Отраслевая газета

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

№5 15 мая 2023

Выходит один раз в месяц

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Отраслевая газета «Водный транспорт» основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА

ДВА НЬЮСМЕЙКЕРА ОДНОГО ПРОЕКТА СТР. 4

ГОЛОВНОЙ В СЕРИИ, ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ СТР. 4

СВЕТИТЬ ВСЕГДА СТР. 6

ЮЖНЫЙ ОБНОВИЛИ СТР. 7

С ПОЭТАМИ ПО ПУТИ СТР. 8

ПРИКОСНУТЬСЯ К ПОДВИГУ СТР. 12

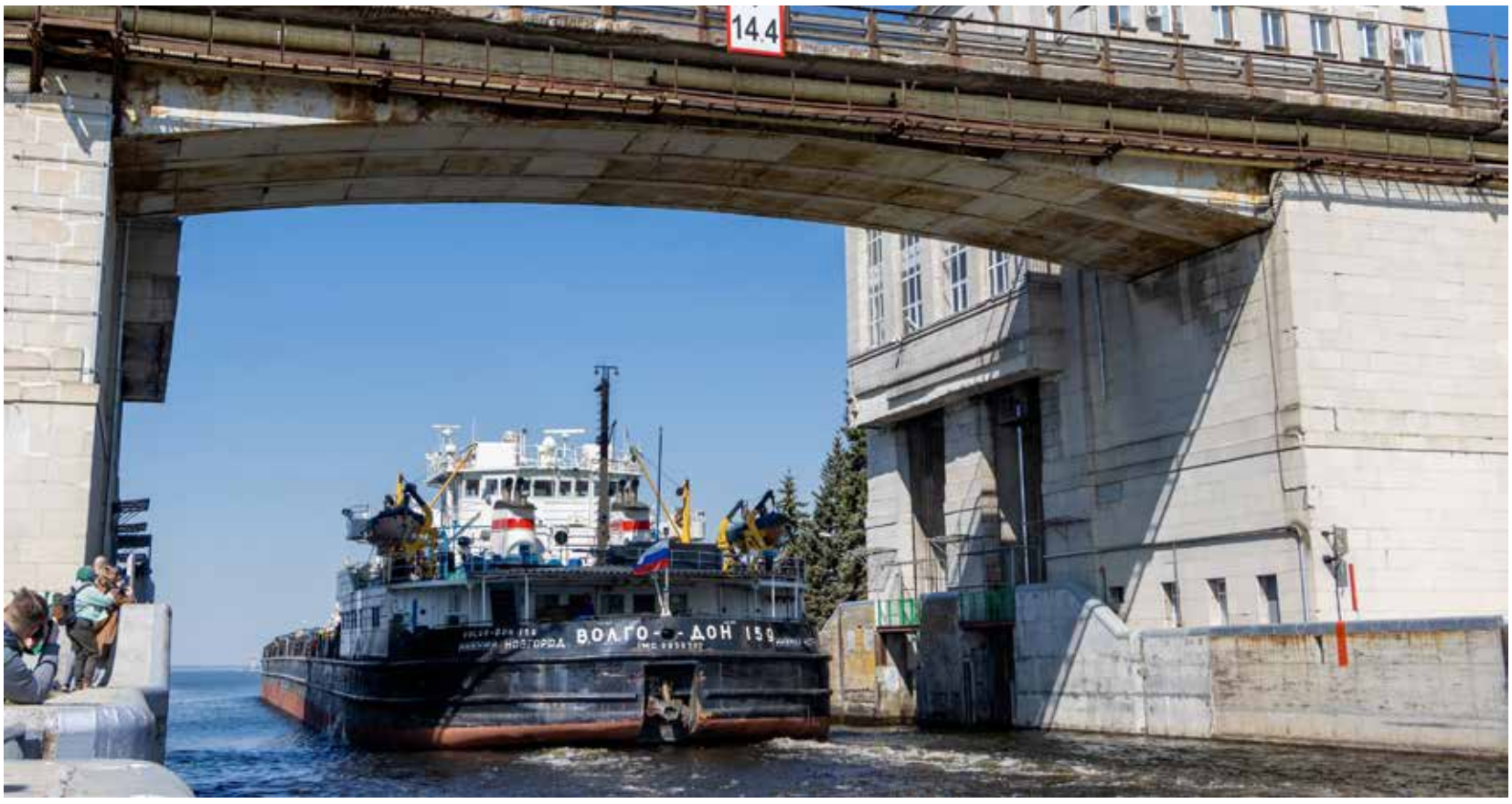


Фото с сайта Росморречфлота

ОТ ВОЛГИ ДО ЕНИСЕЯ...

На речных трассах большинства бассейнов внутренних водных путей России открылась навигация.

Начавшись на Дону еще в марте, она вслед за весной прошла волной с Азово-Донского бассейна в Волго-Донской, затем Московский, добралась до Волго-Балта, проследовала в Волжский и Камский и отправилась дальше от бассейна к бассейну.

На Верхней Волге 24 апреля открыли юбилейную навигацию — Администрации Волжского бассейна, открывшей ворота шлюзов для начала работы речного водного транспорта, в этом году исполняется 100 лет. А почетное право первым выйти из ворот шлюза № 14 Городецкого гидроузла по многолетней традиции было предоставлено теплоходу Волжского пароходства, отмечающего 180-летие.

Отметим, что на Дону флот Волжского пароходства начал навигацию еще 1 марта. За время работы с начала навигации в южном регионе судами компании перевезено (данные на конец апреля) более 200 тыс. тонн грузов.

Старт юбилейной 320-й навигации на Волго-Балте дал церемониальный пушечный выстрел в полдень 28 апреля со стен Нарышкина бастиона Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге. Это дань традиции, возникшей еще во времена Петра Первого. Нынешняя навигация положила начало еще одной — торжественно зажигать навигационные огни. Датой выбрано 15 апреля, местом — памятник речникам-путейцам в Шлиссельбурге.

Торжественное открытие навигации 2023 года в Обь-Иртышском бассейне прошло 28 апреля в Омске. Это первая навигация после реорганизации, в результате которой бассейн стал самым крупным в Сибири.

***

По прогнозам, грузоперевозки по ВВП России в навигацию 2023 года ожидаются на уровне 119 млн тонн. Об этом, отвечая на вопрос корреспондента «Водного транспорта», сообщил руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев на пресс-конференции в Москве.

По его словам, итогом 2023 года по грузовым перевозкам на ВВП ожидается около 118–119 млн тонн с допуском по увеличению. «Мы рассчитываем, что в этом году продолжится рост, вероятно, он будет меньше, чем 5% в прошлом году. В прогнозе мы исходим из объемов, заявленных грузовладельцами, однако при этом полагаем, что есть еще ряд грузов, которые ждут своей очереди, и, вероятно, прогнозируемый объем немного увеличится. Здесь много факторов: и подготовка флота, и подготовка терминалов, и железной дороги, и самих внутренних путей, но тенденция роста сохранится», – сказал он, отметив, что пока не готов давать более детальные прогнозы по бассейнам, так как это будет ясно позже.

По пассажироперевозкам на речную навигацию 2023 года прогнозируется рост количества круизных пассажиров на 15–20%.

Напомним, грузоперевозки на ВВП России по итогам 2022 года увеличились на 5,3% и составили 116,4 млн тонн. Перевалка в речных портах выросла на 3,7% — до около 131 млн тонн. Объем северного завоза по рекам вырос на 4% — до более 1,5 млн тонн. Пассажиропоток на ВВП России по итогам 2022 года увеличился на 6% и составил 9 млн человек. Круизное сообщение выросло на 30%, по туристским маршрутам было перевезено 357,8 тыс. пассажиров.

Об открытии навигации в регионах читайте на стр. 6–10

Волжский бассейн. Фото с сайта Росморречфлота

Обь-Иртышский бассейн. Фото из Telegram Администрации «Обь-Иртышводпуть»

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ГОСПОДДЕРЖКА

В ЧИСЛЕ ПРИОРИТЕТОВ

Судостроение вошло в число приоритетных направлений проектов технологического суверенитета России.

Правительство РФ определило приоритетные направления проектов, реализация которых будет способствовать достижению технологического суверенитета страны и позволит провести структурную адаптацию экономики к текущим реалиям. Соответствующее постановление подписал премьер-министр Михаил Мишустин.

