-
но-исследовательского ин-
ститута (АНИИ) Алек-
сандр Макаров.

«Когда мы говорим о том,
что льда в Арктике стано-
вится меньше, речь идет
только о летнем периоде.
Например, 2020 год стал

единственным за послед-
ние десятилетия, когда Сев-
морпуть полностью летом
освободился ото льда. Но
здесь важно понимать, что
лето — это 10 недель макси-
мум, а большую часть года
СМП полностью покрыт
льдом. Если мы стремимся
к круглогодичной навига-
ции, то без ледоколов, без
строительств судов, без
умелого управления
прогнозами нам не обой-
тись», — сказал он.

По словам Александра
Макарова, с одной стороны,
льда действительно стано-
вится меньше, с другой — ле-
довый покров сейчас фор-
мируется примерно в два
раза быстрее, чем раньше.
На горизонте ближайших
50 лет ученые ожидают, что
количество льда в Арктике
останется примерно таким
же, как и сейчас. При этом
периодически ожидаются
года, когда льда в летний пе-
риод не будет вообще.

«Также будут встречать-
ся года, как несколько по-
следних, с более сложны-
ми условиями для навига-
ции», — добавил директор
института.

FESCO

ИЗ ПОРТОВ РОССИИ В ЮЖНУЮ АФРИКУ

FESCO начала регулярные контейнерные перевозки
между Россией и ЮАР.

Транспортная группа
FESCO запустила сер-
вис контейнерных пере-
возок между Россией и портом
Дурбан в Южно-Африкан-
ской Республике.

«Экспортные отпра-
вки в ЮАР организуются
из портов Новороссийск
и Санкт-Петербург на базе
собственных морских ли-
ний до индийского порта
Нава-Шева, где осуществ-
ляется перегрузка контейнеров
на фидерные суда, следую-
щие в Дурбан», — говорится

в сообщении пресс-службы
группы.

Отмечается, что перевоз-
ку контейнеров в импорт-
ном направлении из ЮАР
в Новороссийск FESCO
выполняет через транс-
шипмент в портах Нава-Ше-
ва или Джебель-Али (ОАЭ),
в Санкт-Петербург — через
индийский порт Мундра.

«Несмотря на то, что
FESCO только начала регу-
лярные контейнерные пе-
ревозки в Южно-Африкан-
скую Республику, мы уже

отмечаем повышенный ин-
терес со стороны наших экс-
портеров на отправки в эту
страну — одну из наиболее
экономически развитых на
Африканском континенте.
Да, это новый рынок для
многих российских ком-
паний, для полноценного
захода на него потребуется
определенное время. Тем не
менее мы уже ведем успеш-
ные переговоры с крупными
предприятиями на достав-
ку больших партий россий-
ской продукции в Южную



Фото пресс-службы FESCO

Африку. Более того, благо-
даря собственному агенту
FESCO может обеспечить
автоперевозку по всей тер-
ритории ЮАР. Помимо
экспортного направления,
планируем развивать и им-
портное — ведем работу по
обеспечению достаточного
стока контейнеров в порту

Дурбан», — отметил вице-
президент по линейно-ло-
гистическому дивизиону
FESCO Герман Маслов.

Напомним, FESCO увели-
чила контейнерную вмести-
мость линии между Индией,
ОАЭ и Новороссийском на
45% благодаря добавленному
третьему контейнеровозу.



ЗЕМСНАРЯДЫ

АМБИЦИОЗНЫЙ
ПРОЕКТ

Одним из важных этапов модернизации Северной верфи станет создание сухого дока.

В рамках модернизации судостроительного завода «Северная верфь» Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) будет построен новый сухой док размером 400 на 70 м и установлены краны грузоподъемностью до 900 тонн. Об этом заявил и.о. технического директора Северной верфи Роман Обухов.

«Это будет первый в отрасли судостроения по своему масштабу опыт модернизации верфи. Новый сухой док (400×70 м) и краны грузоподъемностью до 900 тонн дадут возможность строить суда длиной до 350 метров, включая танкеры типа Aframax и газовозы» — отметил Роман Обухов.

По его словам, Северная верфь обеспечена заказами на годы вперед. При этом ключевым вызовом для верфи является синхронизация изменений и действующе-

го производства: «Взятые заводом обязательства не должны простаивать из-за внедрения новых технологических процессов»

ОСК и правительство Санкт-Петербурга в ходе Петербургского международного экономического форума — 2025 заключили соглашение о сотрудничестве в рамках модернизации Северной верфи с объемом инвестиций не менее 300 млрд рублей. Предполагается, что модернизация позволит сократить цикл строительства и повысить техническую готовность судов до 90% еще на этапе стапеля. Для этого планируются внедрение крупноблочной сборки судов, автоматизированных линий резки и сварки, современных дробеструйно-окрасочных камер и строительство крытых стапельных позиций. Работы планируются завершить к 2030 году.