Документ также определил приоритеты для проектов структурной адаптации экономики к сегодняшним реалиям. Они необходимы для создания или модернизации инфраструктуры, позволяющей переориентировать транспортно-логистические потоки в дружественные страны юга и востока. К таким проектам, в частности, относятся строительство морских портов, судостроительных верфей, создание и развитие промышленных технопарков, строительство таможенных складов, а также услуги по перевозке различной продукции.

Проекты в рамках приоритетных направлений смогут рассчитывать на особый подход банков при одобрении кредитов, пониженную ставку по ним и более активное участие институтов развития.

«Это обеспечит до 10 трлн дополнительного финансирования для расширения перспективных отраслей, позволит заместить поставки дефицитных материалов, комплектующих и оборудования, переориентировать транспортно-логистические потоки и производить конкурентоспособную продукцию на отечественных предприятиях», — отметил Михаил Мишустин на оперативном совещании с вице-премьерами.

МИЛЛИАРДЫ НА СКО

На разработку и выпуск СКО в 2023 году будет направлено вдвое больше средств, чем годом ранее.

На разработку, серийный выпуск и модернизацию производства судового комплектующего оборудования из федерального бюджета в 2023 году будет направлено 14 млрд рублей. Распоряжение об этом подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

«Рассчитываем, что реализация программы поможет обеспечить строительство различных судов, включая современные пассажирские и рыбопромысловые, а также танкеры и газовозы», — отметил Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами, добавив, что объем финансирования в 2023 году вдвое превышает прошлогодний. Кроме того, поддержка из федерального бюджета предусмотрена и на следующий год.

За счет выделяемых средств предприятия смогут покрыть до 80% затрат на разработку, создание и внедрение оборудования, закупку комплектующих изделий, аренду технологического оборудования и имущества, необходимого для реализации проектов.

КОНФЕРЕНЦИЯ

18 сентября
2023 года

2 «СУДОРЕМОНТ, МОДЕРНИЗАЦИЯ, КОМПЛЕКТУЮЩИЕ»

Санкт-Петербург

ОРГКОМИТЕТ:
+7 (812) 572-16-68
+7 (812) 570-78-03
+7 (812) 712-45-16
E-mail:
snitko@portnews.ru
mn@portnews.ru

МТК «СЕВЕР — ЮГ»

ПРИВЛЕЧЬ ИНВЕСТОРОВ

Правительству совместно с РСПП поручено привлечь частные инвестиции на строительство объектов МТК «Север — Юг».

Президент Владимир Путин поручил правительству РФ совместно с Российским союзом промышленников и предпринимателей привлечь частные инвестиции на строительство объектов международного транспортного коридора «Север — Юг». Перечень поручений по итогам пленарного заседания съезда и встречи с членами бюро РСПП опубликован на сайте Кремля.

«Правительству Российской Федерации совместно с Общероссийской общественной организацией «Российский союз промышленников и предпринимателей» принять меры по привлечению средств частных инвесторов для реализации проектов по строительству отдельных объектов международного транспортного коридора «Север — Юг»,— сказано в документе.

Доклад о выполнении поручения необходимо представить до 1 июня 2023 года.

Международный транспортный коридор «Север — Юг» — мультимодальный маршрут протяженностью 7,2 тыс. км, который свяжет Санкт-Петербург с портами Ирана и Индии. Он является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Западные и восточные ветки МТК проходят через Иран: западная ветка предусматривает перевозку по Ирану автомобильным транспортом через Решт, восточная — железнодорожным. Конечной точкой в Иране является порт Бендер-Аббас, из которого грузы могут доставляться в Индию морем. Западная ветка также проходит через Азербайджан, восточная — через Казахстан и Туркменистан. Кроме того, возможны прямые морские перевозки из России по Каспию в Иран.

К 2030 году ожидается рост объема российских грузов по коридору «Север — Юг» почти в два раза: с текущих 17 млн до 32 млн тонн.

Как сообщалось ранее, перевозки по МТК «Север — Юг» выросли вдвое в первом квартале 2023 года — до 2,3 млн тонн.

ВКМСК

В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ

Группировка дноуглубительной техники на ВКМСК увеличена до 12 судов.

ФГУП «Росморпорт» увеличило группировку дноуглубительных судов, находящихся на Волго-Каспийском морском судоходном канале, до 12 единиц: к 10 судам, вышедшим для осуществления работ в апреле, присоединились земснаряды «Беляна» и «Каспий».

«На текущий момент дноуглубительные работы выполняют 11 судов, земснаряд «Каспий» приступит к работам в ближайшее время. Ожидается, что в мае задействованная на канале группировка флота будет увеличена еще на 2 единицы и составит 14 дноуглубительных судов», — говорится в сообщении Росморпорта.

В состав группировки судов под управлением ФГУП «Росморпорт» в настоящее время входят 6 единиц собственного дноуглубительного флота: «Петр Саблин», «Артемий Волынский», «Иван Черемисинов», «Кронштлот», «Северо-Западный-503» и «Уренгой». В работах также задействованы 6 судов, привлеченных предприятием. Это «Аркадий Кардаков», «Профессор Лукин», «Могучий», «Донской-701», «Беляна» и «Каспий».

Помимо земснарядов к работе на канале привлечены 23 судна служебно-вспомогательного флота, из них 11 судов находятся в хозяйственном ведении Росморпорта (4 шаланды, 1 мотозавозня, 3 буксира и 3 промерных катера).

В настоящее время Росморпорт приступил к реализации проекта строительства защитных сооружений морской части канала от внешнего воздействия. Такие сооружения позволят уменьшить эксплуатационные затраты на содержание ВКМСК путем снижения заносимости ложа канала, что приведет к уменьшению ежегодных объемов ремонтных дноуглубительных работ.

Защитные сооружения предполагается построить на лимитирующих участках ВКМСК, наиболее подверженных заносимости (106–135 км и 144,5–149 км). В настоящий момент заключен контракт на выполнение первого этапа строительства, ведутся подготовительные работы. Завершение первого этапа запланировано на осень 2023 года.

Работа на канале объекте ведется круглосуточно при благоприятных погодных условиях. Напомним, Владимир Путин поставил задачу обеспечить на ВКМСК проход судов с осадкой не менее 4,5 м до конца 2023 года.

Фото с сайта Росморпорта

АТОМФЛОТ

АНГАЖЕМЕНТ ГОТОВ

Согласован график субсидируемых каботажных рейсов атомного контейнеровоза «Севморпуть».

ФГУП «Атомфлот» согласовало с министерством по развитию Дальнего Востока и Арктики график субсидируемых каботажных перевозок грузов на атомном контейнеровозе «Севморпуть» по льготным тарифам в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении в европейскую часть России на 2023 год. Планируется, что 22 июня лихтеровоз выйдет по маршруту: Санкт-Петербург — порт Восточный — Петропавловск-Камчатский — Мурманск.

«Всего в летне-осеннюю навигацию 2023 года атомный контейнеровоз «Севморпуть» выполнит два субсидируемых каботажных рейса, — сообщил исполняющий обязанности генерального директора ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. — Сейчас мы продолжаем формировать грузовую базу в обоих направлениях. Данные рейсы становятся традиционными. Грузоотправители понимают возможности нашего судна, условия транспортировки и сроки доставки. В прошлом году льготными тарифами на перевозку груза воспользовались даже физические лица».

Планируется, что 10 октября из Санкт-Петербурга «Севморпуть» отправится во второй субсидируемый каботажный рейс.

Как сообщалось ранее, с 2022 года правительство РФ начало субсидирование арктических каботажных перевозок между портами Санкт-Петербург, Мурманск и терминалами Дальнего Востока. Всего до 2035 года на эти цели, в соответствии с планом развития Северного морского пути, предусмотрено 7,84 млрд рублей. Ответственными за организацию рейсов назначены Минвостокразвития России и госкорпорация «Росатом».

Субсидируемые каботажные рейсы осуществляются в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Госкорпорация «Росатом» является руководителем федерального проекта.

Фото предоставлено пресс-службой ФГУП «Атомфлот»

СОВКОМФЛОТ

КОНТРОЛИРОВАТЬ ЭКСПОРТНУЮ ЛОГИСТИКУ

«Софкомфлот» направил весь свой флот на транспортировку энергоносителей из российских портов в 2022 году.