Фото с сайта СЗ «Северная верфь»

БУКСИРЫ

К ВЫПОЛНЕНИЮ ЗАДАЧ
ГОТОВЫ

Новые арктические буксиры-спасатели «Печак» и «Узон» успешно прошли все испытания.

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) выдал классификационные документы на арктические буксирно-спасательные суда «Печак» и «Узон» проекта NE025.

Суда предназначены для буксировки несамоходных плавсредств, установки и снятия знаков плавучей и береговой судоходной об-

становки, заводки и подъема якорей, перевозки грузов на рабочей палубе. Также они способны обеспечивать работы дноуглубительного флота и гидротехнические работы, осуществлять доставку и развертывание средств ЛАРН без захода в нефтяное пятно и оказывать помощь в тушении пожаров.

«Печак» и «Узон» продолжают серию из пяти судов проекта NE025, построенных на Окской судовой верфи в Навашино по заказу Морской спасательной службы в рамках реализации стратегических планов по развитию транспортных возможностей Северного морского пути и увеличению грузопотока на арктических водных магистралях.

Длина судов проекта NE025 составляет 29 м, ширина — 10 м, высота борта — 4,2 м, осадка — 3,2 м, мощность ГД — 2 × 746 кВт. Символ класса Российского морского регистра судоходства (РС, Регистр): KM ⊕ Arc4 (hull; machinery) RI AUT3 FF3WS Tug.



Фото из ТГ-канала Алексея Цыденова

КРУПНОТОННАЖНЫЙ ФЛОТ

ОБЪЕДИНЯЯ УСИЛИЯ

Росморречфлот, Росморпорт и «АК БАРС» заключили соглашение о сотрудничестве в области судостроения.

Росморречфлот, ФГУП «Росморпорт» и судостроительная корпорация «Ак Барс» планируют объединить усилия и опыт по строительству новых судов и их эффективной эксплуатации. Соглашение о намерениях заключено в рамках Петербургского международного экономического форума — 2025. Подписи под документом поставили ру-

ководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко, генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин и генеральный директор судостроительной корпорации «АК БАРС» Ренат Мистахов. Соглашение подразумевает проектирование и строительство судов крупнотоннажного флота.

«Росморречфлот и ФГУП «Росморпорт» подтвердили

заинтересованность в строительстве судов на судостроительных мощностях группы компаний «Ак Барс». Сотрудничество в перспективе повысит уровень безопасности судоходства в акваториях морских портов и на подходах к ним и конкурентоспособность водного транспорта в России», — говорится в сообщении пресс-службы Росморречфлота.

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ

КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ ДЛЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

Начата работа над созданием контейнеровозов ледового класса для круглогодичных перевозок между Россией и Китаем.

Госкорпорация «Росатом» и китайская компания NewNew Shipping планируют строительство контейнеровозов ледового класса для перевозок по Северному морскому пути (СМП). Об этом рассказал специальный представитель по вопросам развития Арктики госкорпорации «Росатом»,

заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

Он уточнил, что планируется строительство контейнеровозов класса Arc7, чтобы такие суда смогли работать на Северном морском пути круглогодично. Речь идет о запуске новой

контейнерной линии из портов Китая в порты Северо-Запада России. Приступить непосредственно к строительству контейнеровозов госкорпорация и ее партнеры хотят в ближайшие пять лет.

«Говорить сейчас о более конкретном периоде преждевременно. Сначала долж-

на завершиться проектная работа, потом — размещение заказа. Все это, безусловно, занимает какое-то время. С точки зрения того, какие это должны быть контейнеровозы, обоснование экономической модели — эти фазы мы уже прошли. Сейчас ведется работа с проектными организациями, по завершении этого этапа сможем сформировать более точный период реали-

зации проекта», — сказал Владимир Панов.

Представитель судоходной компании NewNew Shipping Кэ Цзинь в свою очередь отметил, что при строительстве контейнеровозов ледового класса Arc7 для Северного морского пути могут потребоваться меры государственной поддержки, так как стоимость таких судов значительно выше, чем обычных.



КРУИЗНЫЙ ФЛОТ

ДЛЯ КРУИЗОВ ПО БАЙКАЛУ
ПОСТРОЯТ ЭЛЕКТРОСУДНО

О развитии водного туризма договорились правительство Бурятии и компания «ВодоходЪ».

Правительство Республики Бурятии и компания «ВодоходЪ» подписали соглашение о сотрудничестве, в рамках которого предполагается развитие водного туризма на Байкале.

«В Санкт-Петербурге подписали соглашение между правительством Бурятии и компанией «ВодоходЪ» — лидером в области речных и круизных перевозок в России. Компания берет на себя строительство нового круизного судна на электродвижении — полностью экологичного, экологически

чистого, специально предназначенного для акватории Байкала. Выход в навигацию — 2027 год», — сообщил в своем Telegram-канале глава Республики Бурятия Алексей Цыденов. Уточняется, что необходимая инфраструктура — причалы и зарядные станции — появятся в Турке и Усть-Баргузине.