ПАО «Совкомфлот» в 2022 году направило весь свой флот на экспортные поставки нефти и газа, заняв в результате 14% рынка. Всего же на долю российских судовладельцев приходится около 15% экспортных перевозок энергоносителей. Об этом генеральный директор ПАО «Совкомфлот» Игорь Тонковидов сообщил на Национальном нефтегазовом форуме в Москве.

По его словам, общий объем экспорта нефти, газа и нефтепродуктов из российских портов в 2022 году составил 299,85 млн тонн. Из них судами компании «Совкомфлот» перевезено 41,7 млн тонн, или около 14%. Еще порядка 1% приходится на более мелкие транспортные компании. Остальное, как утверждает он, перевезено по большей части иностранными судовладельцами, причем из недружественных стран. Как отмечает руководитель судоходной компании, в прошлом году в результате изменений в мировой логистике, удлинения маршрутов и дефицита флота, были резко повышены фрахтовые ставки, однако затем ставки стабилизировались, отчасти из-за усиления активности российского флота.

Фото из Telegram-канала «Совкомфлота»

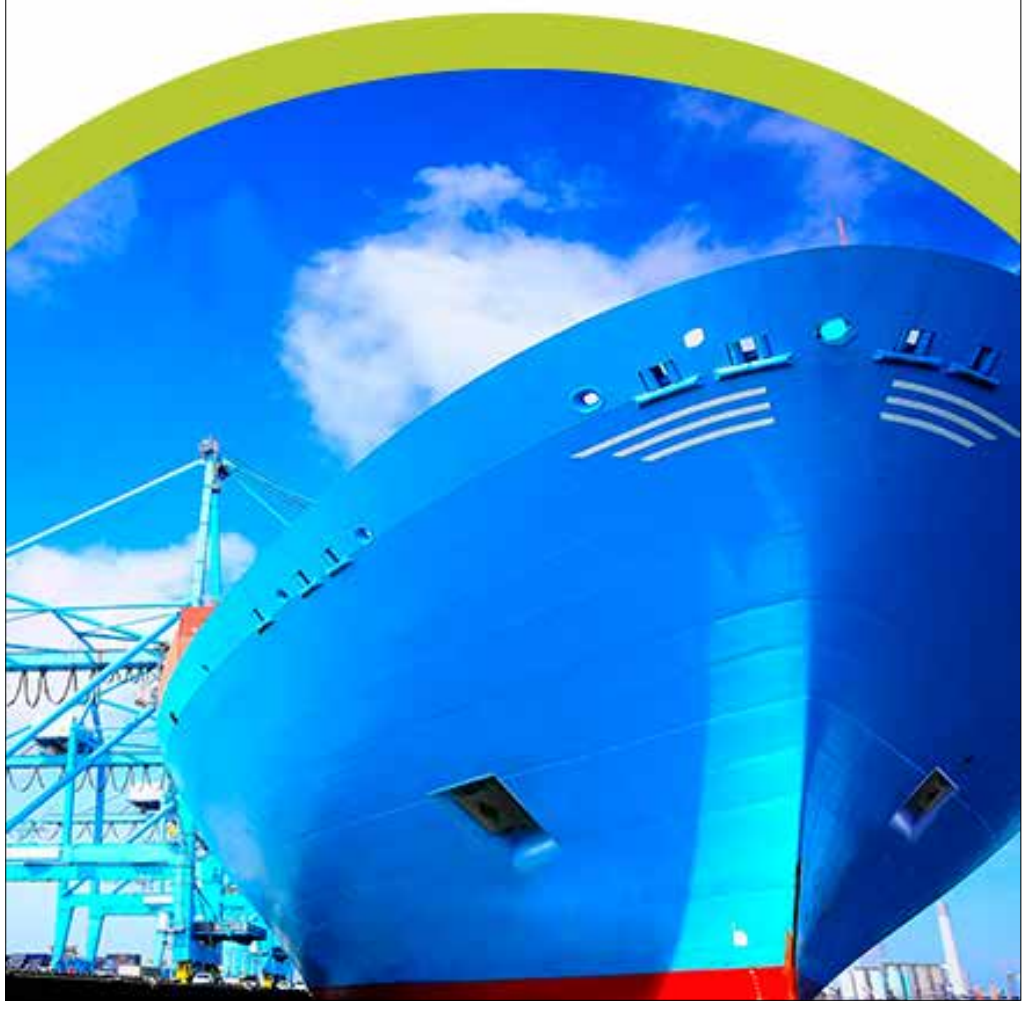
«В прошлом году «Совкомфлот», имея в портфеле 263 портозахода, направил весь свой флот на транспортировку энергоносителей из российских портов. В итоге компания перевезла порядка 14% экспорта. На сегодня 62 судна работают по долгосрочным контрактам с российскими нефтегазовыми чемпионами, что позволяет кратно оптимизировать логистику по сравнению со спотовым рынком. Общая экономия — более $1 млрд», — сказал Игорь Тонковидов.

Согласно предоставленным данным, порты, занимавшиеся экспортной отгрузкой нефти и нефтепродуктов в 2022 году, — это Новороссийск и терминал КТК (суммарно 100,3 млн тонн), Усть-Луга (60 млн тонн), Приморск (52,2 млн тонн), Козьмино (32,1 млн тонн), Мурманск (15 млн тонн), Де-Кастри (4,9 млн тонн) и Пригородное (3,85 млн тонн). Отгрузка сжиженного природного газа (СПГ) проходила в портах Сабетта (20,35 млн тонн) и Пригородное (11,15 млн тонн).

По словам гендиректора «Совкомфлота», тот факт, что сегодня лишь около 15% экспорта энергоносителей принадлежит российскому бизнесу, свидетельствует о «низком уровне контроля над морской экспортной логистикой в России», а также о «необходимости наращивания танкерного флота». По его убеждению, для изменения такого положения необходимо предпринять несколько шагов на уровне государства. Например, обеспечить приоритетный доступ к грузовой базе для российских судовладельцев, организовать благоприятный режим для судоходства, дублировать страховые институты, развивать систему расчетов в национальных валютах.

Реклама

СудостроениеRu 2023
Нижний Новгород
14 июня
VIVA CONSULT



Реклама

19-22 СЕНТЯБРЯ
РОССИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
НЕВА 2023
17-Я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ, ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ, ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА
ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ МОРСКОЙ ОТРАСЛИ
БРОНИРУЙТЕ ЛУЧШИЕ МЕСТА
На одной волне с лучшими!
nevainter.com
31 000 м² ВЫСТАВОЧНЫХ ПЛОЩАДЕЙ
24 241 УЧАСТНИК
из 32 СТРАН МИРА
из 59 РЕГИОНОВ РОССИИ
3500 УЧАСТНИКОВ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ
318 СПИКЕРОВ
VIP 360 VIP-УЧАСТНИКОВ
из 23 СТРАН МИРА 544 КОМПАНИИ-ЭКСПОНЕНТА
436 РОССИЙСКИХ ЭКСПОНЕНТОВ
108 ЗАРУБЕЖНЫХ ЭКСПОНЕНТОВ
7 НАЦИОНАЛЬНЫХ ПАВИЛЬОНОВ

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

КОНТЕЙНЕРОВОЗ

ГОЛОВНОЙ В СЕРИИ, ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ

Универсальный контейнеровоз класса «река-море» для МТК «Север — Юг» — первый в истории отечественного судостроения — заложили в Астрахани.

Фото с сайта ОСК

На производственной площадке «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта состоялась церемония закладки первого из четырех контейнеровозов проекта 00108. В мероприятии приняли участие председатель совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко, руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Захарий Джиоев, генеральный директор АО «ГТЛК» Евгений Дитрих.

По словам Георгия Полтавченко, «Лотосу» выпала честь начать строительство головного контейнеровоза нового проекта, а затем и серии из таких судов». «Контейнеровозы «река-море», тем более универсальные контейнеровозы, не строились в нашей стране никогда: ни в современности, ни во времена Советского Союза», — добавил он.

Контракт ГТЛК с ЮЦСС на строительство четырех сухогрузов-контейнеровозов подписан в рамках реализации четвертого этапа программы по развитию лизинга отечественных судов с государственным финансированием, стартовавшей в 2018 году и пролонгированной в сентябре 2022 года. Общий размер инвестиций в четвертый этап составит 27 млрд рублей, в том числе 15 млрд рублей бюджетных средств, которые выделены на приобретение 10 гражданских судов. Еще 21 сухогруз-контейнеровоз проекта 00108 будет построен в рамках инвестпроекта с использованием средств ФНБ, рассчитанного до конца 2028 года, который реализует ГТЛК.