«Это долгосрочное партнерство открывает большие перспективы для развития туризма, экономики и экологической инфраструктуры Республики Бурятии», — сказано в сообщении.

ЗЕМСНАРЯДЫ

НОВЫЙ.
НЕСАМОХОДНЫЙ.
ДИЗЕЛЬНЫЙ

В Самаре спустили на воду земснаряд с сортировочной фабрикой на борту.

В Самаре ЗАО «Нефтефлот» спустило на воду земснаряд проекта Ц480М2рД/НФ, строящийся по контракту с АО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК).

Несамородный дизельный земснаряд предназначен для разработки песчаных, песчано-гравийных и гравийных карьеров методом фрезерного и гидрорыхления на глубине от 4 до 30 м. Кроме того, на судне создана сорти-

ровочная фабрика, отделяющая различные земляные породы друг от друга непосредственно на борту. Это, как отметили на заводе, делает данный земснаряд уникальным в своем классе.

Контракт на строительство и поставку земснаряда проекта Ц480М2рД/НФ был подписан 30 ноября 2022 года. Судно строится по проекту ростовского ЦПКБ «Стапель». Закладка земснаряда состоялась 29 марта 2023 года.

Основные характеристики судна: габаритная длина — 79,13 м; ширина — 12 м; высота борта — 3,5 м; водоизмещение по ЛГВЛ — 1223 тонны; осадка в грузу — 1,85 м; производительность по воде — 4500 куб. м.



Фото предоставлено пресс-службой ЗАО «Нефтефлот»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ФЛОТ



Фото с сайта Росморречфлота

«СУГОЙ» И «АНЮЙ» ДЛЯ КОЛЫМЫ

Новые обстановочные суда доставлены в Якутию и готовы к работе.

В администрацию Ленского бассейна внутренних водных путей поступили два новых обстановочных судна проекта 3050.1А — «Сугой» и «Анюй». Суда будут работать на реке Колыме. Об этом сообщает пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот).

В апреле 2025 года суда прошли ходовые испытания в акватории Невы. В июне на автотралах их доставили в Якутск. Специалисты провели сборку теплоходов.

Далее суда планируется перебраться на реку Колыму, где они будут обслуживать плавучие и береговые знаки судоходной обстановки и осуществлять контроль глубин судового хода.

Государственная комиссия ранее подписала акты приемки обстановочных судов «Анюй» и «Сугой» проекта 3050.1А.

Всего в рамках проекта 3050.1А строится 13 судов. В 2024 году завершено строительство четырех обстановочных судов про-

екта 3050.1А: «Казарка», «Стерх», «Чибис», «Кречет». В 2025 году планируется завершение строительства 9 судов серии. Все они будут использоваться подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов ВВП.

Основные характеристики: длина — 26,8 м, ширина — 4,2 м, осадка — 1 м, мощность главного двигателя — 1×220 кВт, автономность — 6 суток.

БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

ПОРУЧИ ЭТО РОБОТУ

Балтийский завод начал использовать в производстве роботов-сварщиков.

На Балтийском заводе Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) состоялась презентация новых роботизированных сварочных систем. В рамках мероприятия продемонстрированы возможности двух типов промышленных машин: коллаборативного робота (кобота) и робота с машинным зрением.

«Внедрение новых роботизированных систем — закономерный планируемый этап программы модернизации предприятия», — отметил генеральный директор Балтийского завода ОСК Александр Коновалов.

Коллаборативные роботы предназначены для ра-

боты в общем пространстве с людьми без необходимости защитных ограждений. Они оснащены системой датчиков безопасности и управляются оператором, который задает алгоритм работы и контролирует процесс. Такие роботы особенно эффективны при выполнении сварки в труднодоступных местах судовых конструкций.

Робот-сварщик с машинным зрением представляет собой более совершенную систему: он самостоятельно сканирует заготовку, создает ее трехмерную модель, определяет оптимальные линии сварки, траекторию, толщину металла и необходимые параметры сварного



Фото пресс-службы Балтийского завода

сва. В отличие от традиционных систем, этот робот не требует ручного программирования или графического моделирования — операторы лишь контролируют процесс и при необходимости вносят корректировки.



ВОСТОЧНО-СИБИРСКОЕ ПАРОХОДСТВО

ПАССАЖИРСКИЙ РЕКОРД

Восточно-Сибирское речное пароходство подвело итоги работы в 2024 году.

Пассажиры перевозили флотом АО «Восточно-Сибирское речное пароходство» (ВСРП) в 2024 году выросли в 8,5 раза по сравнению с предыдущим годом и достигли почти 687,2 тыс. человек. Суда ВСРП перевозили пассажиров по 12 маршрутам и четырем паромным переправам, говорится в годовом отчете компании.