Проект 00108 разработан нижегородским конструкторским бюро «Вымпел». Это первый российский проект универсального сухогруза-контейнеровоза, который может перевозить контейнеры международного стандарта, в том числе рефрижераторные контейнеры.

Размерения судна соответствуют классу «Волго-Дон макс». Контейнеровоз сможет эксплуатироваться в морских районах, а также на внутренних водных путях России с учетом ограничений по габаритам и осадке, включая Волго-Балтийский водный путь и Волго-Донской судоходный канал.

Пропульсивная установка состоит из двух среднеоборотных дизелей по 1200 кВт и 2 винторулевых колонок отечественного производства ЦПС «Звездочка» (входит в ОСК). Мощности двух вспомогательных дизель-генераторов по 400 кВт достаточно для обеспечения питания 60 рефрижераторных контейнеров.

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, в конце декабря 2022 года ЮЦСС заключил контракт на строительство и поставку четырех универсальных сухогрузов-контейнеровозов смешанного плавания повышенной контейнеровместимости проекта 00108. Два из них планируется сдать в 2024 году, остальные — в 2025 году. Стоимость каждого судна составляет 1 млрд 741 млн рублей. В марте 2023 года министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья Волынский заявил, что универсальные сухогрузы-контейнеровозы могут стать серией из 21 судна. В апреле заместитель генерального директора по развитию рынков гражданского судостроения ОСК Давид Адамия заявлял, что для работы проходящего через Каспий МТК «Север — Юг» нужно не менее 45 новых контейнеровозов размерности «Волго-Дон макс». Их общая стоимость превышает 78 млрд рублей. При этом в настоящее время планируется построить только 25 судов. Всего предварительный портфель заказов ОСК для маршрута «Север — Юг» составляет 130 судов.

Рис. с сайта ОСК

Основные технические характеристики: наибольшая длина судна — 141 м, ширина — 16,9 м, высота борта — 6,3 м. Объем грузовых трюмов составляет 12 тыс. куб. м, дедвейт в море — 9200 тонн (при осадке 5,3 м), в реке — 5000 тонн (при осадке 3,6 м), скорость — 10 узлов.

КОЛЕСНИК

ДВА НЬЮСМЕЙКЕРА ОДНОГО ПРОЕКТА

«Собратья» по проекту ПКС-180 — колесники «Золотое кольцо» и «Аурум» — готовятся пополнить пассажирский флот России.

На судостроительном заводе «Лотос» Южного центра судостроения и судоремонта спустили на воду туристический колесный теплоход «Аурум» проекта ПКС-180. В церемонии приняли участие губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин, председатель совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко, генеральный директор ООО «Мета-Ком» Никита Галкин, глава ЮЦСС Анатолий Мишанов и другие.

Заказчиком судна выступает АО «Машпромлизинг» (входит в ОСК), будущим судовладельцем и оператором судна — ООО «Речсервис» (входит в группу компаний «Гама»). Проектант судна — ООО «Мета-Ком».

По словам проектанта, генерального директора ООО «Мета-Ком» Никиты Галкина, «уникальность пассажирского судна проекта ПКС-180 «Аурум» в том, что оно сможет работать на тех участках водных путей, где судоходство ограничено или его вообще нет — на таких реках, как Ока, Москва-река, Вятка, Сура и так далее».

Одновременно со спуском на воду судна «Аурум» за тысячу километров от Астрахани в Нижнем Новгороде прошла церемония подъема государственного флага России на другом пассажирском теплоходе проекта ПКС-180 — колеснике «Золотое кольцо». Оно также было построено на астраханской верфи ОСК.

После спуска «Аурум», как ранее «Золотое кольцо», будет передано заказчику для проведения достроечных работ и испытаний в Нижнем Новгороде.

Проект ПКС-180 представляет собой трехпалубный теплоход, рассчитанный на 180 пассажиров.

Ранее сообщалось, что малая осадка 1,2 м и габарит по высоте 8,6 м пассажирских судов проекта дают возможность безопасного движения по неглубоким рекам, под мостами, а также подхода к необорудованному берегу, что позволяет расширять географию речных круизов не только в Европейской части страны, но и в Сибири и на Дальнем Востоке.

Аурум». Фото из Telegram-канала ОСК

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, судостроительный завод «Лотос» строит для ООО «Гама» два круизных колесных судна проекта ПКС-180. Соответствующий договор был заключен в конце 2017 года. Общий объем инвестиций составляет около 800 млн рублей. Первый колесный теплоход проекта ПКС-180 «Золотое кольцо» был спущен на воду в ноябре 2019 года.

«Золотое кольцо». Фото пресс-службы правительства Нижегородской области

Основные технические характеристики проекта ПКС-180: длина габаритная — 81,6 м, ширина — 13,83 м, мощность главных дизель-генераторов — 3 х 315 кВт, скорость экономического хода на глубокой воде — 18 км/ч, тип движительно-рулевого комплекса — колесный, привод гребных колес — электромеханический.

КРУИЗНИК

ЛАЙНЕР ОТ ЧЕРНОГО ДО БЕЛОГО

«Красное Сормово» заложило круизный лайнер смешанного «река-море» плавания проекта 00840.

На заводе «Красное Сормово» состоялась церемония закладки круизного лайнера смешанного «река-море» плавания проекта 00840. Лайнер является первым в серии из трех судов этого проекта, которые верфь построит для российской судоходной компании. В церемонии закладки судна приняли участие руководители предприятия, представители Российского морского регистра судоходства, заказчиков и проектанта — КБ «Вымпел».

Лайнеры проекта 00840 будут эксплуатироваться в Черном, Азовском, Каспийском и Белом морях (с возможностью захода на Соловецкие острова), акватории Финского залива и на внутренних водных путях.

Завод планирует сдать заказчику первое судно в 2025 году, второе и третье — в 2026 году.

В рамках заключенного ранее договора, КБ «Вымпел» приступило к разработке проектной документации круизных лайнеров проекта 00840. Разработка и согласование технического проекта будут закончены до сентября 2023 года, при этом будет вестись параллельная работа по разработке рабочей документации для обеспечения строительства головного судна.

Пассажировместимость судов составит 180 человек, для них предусмотрены 88 кают, в том числе 2 каюты для лиц с ограниченными возможностями.

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, ПАО «Завод «Красное Сормово» объявило о подписании договора на постройку трех круизных лайнеров в феврале 2023 года. Серия будет построена по оптимизированному проекту PV300 с применением новых технических решений.

Фото из Telegram-канала ОСК

Основные характеристики судов: длина габаритная — 131 м; ширина расчетная — 13,8 м; осадка по КВЛ — 2,9 м; осадка для прохождения под мостами — 3,1 м; скорость хода — около 12 узлов.

ПАРОМ

В РЕЖИМЕ МАКСИМАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ

Грузопассажирский паром проекта CNF11CPD «Александр Деев» прошел ходовые испытания.

Во Владивостоке завершились ходовые испытания грузопассажирского автомобильно-железнодорожного парома проекта CNF11CPD «Александр Деев», который будет работать на линии Ванино — Холмск. Судно вышло на испытания в режиме максимальной нагрузки на двигатели. Была замерена вибрация корпуса, микроклимат, воздух на наличие углекислого газа, а также уровень шума. Кроме того, специалисты проверили системы вентиляции и кондиционирования помещений.

Высокий ледовый класс позволит «Александру Дееву» работать на линии, соединяющей Сахалин и материк, круглый год. По сравнению с предшественниками паром может перевозить в 1,5 раза больше грузов и почти вдвое больше пассажиров. Это 28 железнодорожных вагонов, 12 грузовых автомобилей и до 200 пассажиров. Строительство аналогичного парома «Василий Ощепков» продолжается на Амурском судостроительном заводе.

Фото из Telegram-канала АСЗ

Заказ на строительство двух паромов проекта CNF11CPD завод получил в 2016 году. Закладка судов состоялась в июне 2017 года. Проект разработан «Морским инженерным бюро — СПб». На головном судне в серии — пароме «Александр Деев» — в сентябре 2022 года был поднят государственный флаг. Планируется, что «Александр Деев» выйдет на линию в 2023 году, «Василий Ощепков» — в 2024 году.

Паром усиленного ледового класса Arc5 проекта CNF11CPD предназначен для перевозки железнодорожных составов российского стандарта с шириной колеи 1520 мм, всех видов автомобилей, включая грузовые автосоставы, различной колесной техники и контейнеров на ролл-трейлерах, рефконтейнеров, с кормовой и бортовой схемой грузообработки для автотранспорта. Способен преодолевать лед толщиной до 1,5 м и работать при температурах до –40 градусов по Цельсию. Длина парома — 131 м, ширина — 22 м, дедвейт судна составляет более 4 тыс. тонн.

БАРЖИ

СМЕНИЛИ ПАРТНЕРОВ

На «Костромской верфи» заложили кили двух барж для перевозки зерна.

На «Костромской верфи» состоялась закладка килей двух новых барж для перевозки грузов — как по морю, так и по внутренним водным путям. Это первый крупный заказ для судоверфи после ухода с российского рынка прежних партнеров из Нидерландов, для которых на предприятии строили нефтеналивные танкеры.

В условиях санкционного давления костромские предприятия при поддержке администрации области переориентируются на новые рынки сбыта. Заказчиком верфи выступила судоходная компания «АРК», которая располагает разнообразным флотом, в том числе судами обеспечения, буксирами, баржами, сухогрузами.

На торжественной церемонии закладки килей председатель совета директоров судоходной компании Николай Сочин отметил, что при удачном выполнении заказа сотрудничество с костромскими судостроителями будет продолжено.

«Баржи востребованы на сегодняшнем рынке. Они будут участвовать в перевозке продовольственных грузов и зерна в Каспийском море и в Азово-Черноморском бассейне. Дополнительно планируем построить еще 10 таких судов. Кроме того в этом году подпишем контракт на строительство на костромской верфи многофункционального сухогрузного судна, которое будет ходить через Беломорско-Балтийский канал на Северный морской путь», — рассказал Николай Сочин.

ОБСТАНОВОЧНОЕ

МИССИЯ — СОДЕРЖАТЬ И ОБСЛУЖИВАТЬ

Обстановочное судно проекта 3052 «Александр Оглоблин» спущено на воду в Иркутске.

На территории Ангарского РВПиС — филиала Администрации Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей спущено на воду обстановочное судно проекта 3052 «Александр Оглоблин», строящееся по заказу ФКУ «Речводпуть» для ФБУ «Администрация Байкало-Ангарского бассейна внутренних водных путей».

Обстановочные теплоходы проекта 3052 класса РРР «О-ПР 2.0 (лед 20)» строятся по государственному контракту в рамках выполнения мероприятий Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Контрактом предусмотрено строительство 10 судов проекта. Генеральный подрядчик — ООО «МТ — Групп» (г. Санкт-Петербург). Проект выполнен «ГЦКБ «Речфлота».

Суда предназначены для содержания судового хода на внутренних водных путях, работ по тралению, контроля средств навигационной обстановки, обслуживания знаков навигационной обстановки с целью обеспечения безопасности судоходства пассажирского и транспортного флота.

Главные размерения и характеристики: длина — 35,60 м, ширина — 6,48 м, высота надводного борта — 1,156 м, осадка — 1,40 м, валовая вместимость — 162,00 рег. тонн, мощность главного двигателя — 2×220,00 кВт, экипаж — 10 чел., автономность — 6 сут.

ЭЛЕКТРОСУДА

«ЭКОХОДЪ» ЗАКАЗАЛ «ВОДОХОДЪ»

Спущен на воду второй электрокатамаран «Экоходъ» проекта Ecocruiser.

Построенный на верфи «Эмериум» по заказу компании «Водоходъ» электрокатамаран проекта Ecocruiser спущен на воду. Судно предназначено для работы в акватории Нижнего Новгорода. В 2023 году «Водоходъ» планирует эксплуатировать четыре катамарана на электродвижении, в том числе судно проекта Looker.

Как объяснили в АО «Водоходъ. Пассажирский порт», компания заключила контракт на строительство 5 судов Ecocruiser, которые будут осуществлять как пассажирские перевозки, так и прогулочные рейсы в российских регионах.

«Три катамарана будут эксплуатироваться уже в навигацию 2023 года. Первый пассажирский катамаран на электродвижении «Экоходъ» 29 сентября 2022 года прибыл в Красноярск, по плану весной 2023 года — начало регулярных пассажирских перевозок на маршруте Красноярск — Дивногорск, а также прогулочные рейсы в акватории Красноярска. Еще два катамарана серии Ecocruiser будут направлены в 2023 году для работы в акватории Нижнего Новгорода и в Перми», — сообщили в компании.

Основные параметры судов Ecocruiser: длина — 31 м, ширина — 10,3 м, осадка — 1,3 м, скорость — 22 узла, пассажировместимость — 120 человек, численность экипажа — 3 человека.

ДО МЕСТА «ПРИПИСКИ» — ВЕРХОМ

Партия электросудов направляется в Москву на швартовные и ходовые испытания.

Еще одна партия электросудов готовится к отправке в Москву из Санкт-Петербурга. Ожидается, что они прибудут в столицу примерно через 10 дней, где их ждут швартовные и ходовые испытания.

Перед тем как передать электросуда столице, специалисты закончили основные работы: выполнили внутреннюю отделку, подключили оборудование, настроили приборы и системы, подготовили суда к швартовым и ходовым испытаниям.

«На борту сухогруза российские электросуда пройдут по 10 крупным водоемам, включая речные каналы и озера. Перевозка находится под усиленным контролем: специалисты следят за соблюдением правил транспортировки и за изменениями погодных условий», — сообщил руководитель Дептранса Москвы Максим Ликсутов.

Как сообщалось ранее, в апреле 2023 года в Санкт-Петербурге спустили на воду 4 электросудна для столицы.

Напомним, между столичной мэрией и ОАО «Пассажирский порт» (часть группы ООО «Водоходъ») заключен контракт сроком на 15 лет на обслуживание речных перевозок в Москве. Договор предусматривает строительство 21 судна, 23 причалов нового типа, шести зарядных станций, двух пунктов отстоя флота. Суда строятся на верфи «Эмериум» (Emperium, входит в Sitronics Group) под Санкт-Петербургом.

Первые четыре судна, построенные на судостроительной верфи «Эмериум», были доставлены в Москву в 2022 году.

Электросуда около 22 м в длину вмещают до 50 пассажиров, включая места для маломобильных граждан. Провозная способность каждого из двух маршрутов составит 15–16 тыс. пассажиров в сутки. Их запуск позволит улучшить транспортное обслуживание и предоставить альтернативные варианты поездок порядка 1,5 млн человек, проживающих в 18 районах Москвы.

СТОЕЧНОЕ

ИЗ СТАЛЕБЕТОНА И КОМПОЗИТОВ

На несамоходном сталебетонном судне проекта 04080 «НеоБетон» завершены корпусные работы.

В Санкт-Петербурге на производственной площадке ООО «Балтспецпроект» завершены корпусные работы на однокорпусном несамоходном композитном сталебетонном стоечном судне «НеоБетон», сообщил «Водному транспорту» инвестор проекта Александр Соболев.

Судно проекта 04080 «НеоБетон» строится на класс Российского морского регистра судоходства (класс РС: «К⍟Berth-connected ship (G) Floating oil storage») по проекту ООО «Балтспецпроект».

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, в декабре 2022 года судно было спущено на воду.

Сталебетонное стоечное судно предназначено для безопасного круглогодичного хранения нефтепродуктов (до четырех видов топлива сегрегированно). Оно имеет малую осадку (4,2 м при объеме хранения около 14,4 тыс. куб. м), поэтому может использоваться на мелководных арктических акваториях и закрытых бухтах и портопунктах Северного морского пути (СМП).

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

НАВИГАЦИЯ-2023

Фото Александра Чиженка

СТАРТ ДАЛИ ГРОМКИЙ

Старт навигации-2023 по Волго-Балту дал церемониальный пушечный выстрел в Петропавловской крепости.

Навигацию-2023 по Волго-Балту церемониальным выстрелом из пушки со стен Нарышкина бастиона Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге открыл замминистра транспорта России Александр Пошивай.