«В целях развития туризма на озере Байкал ведутся переговоры с главой Республики Бурятия о возможности создания регулярных маршрутов на скоростных

водных судах... в рамках федеральных и региональных программ», — добавляется в документе.

Осенью 2024 года судостроительный завод ОСК «Вымпел» завершил строительство двух скоростных катамаранов на подводных крыльях проекта НСC150В «Сарма» и «Селенга», лизингополучателем которых является ВСРП. Пароходство намерено использовать суда для скоростных пассажирских перевозок в акватории озера Байкал и в истоке реки Ангары.

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК



Фото пресс-службы Росморпорта

ЕЩЕ БОЛЬШЕ КРУИЗОВ

Морские круизные маршруты запустят на Дальнем Востоке.

На Дальнем Востоке будут развивать круизное судоходство. Соглашение о запуске морских круизных линий подписали федеральное агентство морского и речного транспорта «Росморречфлот», ФГУП «Росморпорт» и компания «КС-Стратегический Альянс».

Документ предусматривает создание оператора морских судов, работающих на круизных линиях в приморских регионах. Учредителями АО «Русская круизная компания» станут Росморпорт и АО «КС-Стратегический Альянс». Координатором проекта выступит Росморречфлот.

Отмечается, что новая компания займется организацией морских путешествий, включая покупку круизного судна и управление им. Кроме того, оператор представит полноценные

туристические продукты с присущими этому направлению услугами.

«Проект нацелен на развитие туристического потенциала отдаленных территорий России — острова Сахалин, Курильских островов, Камчатского края, привлекательных как для россиян, так и для иностранных граждан. Вместе с тем рост объема перевозки круизных туристов станет дополнительным стимулом к модернизации портовой инфраструктуры на Дальнем Востоке», — отметил генеральный директор Росморпорта Сергей Пылин.

Открытие морских маршрутов в Дальневосточном регионе предусматривает программа развития круизного туризма, разработанная Росморречфлотом вместе с Росморпортом в рамках нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства».

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ



Фото с сайта правительства Ленинградской области

К ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЯМ — ПО ВОДЕ

Для развития водного туризма в Карелии, Ленинградской и Новгородской областях строят современные пассажирские причалы.

В Ленинградской области завершается создание единой системы пассажирских причалов. Цель данного проекта — улучшение доступности уникальных объектов: крепости Орешек, острова Коневец, Валаама, карельского побережья Ладogi.

«Мы выходим на финишную прямую в реализации важнейшего Соглашения 2018 года между Ленинградской областью, Новгородской областью и Республикой Карелией. Совместными усилиями мы не просто строим причалы — мы создаем современную пасса-

жирскую инфраструктуру и открываем новые водные и смешанные (железнодорожно-водные) маршруты», — сообщил председатель регионального комитета по транспорту Михаил Присяжнюк.

Так, среди уже реализованных проектов — причал «Крепость Орешек» в Ленинградской области. После запуска переправы поток туристов увеличился более чем в пять раз. В 2024 году крепость посетили свыше 190 тыс. человек

В данный момент ведутся предпроектные работы по созданию современно-

го пассажирского причала в поселке Салми Республики Карелии. Причал станет ключевой частью туристско-рекреационного комплекса в живописной северо-восточной части Ладожского озера. Будет создана инфраструктура для приема больших круизных судов и развития яхтенной инфраструктуры в районе, где таких объектов раньше не было.

Отмечается, что благодаря созданию причальной инфраструктуры пассажирское сообщение в регионах будет осуществляться на качественно новом уровне.

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

НОВАЯ ИНФРАСТРУКТУРА БАЙКАЛА

В поселке Култук Иркутской области началась модернизация пассажирского причала.

На берегу Байкала в поселке Култук восстановят причальную инфраструктуру. Реализация проекта станет важным шагом в развитии транспортной и туристической инфраструктуры региона. Соглашение о сотрудничестве между правительством Иркутской области и компанией «Фортал» было подписано на Петербургском международном экономическом форуме — 2025.

На первом этапе старый причал в Култуке будет модернизирован для приема и отстоя пассажирских круизных и частных судов. Туда уже завозят оборудование,

идет ремонт и восстановление причала как полноценного пассажирского. Уже в июле он сможет обслуживать суда, курсирующие по акватории Байкала.

Также планируется построить современные подъездные пути и зону отдыха и привлечь партнеров для создания полноценной марины и гостинично-ресторанной инфраструктуры.

В рамках второго этапа совместно с заинтересованными инвесторами рассматривается возможность создания в поселке судоремонтной базы для обслуживания транспорта. Суммарный объем инвестиций может до-

стичь 7 млрд рублей. Проект реализуется в рамках исполнения поручений президента Владимира Путина по подготовке комплексной программы развития круизного и пассажирского судоходства на Байкале до 2035 года.