В торжественной церемонии открытия навигации приняли участие сенатор Российской Федерации (представитель от законодательного органа государственной власти Санкт-Петербурга) Андрей Кутепов, руководитель ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Федор Шишлаков и члены Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга.

Шлюзы и судоходные каналы Волго-Балта готовы к пропуску судов. В навигацию 2023 года на трассах Волго-Балта ожидается сохранение положительной динамики по пассажирским перевозкам. Как сообщал «Водный транспорт» ранее, количество круизных туристов на Волго-Балте в навигацию-2022 выросло на 50% по сравнению с 2021 годом и составило 3,41 млн человек. За прошлую навигацию перевезено 14,8 млн тонн груза, совершено 18,75 тыс. рейсов.

Основная трасса Волго-Балтийского водного пути протяженностью 805 км от Санкт-Петербурга до Череповца проходит по реке Нева, Ладожскому озеру, реке Свирь и Волго-Балтийскому каналу. Трасса от Онежского озера до Рыбинского водохранилища включает в себя сам Волго-Балтийский канал, реку Ковжа, Белое озеро, Шекснинское водохранилище и реку Шексна.

РОСТ СОХРАНИТСЯ

На Волго-Балте сохранится положительная динамика по пассажирским перевозкам, грузоперевозки покажут небольшой рост.

В навигацию 2023 года на трассах Волго-Балта ожидается сохранение положительной динамики по пассажирским перевозкам. Об этом в интервью «Водному транспорту» рассказал руководитель ФБУ «Администрация «Волго-Балт» Федор Шишлаков. «По грузоперевозкам наш прогноз более скромный: мы надеемся на небольшой рост», — добавил он.

«Прошлый год характеризовался некоторым падением грузоперевозок на Волго-Балте, — рассказал руководитель бассейна внутренних водных путей. — Это в основном связано с вопросами санкционного давления. Экспортоориентированные грузы — в первую очередь, лес, нефтепродукты, металлы — показали снижение объемов перевозки по итогам 2022 года, но при этом выросли грузоперевозки строительных грузов и стройматериалов в направлении Московского и Волжского бассейнов. Это связано с интенсификацией строительства автомобильных дорог и других больших строек».

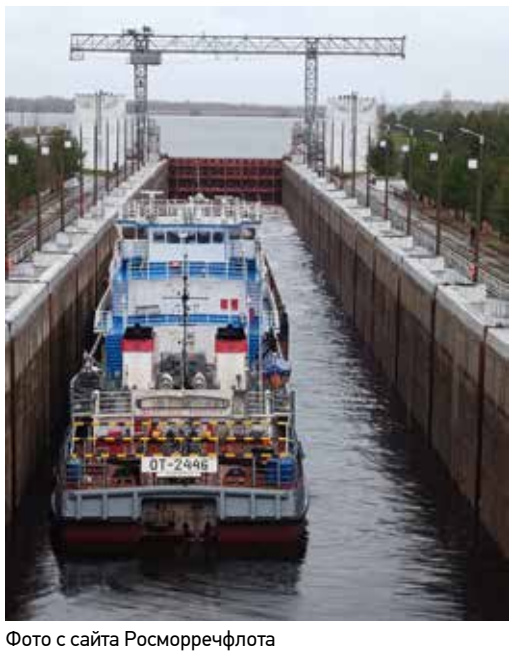


Фото с сайта Росморречфлота

Говоря о предстоящей навигации, Шишлаков отметил, что сейчас спрос на пассажирские круизные перевозки сохраняется на высоком уровне. «Ожидаем положительную динамику, рост к 2022 году. Крупные судоходные компании вводят дополнительные теплоходы. В первую очередь это касается самой популярной линии Москва — Санкт-Петербург и обратно».

ВОДНЫЕ МАРШРУТЫ

«ФОРТ КРОНШЛОТ» В ПРИДАЧУ

Начался навигационный сезон на водном маршруте из центра Санкт-Петербурга в Кронштадт.

Стартовал навигационный сезон на водном маршруте из центра Санкт-Петербурга в Кронштадт — скоростное судно «Метеор» выполнило первые рейсы к причалу музейно-исторического парка «Остров фортов». Регулярное пассажирское водное сообщение с Кронштадтом осуществляется уже третий год подряд — в 2021 году маршрут, которого не было почти десятилетие, был возобновлен совместными усилиями проекта «Остров фортов» и ООО «Нева Тревел».

В этом году все отправления скоростных судов из Санкт-Петербурга в Кронштадт будут осуществляться от причала «Дворцовая пристань», который расположен рядом с Эрмитажем. Расписание текущего навигационного сезона учитывает пожелания пассажиров, а также кратно растущий спрос на водные прогулки, поэтому количество рейсов увеличено более чем в два раза — с четырех до десяти в день. Планируется, что все «Метеоры» будут введены в навигацию постепенно.

Время прямого рейса в одну сторону составит 60 минут.

Кроме того, уже в июне на линию выйдет скоростной катамаран «Форт Кронштлот» — головное судно серии инновационного проекта «Котлин». Новый катамаран будет отличаться повышенными мореходными качествами, единовременно перевозить до 152 человек, в том числе — маломобильных пассажиров, которые смогут комфортно размещаться в салоне и на открытой части верхней палубы. В скором времени планируется спуск на воду второго судна проекта — «Форт Петр Первый» — который также начнет курсировать по маршруту в навигацию 2023 года.

«Популярность Кронштадта как экскурсионного направления растет из года в год. И параллельно становится все востребованнее водный маршрут между центром Петербурга и «Островом фортов». Экскурсанты выбирают такой вариант трансфера в Кронштадт, поскольку с городом морской славы России лучше всего знакомиться с воды. Причем поездка на скоростном судне сама по себе дарит яркие впечатления и позволяет добраться до места быстрее и гораздо комфортнее, чем по суше. Маршрут развивается, и уже с этого года на нем начнут работать современные пассажирские катамараны, которые сделают путешествие в Кронштадт ещё приятнее», — комментирует руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» Ксения Шойгу.

«Навигация 2023 года даст новые показатели по объёму пассажирских перевозок, особенно сучетом открытия музея Воинской Славы, развития парка «Остров фортов» в целом. Также в ближайшее время будет введен в эксплуатацию новый современный пассажирский причал, который сделает процесс обслуживания пассажиров наиболее комфортабельным, а также будет расположен ближе к парку, что позволит сократить расстояние движения по дамбе от парка к причалу», — считает генеральный директор группы компаний «Нева Тревел» Юрий Набатов.

Новый катамаран «Форт Кронштлот». Фото пресс-службы ОСК

МАЯКИ

СВЕТИТЬ ВСЕГДА

На Ладоге реконструируют маяки Малый и Хейнялуото.

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на реконструкцию маяков Малый и Хейнялуото на Ладожском озере. Работы проводятся в рамках пятого пускового комплекса модернизации средств навигационной обстановки Волго-Балтийского водного пути.

Реконструкция линейного объекта предусмотрена Транспортной стратегией РФ до 2030 года, включенной в госпрограмму «Развитие транспортной системы России». Реконструируемые сооружения средств навигационного оборудования используются для создания безопасных условий плавания судов и составов.

Как рассказал главный эксперт проекта Главгосэкспертизы России Валерий Овчинников, запланирована реконструкция архитектурно-строительной части башен маяков Малый и Хейнялуото: восстановление фасадов и внутренней поверхности стен, заделка трещин в кирпичной кладке, замена дверных и оконных проемов, восстановление остекления фонарных надстроек и куполообразных кровель и другие работы. Предстоит разобрать разрушенные и построить новые отмостки вокруг маяков, очистить крыльца, восстановить отделку ступеней внутренних лестниц, выполнить новую внутреннюю отделку помещений в целом. Специалисты также очистят металлические конструкции от коррозии с восстановлением антикоррозионного покрытия. Объемно-планировочные и архитектурные решения башен при этом остаются без изменений.

Маяк Малый высотой 24 м расположен на острове в Лахденпохском городском поселении в 0,5 км к юго-западу от Валаама, 22-метровый Хейнялуото — в охранной зоне геодезического пункта, относящейся к Питкярантскому муниципальному району Карелии. Несмотря на то, что маяки находятся в отдалении от населенных пунктов, сюда возят экскурсии на катерах. Оба объекта были построены в XIX веке.