Фото с сайта Восточно-Сибирского речного пароходства

РЕЧНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ДВИЖЕНИЕ К ЦЕЛИ

Росморречфлот продолжит работу по созданию мультимодальных логистических центров в Татарстане, Ульяновской и Ростовской областях.

На Петербургском международном экономическом форуме — 2025 регионы подписали ряд важных соглашений, касающихся развития портовой инфраструктуры и речных грузоперевозок.

УЛЬЯНОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ

Власти региона прорабатывают проект строительства портового логистического комплекса в Ульяновске. Общий объем инвестиций в экономику региона может составить до 20 млрд рублей.

«Комплекс разместится на территории бывшей промзоны в Заволжском районе Ульяновска. Инвестору предстоит реконструировать прибрежно-портовую инфраструктуру, построить складские и погрузочные мощности, ж/д инфраструктуру», — сообщил в Telegram-

канал губернатор Ульяновской области Алексей Русских.

Логистический комплекс в будущем станет элементом международного транспортного коридора «Север – Юг» и даст импульс развитию логистического маршрута «Средняя Волга — Каспийское море — Персидский залив». Инвестором выступит компания ГК «Содружество». Проект ориентирован на работу с готовой продукцией пищевой промышленности. Новый логистический комплекс поможет наладить экспорт по водным путям и оптимизировать логистику ж/д перевозок.

РОСТОВСКАЯ
ОБЛАСТЬ

К проекту создания мультимодальных логистических центров присоединилась Ростовская область.

Руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и врио губернатора Ростовской области Юрий Слюсарь подписали соглашение о развитии в регионе перегрузочных комплексов («мультимодальных логистических центров») на базе речных портов региона.

«В перегрузочных комплексах будет формироваться грузовая база, концентрироваться продукция, которую производят в регионах, далее — отправка грузов по стране, будь то зерно, сухие грузы или контейнеры», — сказал Андрей Тарасенко.

Он подчеркнул, что развитие водных маршрутов снизит нагрузку на автомобильные и железнодорожные магистрали, обеспечивая более эффективное и экономичное перемещение грузов.

Для координации проекта, а также определения номенклатуры грузов, состояния существующей портовой инфраструктуры, пропускной способности и транспортных схем сформируют межведомственную группу из представителей Росморречфлота, Ростовской области, судоходных и промышленных компаний региона.

ТАТАРСТАН

Росморречфлот и Татарстан продолжают работу по



Фото с сайта Росморречфлота

развитию перегрузочных комплексов на базе речных портов. Соответствующее соглашение подписали руководитель Росморречфлота Андрей Тарасенко и раис Республики Татарстан Рустам Минниханов.

В рамках соглашения стороны определяют необходимость создания портовой и припортовой инфраструктуры.

«Развитие мультимодальных логистических центров в Республике Татарстан позволит укрепить потенциал грузовых перевозок всеми видами транспорта, в том числе по международным транспортным коридорам «Север — Юг» и «Запад — Восток», а также повысить объемы экспортно-импортных грузов для всех регионов Поволжья», — отметил глава Росморречфлота.

Напомним, работа Росморречфлота по созданию транспортно-перегрузочных комплексов на базе речных портов для интеграции водного и наземного видов транспорта началась в 2024 году.

Первым транспортным узлом, связавшим речную и морскую инфраструктуру, стал Свияжский межрегиональный мультимодальный логистический центр (СММЛЦ) в Татарстане.

Как уточняют в Росморречфлоте, опыт Татарстана используют при формировании «дорожных карт» развития перегрузочных комплексов в других регионах, среди которых Амурская, Московская, Иркутская, Омская и Саратовская области, Республика Саха (Якутия), а также Пермский и Хабаровский края.



Фото из TG-канала главы Ульяновской области

МОСКВА

ВЫШЛИ НА НОВЫЙ МАРШРУТ

В Москве запущены электросуда по маршруту, связывающему центр и юг столицы.

Третий регулярный маршрут речного электротранспорта «Новоспасский — ЗИЛ» протяженностью 5,4 км открылся в Москве. В пути организовано шесть остановок, в том числе на новых причалах «Новоспасский», «Дербеневская набережная», «Торпедо» и «Симоновский». Запуск круглогодичного речного транспортного сообщения

в Москве состоялся два года назад. За это время по двум маршрутам — от Киевского вокзала до парка «Фили» и от ЗИЛа до Печатников — совершено 2 млн поездок.

«Уверен, маршрут, связавший центр и юг столицы, станет не менее популярным. Он проходит по четырем районам: Замоскворечье, Даниловский, Таганский и Южнопортовый», — напи-

сал в Telegram-канале мэра столицы Сергей Собянин.

Парк речного транспорта Москвы до конца 2025 года пополнят четыре новых электросудна, они будут работать в дополнение к шести судам, обслуживающим новый маршрут «Новоспасский — ЗИЛ». Таким образом, с учетом судов на других маршрутах флот составит 31 электросудно.