Застройщиком выступает ФБУ «Администрация «Волго-Балт», генпроектировщиком — АО «Ленгидропроект».

Фото АО «Ленгидропроект»

ВОКЗАЛЫ

НАВИГАЦИЮ ОТКРЫЛИ НА СЕВЕРНОМ

На Северном речном вокзале в Москве торжественно открыли навигацию-2023.

На Северном речном вокзале состоялась торжественная церемония открытия круизной навигации в Московском бассейне внутренних водных путей. Торжественную церемонию открыл помощник президента РФ Игорь Левитин. «Открытие навигации в нашей стране — особый праздник, это знак того, что пришла весна. В прошлом году по всему речному транспорту РФ было перевезено 12 млн пассажиров и 116 млн тонн грузов. Уверен, что быстро развивающийся внутренний водный транспорт войдет в основную часть всего общественного городского транспорта. Хочу вас всех поздравить с праздником, с открытием навигации», — сказал он.

Руководитель Росморречфлота Захарий Джиоев также поздравил всех с открытием навигации. «В прошлом году Канал имени Москвы отметил свое 85-летие. Все эти годы инфраструктура внутренних водных путей Московского бассейна обеспечивала бесперебойное судоходство и водоснабжение столицы. Уверен, в этом году все будет точно также. Мы видим, что интерес к речным круизам, пассажирским перевозкам растет», — отметил он.

После доклада руководителя ФГБУ «Канал имени Москвы» Олега Шахмарданова о готовности флота и ГТС к открытию пассажирской навигации Захарий Джиоев дал команду на открытие сезона пассажирского судоходства в Московском бассейне.

ЮЖНЫЙ ОБНОВИЛИ

Фото с официального сайта мэра Москвы

В Москве открыли реконструированный Южный речной вокзал.

Южный речной вокзал открылся в Москве после реконструкции: торжественное мероприятие приурочили к началу пассажирской навигации.

«Не так давно отреставрировали Северный речной вокзал, который находился в руинированном состоянии очень много лет. Теперь это, конечно, одна из самых привлекательных точек Москвы. И парк, который к нему прилегает, набережная. Организовано судоходство. Дошла очередь до Южного порта, где 20 лет ничего не было. Его полностью реконструировали, очистили акваторию, сделали хорошую набережную, пешеходные маршруты, благоустроили территорию. В этом году начнется навигация. Отсюда будут уходить круизные лайнеры в 30 городов России. Таким образом, Москва восстановила оба своих порта — Северный и Южный», — цитирует Сергея Собянина пресс-служба мэра Москвы.

Южный речной вокзал расположен в районе Нагатинский Затон. Здание вокзала построили в 1985 году, однако в 2000-м перестало использоваться по прямому назначению и постепенно пришло в аварийное состояние.

Решение о масштабной реконструкции было принято в 2021 году. Во время работ были усилены несущие конструкции здания, применена технология внешнего армирования, что позволило в кратчайшие сроки укрепить и увеличить несущую способность. Благодаря этой технологии увеличился межремонтный период и срок службы основных элементов здания.

Эксплуатируемая кровля выполнена из оклеенного гидроизоляционного материала для прочной тротуарной плитки. Лестницы выложены гранитом, а внутри здания сохранен оригинальный фрагмент кирпичной стены 1985 года. Кроме того, специалисты обновили и воссоздали узнаваемые декоративные элементы: надпись «Москва», 14-метровый шпиль, компас и скульптуры, символизирующие пять морей, с которыми связана столица, — Черное, Азовское, Балтийское, Каспийское и Белое.

Проект реконструкции вокзала также предусматривал обновление инженерных коммуникаций. Особое внимание уделили электроснабжению — систему модернизировали так, чтобы обеспечить электроэнергией не только главное здание, но и зарядные станции для электромобилей и электрических судов.

Помимо реконструкции здания вокзала также выполнены работы по ремонту причальной стенки длиной 500 метров, очистке и углублению швартовой зоны.

Пять причалов смогут принимать суда разного класса — от небольших прогулочных трамвайчиков до круизных теплоходов. Комфортную и безопасную посадку и высадку пассажиров обеспечат четыре пассажирских павильона, рядом с которыми разместят информационные стелы с расписанием движения судов.

В 2023 году с Южного речного вокзала можно отправиться в круизы по 30 городам России. Круизные речные суда будут ходить по направлениям на Рязань, Муром, Касимов, Нижний Новгород, Чебоксары, Казань, Уфу и другим городам.

Откроются также два первых маршрута речного электрического транспорта (Киевский — Парк «Фили» и Автозаводский мост — Печатники), у одного из которых будет остановка на Южном речном вокзале. Пассажиров будут брать на борт электросуда.

Ожидается, что за сезон навигации 2023 года Южный речной вокзал примет более 300 тысяч посетителей, а около 18 тысяч пассажиров отправятся отсюда в круизы.

ЯРОСЛАВСКАЯ ОБЛАСТЬ

БЕРЕГ ЛЕВЫЙ — БЕРЕГ ПРАВЫЙ

После двухлетнего перерыва в Тутаеве возобновилась работа грузопассажирской переправы.

В Тутаеве с 1 мая запущена грузопассажирская переправа, которая не работала два года. Она обеспечит связь между берегами Волги, что сэкономит автомобилистам время и топливо и позволит разгрузить автодорогу Ярославль — Тутаев.

По словам губернатора области Михаила Евраева, для работы переправы из бюджета были выделены средства и определена организация для осуществления перевозок. «Теперь каждый час между берегами ходит теплоход-паром. Пока установлены временные дебаркадеры, но к середине лета здесь появятся современные понтонные причалы. Направим на это более 80 млн рублей», — добавил он.

Между берегами Волги курсирует теплоход-паром «СП-44». Перевозки осуществляет речной порт. Для работы переправы сделана отсыпка подъездных путей. Установку современных понтонных причалов проведут в тех же районах, где теплоход останавливается традиционно.

ПРИБЫЛЬ СТРОИТЬ И ЖИТЬ ПОМОГАЕТ

Грузооборот Ярославского речного порта в 2022 году составил 3,2 млн тонн.

АО «Ярославский речной порт» в 2022 году увеличило прибыль по сравнению с предыдущим годом на 24% — до 116,6 млн рублей, следует из финансовой отчетности компании. Выручка компании в 2022 году составила 607,48 млн рублей, что на 8,3% больше, чем годом ранее (560,9 млн рублей). Выручка от перевозки пассажиров с 14,4 млн рублей в 2021 году выросла до 29,4 млн рублей в 2022 году, а от перевозки сухих грузов — со 157,5 млн рублей до 181,4 млн рублей. Наибольший рост показала выручка от вспомогательных производств — до 92,9 млн рублей (в 2021 году — 4,2 млн рублей). Увеличение выручки по вспомогательным производствам, считают в компании, связано с получением заказов от ФГУП «Канал имени Москвы» на ремонт судов.

Согласно отчету, по всем видам деятельности за 2022 год получена прибыль в размере 116,6 млн рублей против 94 млн рублей годом ранее. Валовая прибыль увеличилась на 22,6 млн рублей, себестоимость продаж по всем видам деятельности увеличилась на 23,9 млн рублей.

Грузооборот порта в 2022 году составил 3,2 млн тонн, перевезено 296 тыс. пассажиров.

ТВЕРСКАЯ ОБЛАСТЬ

ШОША ВЛИВАЕТСЯ В «ВОЛЖСКОЕ МОРЕ»

Обеспечивающая инфраструктура в устье реки Шоша позволит создать новые туристические маршруты.

Строительство комплекса обеспечивающей инфраструктуры туристско-рекреационного кластера «Волжское море» для обслуживания туристических судов в устьевом участке реки Шоша ведется в Тверской области. При этом есть необходимость нарастить темпы строительства, чтобы ввести объекты в срок, заявил замглавы Минстроя России Юрий Гордеев.

«Необходимо сегодня нарастить темпы строительства, чтобы ввести объекты в срок. Строящиеся объекты важны для региона и позволят создать новые туристические маршруты, а также обеспечить качественным отдыхом тысячи россиян», — заявил замминистра.