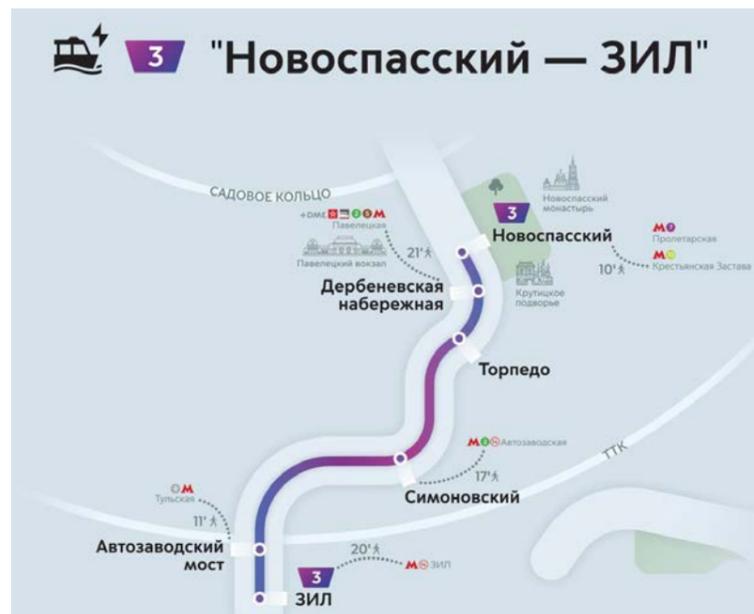


Фото из Telegram-канала мэра Москвы



БАГАЕВСКИЙ ГИДРОУЗЕЛ

НУЖЕН КАК МОЖНО РАНЬШЕ

Временная эксплуатация Багаевского гидроузла может начаться до окончательного завершения строительства.

СоюзГидроТранс (СГТ, выполняет строительство Багаевского гидроузла по заказу ФКУ «Ространсmodernизация») подтверждает возможность временного ввода в эксплуатацию первого этапа Багаевского гидроузла (БГУ) на реке Дон в сентябре 2025 года, что позволит во второй половине навигации 2025 года и в навигацию 2026 года обеспечить гарантированную проходную осадку в реке Дон на отметке 3,4 м. Об этом сообщил генеральный директор АО «СоюзГидроТранс» Юрий Тямускин.

«При условии продолжения непрерывного финансирования объекта со стороны заказчика мы планируем обеспечить фактическую готовность к запуску во временную эксплуатацию водосбросной плотины, судоходного шлюза и рыбоходно-нерестового ка-



Фото «Водного транспорта»

нала в сентябре текущего года», — сказал он.

Это даст возможность организовать движение судов по вновь построенному шлюзу и перекрыть левую судоходную протоку реки Дон земляной перемычкой, а в последующем под ее защитой построить земляную плотину.

«После завершения строительства всех объектов

Багаевского гидроузла, опять-таки при обеспечении гарантированного непрерывного финансирования объекта заказчиком, можно ввести в эксплуатацию весь Багаевский гидроузел в полном объеме в начале навигационного периода 2027 года и обеспечить гарантированную проектную глубину 4 м», — резюмировал Юрий Тямускин.

ГОРОДЕЦКИЙ ГИДРОУЗЕЛ

ПО НАМЕЧЕННОМУ ПЛАНУ

Администрация Волжского бассейна ВВП рассчитывает на начало эксплуатации Городецкого гидроузла в 2027 году.

Городецкий гидроузел будет реконструирован к навигации 2027 года, сейчас ведется бетонирование шлюзов, основная задача на ближайшие два года — дноуглубление. Об этом рассказал начальник отдела ГТС ФБУ «Администрация Волжского бассейна внутренних водных путей» Александр Смольков в ходе научно-практической конференции «Обеспечение безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений».

По словам докладчика, в настоящий момент работы в камере шлюза выполнены на 15%, дноуглубление подходного канала длиной 1,5 км — на 5%. Продолжаются работы по дноуглублению, начатые в прошлом

году (в 2024 году была изъята 61 тыс. куб. м грунта). Сейчас работают четыре дноуглубительных состава с гидравлическим отбойным молотком, производительность одного состава — 2–3 тыс. куб. м в сутки. Также ведутся работы по армированию и бетонированию шлюзов.

Дноуглубление судоходного канала длиной 40 км пока не начиналось.

Работы на Городецком гидроузле начаты в 2022 году, завершение по плану — декабрь 2026 года. Проект включает реконструкцию судоходных шлюзов №15–16 Городецкого гидроузла, в том числе строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от г. Городец до г. Нижний Новгород.

23-26 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НЕВА 2025

18-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ,
СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ,
ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА

Стратегический партнер:



Титульные партнеры:

ТОП-10 МОРСКИХ
ВЫСТАВОК МИРА
 ~40 000 м²
 35 000
УЧАСТНИКОВ

 700
ЭКСПОНЕНТОВ

КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ
К КЛЮЧЕВОМУ СОБЫТИЮ
МОРСКОЙ ОТРАСЛИ



ПОДГОТОВКА КАДРОВ



Фото с сайта Выборгского судостроительного завода ОСК

СУДОСТРОЕНИЕ
ЗА ПАРТОЙ —
И В ЦЕХУ

Выборгский судостроительный завод присоединился к Программе подготовки инженеров-корабелов ОСК в СПбГМТУ.

Выборгский судостроительный завод ОСК стал четвертым предприятием, которое реализует совместный проект Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ, Корабелка) и Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Также в нем участвуют Адмиралтейские верфи, Балтийский завод, Северная верфь.

В этом году по программе подготовки инженеров-корабелов ОСК от Выборгского судостроительного завода в Корабелку на обучение будут поступать пять абитуриентов, сообщили в пресс-службе СПбГМТУ. Всего в рамках проекта в 2025/2026 году открыт набор на 42 места.

Совместная образовательная программа СПбГМТУ и ОСК дает студентам возможность эффективно совмещать работу и учебу, способствуя их профессиональному развитию без ущерба для академической успеваемости. Программа предназначена для выпускников средних специальных учеб-

ных заведений. Во время всего срока обучения занятия в университете чередуются с семестрами, включающими работу на производстве и самостоятельное освоение материала. Для этого в вузе специально разработаны дистанционные курсы и учебные пособия.

Выпускники колледжей получают высшее образование за три года — часть предметов, изученных в среднем специальном учебном заведении, будет перезачтена.

«Такой подход позволяет за короткий срок получить качественное высшее образование, подкрепленное практикой работы на заводе. Ожидаем, что число поступающих в следующем году увеличится», — прокомментировали в пресс-службе Выборгского судостроительного завода.

Первый набор на программу инженеров-корабелов ОСК состоялся в 2024 году. Обучение бакалавров ведется по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

РЕГИСТР

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРЕБОВАНИЙ

Обновлен регламент требований РС к судам в эксплуатации.

Российский морской регистр судоходства (РС, Регистр) полностью переработал комплекс требований к судам в эксплуатации. Документ вступил в силу 1 июля 2025 года.

«На смену существующей регламентации, состоящей из контекстно взаимосвязанных документов, в частности Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации (с приложениями) и Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации (с приложениями), придет одно, консолидированное издание — Правила технического наблюдения за судами в эксплуатации», — сообщила пресс-служба классификационного общества.

Отмечается, что наряду с новым принципом изложения требований, обновлена процедура по приему судов в класс РС и дополнительная программа расширенного периода освидетельствования подводной части судна для определенных типов судов младше 15 лет. «Вместе с тем интерактивный формат и разветвленный ссылочный аппарат издания обеспечат возможность более удобной многоуровневой смысловой навигации по требованиям Регистра», — добавляется в сообщении.

Как подчеркивают в РС, документ перерабатывался с учетом собственного опыта Регистра по освидетельствованию судов и аналогичных Правил других классификационных обществ МАКО.

«Немаловажным источником при разработке нового нормативного документа являлись отзывы и пожелания клиентов», — отметил заместитель генерального директора РС Сергей Шишкин.

По его словам, главной целью переработки было сделать Правила Регистра более удобными для применения непосредственными пользователями, а процесс взаимодействия с РС по вопросам освидетельствования судов в эксплуатации — более простым и понятным.



Изображение РС

РОСАТОМ

«ЛЕДОКОЛ ЗНАНИЙ — 2025»

В арктическую экспедицию «Росатома» к Северному полюсу отправятся школьники из 21 страны.

Названы имена 27 российских и 20 зарубежных школьников, которые отправятся в арктическую экспедицию «Росатома» в рамках международного научно-просветительского проекта «Ледокол знаний».

На Северный полюс ребят доставит атомный ледокол «50 лет Победы». В этом году экспедиция будет приурочена сразу к двум важным датам: 80-летию российской атомной промышленности и 500-летию начала освоения Россией Северного морского пути.

«В 2025 году по поручению президента России мы отмечаем важное историческое событие — 500-летие начала освоения Северного морского пути. Упорство, находчивость и страсть к познанию неизведанного — качества, которые всегда отличали исследователей, ученых и первопроходцев. Полагаю, что победители проекта «Ледокол знаний» станут достойными продолжателями их дела», — отметил в письменном обращении к участникам проекта председатель организаци-

онного комитета по подготовке и проведению празднования 500-летия начала освоения Россией Северного морского пути, глава Морколлегии Николай Патрушев.

В 2025 году состоялся уже шестой сезон научно-просветительского проекта «Ледокол знаний». В открытом российском отборе приняло участие рекордное количество человек — более 63 тысяч школьников со всей страны. В финал проекта вышли 48 школьников в возрасте

14–16 лет из 35 населенных пунктов России.

Одновременно с российским отбором проходил международный конкурс на участие в арктической экспедиции. За право стать участником проекта боролись около 4 тысяч школьников из 20 стран: это Армения, Бангладеш, Беларусь, Боливия, Бразилия, Венгрия, Вьетнам, Гана, Египет, Индия, Индонезия, Казахстан, Китай, Кыргызстан, Монголия, Мьянма, Намибия, Турция, Узбекистан, ЮАР.



Фото оргкомитета проекта



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВМЕСТЕ —
ЭФФЕКТИВНЕЙ

ГУМРФ имени адмирала Макарова подписал меморандум о сотрудничестве с крупнейшим морским вузом Китая.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова будет сотрудничать с крупнейшим морским вузом Китая — Даляньским морским университетом (ДМУ) по вопросам подготовки специалистов для морского и внутреннего водного транспорта, в том числе для работы в акваториях Северного морского пути.

Меморандум о стратегическом партнерстве и сотрудничестве подписали ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников и президент ДМУ Шань Хунцзюнь.

«Основными направлениями сотрудничества университетов двух стран станут организация совместных образовательных программ, направленных на повышение качества подготовки специалистов, обеспечивающих эффективную эксплуатацию морского и внутреннего водного транспорта,

безопасность мореплавания, в том числе судов ледового класса в акваториях Северного морского пути, проведение исследований и создание образовательных проектов в области использования альтернативных видов топлива, применения интеллектуального судостроения и морских автономных надводных судов», — говорится в сообщении пресс-службы Росморречфлота, чьим отраслевым вузом является ГУМРФ.

При подписании меморандума стороны отметили большой вклад ученых Макаровки в развитие научного и образовательного потенциала, подготовку аспирантов, организацию учебного процесса Даляньского морского университета еще с 1950-х годов, когда молодые китайские ученые проходили обучение в Ленинграде, а профессора вуза оказывали содействие становлению высшего морского образования в Китае.

НАУКА



Фото предоставлено пресс-службой ГУМРФ

АРКТИЧЕСКАЯ ТЕМА

Макаровка представила свои арктические компетенции на симпозиуме в Китае.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова принял участие в 7-м Международном Полярном симпозиуме по устойчивому развитию Арктики и обеспечению безопасности мореплавания.

Мероприятие состоялось в крупнейшем морском вузе Китайской Народной Республики — Даляньском морском университете.

Симпозиум был посвящен вопросам международного сотрудничества государств Арктического Совета в приполярных морях,

российско-китайскому сотрудничеству, безопасности мореплавания в ледовых условиях Северного морского пути (СМП), перспективам и проблемам роста грузооборота и судопотоков по СМП, арктическим морским исследованиям.

Макаровка представила свои наработки и основные векторы научно-исследовательской деятельности арктической направленности. Китайским коллегам рассказали о достижениях в области гидрографических исследований, математического моделирования, о под-

готовке специалистов для работы на судах ледового класса, в том числе — тренажерной.

В данном виде обучения университет обладает уникальными по мировым масштабам технологическими и методическими компетенциями.

Также представители Макаровки рассказали об обучении персонала судов, оснащенных ядерными энергетическими установками, которое осуществляется в университетском Центре морских арктических компетенций.

СОГЛАШЕНИЯ

РОСМОРПОРТ ПОМОЖЕТ СТАТЬ МОРЯКОМ

ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова и Росморпорт обновили соглашение об организации практики для студентов.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и ФГУП «Росморпорт» подписали обновленное соглашение о сотрудничестве в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов морской отрасли и организации практики для студентов.

Церемония подписания состоялась на борту парусного учебного судна «Мир», пришвартованного в Большом порту Санкт-Петербурга. Подписи под соглашением

поставили ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников и генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Сергей Пылин.

На протяжении уже многих лет Макаровка и Росморпорт развивают эффективное сотрудничество.

«Сотни наших курсантов прошли практику на судах предприятия «Росморпорт», и впоследствии многие из них трудоустроены в различные подразделения и филиалы», — сказал Сергей Барышников.

Преподаватели Макаровки также проходят стажировку в филиалах Росморпорта, а сотрудники пред-



Фото пресс-службы Росморпорта

приятия участвуют в работе Государственной экзаменационной комиссии, защите выпускных квалификационных работ, проходят переподготовку и повышение квалификации в институте

дополнительного профессионального образования ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Согласно подписанному соглашению, предполагается развитие программ в сфере дополнительного профессионального образования и повышения квалификации, проведение совместных проектов с участием специалистов Росморпорта и университета.

Кроме того, планируется заключение договоров о целевом обучении, в рамках которых будут предусмотрены меры поддержки для обучающихся и их последующее трудоустройство.