Строительство здания речного порта в устье реки Шоша ведется на средства субсидии, предоставленной Минстроем России в рамках национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства». Создание инженерной и транспортной инфраструктуры осуществляются в целях реализации инвестиционного проекта «Завидово парк». Это комплексный проект по созданию туристско-рекреационной зоны, который объединит семейный отдых, спортивный туризм, деловой туризм. Аквакомплекс строится на территории особой экономической зоны туристко-рекреационного назначения в Конаковском районе Тверской области.

Туристско-рекреационный кластер «Волжское море» в особой экономической зоне «Завидово» строится в 120 км от Москвы. После реализации проекта время в пути из Москвы до курорта составит не более 1 часа 20 минут.

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ТАТАРСТАН

В НАВИГАЦИЮ С УЛУЧШЕННЫМИ ПАРАМЕТРАМИ

В Камском бассейне ВВП к навигации текущий ремонт проведен на 88 судах.

На Нижне-Камском шлюзе Камского бассейна внутренних водных путей состоялось открытие навигации 2023 года. Судоходство возобновлено на реках Кама (от устья реки Белая до устья реки Вятка), Белая (от устья до устья реки Уфа), Иж. Транзитное судоходство на Нижне-Камском шлюзе первыми открыли теплоход «Речной — 29» с баржой, теплоход РТ-363 с краном-35, теплоход «Николай Бабкин» и теплоход ОТ-2080. В первые же сутки навигации проведено 13 шлюзований, пропущено 45 единиц флота.

В соответствии с государственным заданием и перечнем судовых ходов на 2023 год, протяженность ВВП в границах ответственности Камского бассейна уменьшилась на 79 км по отношению к 2022 году и составила 3268 км. Протяженность водных путей, отнесенных к 7-й категории, установлена 1358 км (в 2022 году — 1436 км). Для обеспечения безопасного судоходства в навигацию 2023 году будут задействованы 2216 знаков навигационного ограждения, в том числе 1594 плавучих и 622 береговых навигационных знаков.

В эту навигацию улучшены качественные параметры участков внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов. Переведены из 7-й категории в 1-ю категорию ВВП на участках: подход к порту Левшино (порт Левшино — Кама 2279 км), глубина 2 м, ширина 100 м, радиус закругления 900 м и на Нижнекамском водохранилище подход к порту Камбарка (грузовые причалы порта — река Кама 1831 км) глубина 4 м, ширина 80 м, радиус закругления 500 м. Переведен из 3-й категории в 1-ю участок реки Уфа от устья реки Белая до 23 км.

В навигацию 2023 года выйдут три новых теплохода, полученных учреждением в 2022 году: на участок, обслуживаемый Верхне-Камским районом водных путей и судоходства (РВПиС), выйдет обстановочный теплоход «Михаил Громов» проекта 3052; на участок, обслуживаемый Нижне-Камским РВПиС,— промерный теплоход «Василий Аршинов» проекта RDB66.62; на участок, обслуживаемый Бельским РВПиС,— промерный теплоход «Горизонт» проекта 3330.

Отстой, текущий ремонт и подготовка приписного флота к навигации 2023 года преимущественно производился на ремонтных базах и отстойных пунктах филиалов ФБУ «Администрация «Камводпуть». Ввиду большого объема судоремонта на договорных основаниях привлекались сторонние организации, осуществляющие дефектацию и ремонт судов, а также услуги по слипованию (подъем на слип, в док) для проведения ремонтов и предъявления подводной части судов Российскому классификационному обществу. В межнавигационный период 2022–2023 годов текущий ремонт проведен на 88 судах.

Как сообщалось ранее, прогнозируется, что грузоперевозки в Камском бассейне ВВП в 2023 году сохранятся на уровне прошлого года или незначительно возрастут. За навигацию 2022 года судовладельцы перевезли в Камском бассейне 12,6 млн тонн грузов. Пассажирские перевозки в минувшем году составили 121,25 тыс. человек.

Фото с сайта Росморречфлота

ЧЕТВЕРТЬ — НА ПРИВАТИЗАЦИЮ

Прогнозный план приватизации госимущества Татарстана предусматривает продажу 25% акций АО «Татфлот» в 2023 году.

Правительство Республики Татарстан готовится продать 25% акций АО «Татфлот» в 2023 году. На региональном портале правовой информации опубликовано постановление кабмина республики о внесении изменения в Прогнозный план приватизации госимущества Татарстана на текущий год, в который включен соответствующий пункт.

«Внести в Прогнозный план (программу) приватизации… изменение, дополнив подраздел «Перечень акционерных обществ, акции которых планируется приватизировать в 2023 году», 25% +1 акцию «Татфлота» (3711 шт.), следует из документа.

Согласно данным из открытых источников, уставный капитал компании составляет 14 млн 840 тыс. рублей.

Фото с сайта СК «Татфлот»

«Татфлот» является одним из крупнейших речных перевозчиков Российской Федерации и владеет более 85% пассажирского и грузопассажирского флота Республики Татарстан. За 2021 год чистая прибыль АО «Татфлот» составила 1,7 млрд рублей, выручка — 32,4 млрд рублей, себестоимость продаж — 9,2 млрд рублей, общая сумма поступлений от текущих операций на 2021 год — 2 млрд рублей.

АО «Татфлот» владеет долями в АО «Судоходная компания «Татфлот» (99,96%) и ООО «Торговый дом «Татфлот» (100%). В состав СК «Татфлот», в частности, входит Казанский порт — крупный узел речного, железнодорожного и автомобильного транспорта, расположенный на берегу Волги в черте Казани. На его грузовой стенке расположены 9 механизированных причалов с портальными кранами грузоподъемностью от 5 до 16 тонн и способных переработать 34,3 тыс. тонн грузов и до 1300 контейнеров в сутки.

НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ФЛАГМАНОМ СТАЛ «ВОЛГО-ДОН 159»

Волжское пароходство открыло юбилейную 180-ю навигацию на Верхней Волге.

На Верхней Волге 24 апреля состоялось торжественное открытие грузовой навигации. Почетное право первым выйти из ворот шлюза № 14 Городецкого гидроузла по многолетней традиции было предоставлено теплоходу Волжского пароходства.

Флагманом навигации 2023 года стал сухогрузный теплоход «Волго Дон 159» (капитан — Коныгин Роман Игоревич). Ровно в 12.00 теплоход вышел из ворот шлюза № 14 Городецкого гидроузла и взял курс на Волго-Балтийский канал.

Праздничное мероприятие прошло под знаком сразу двух юбилеев: в этом году Волжское пароходство отмечает свое 180-летие, Администрации Волжского бассейна, открывшей ворота шлюзов для начала работы речного водного транспорта, исполняется 100 лет.

В торжественной церемонии открытия юбилейной навигации приняли участие руководство Волжского пароходства и ФБУ «Администрация Волжского бассейна», курсанты Нижегородского речного училища им. И. П. Кулибина, представители региональных органов исполнительной власти и средств массовой информации.

Павел Виноградов, генеральный директор Волжского пароходства пожелал волгарям успешной навигации. «В год 180-летия Волжское пароходство продолжает традицию участия в открытии навигации на Верхней Волге. Для нас, безусловно, большая честь вновь получить почетное право первыми выйти из ворот Городецкого шлюза. Желаю всем речникам, волгарям удачной навигации в 2023 году и очень надеюсь на дальнейшее развитие и процветание судоходной индустрии. Больших вам успехов и гарантированных глубин!»,— сказал он.

Александр Шишкин, советник генерального директора по судоходной деятельности также поздравил путейцев. «Я поздравляю всех путейцев, речников, капитанов, механиков, матросов с торжественным открытием навигации. В этом году оно, ко всему прочему, сопряжено с двумя большими датами — 180-летием Волжского пароходства и 100-летием Администрации Волжского бассейна,— отметил он.— Я абсолютно уверен, что наши экипажи достойно проведут очередной сезон и уверенно справятся со всеми возложенными на них задачами»,— сказал он, пожелав всем безаварийной работы.

БАШКИРИЯ

С ПОЭТАМИ ПО ПУТИ

Пассажирскую навигацию 2023 года в Уфе открыл «Мустай Карим».

Сезон речной навигации 2023 года официально открылся в Уфе 2 мая. Впервые в истории Башкирии у причала «Монумент Дружбы» на реке Белая пришвартовался четырехпалубный лайнер «Мустай Карим». Здесь же рядом с ним — теплоходы «Александр Пушкин» и «Башкортостан», сообщил в своем Telegram-канале глава республики Радий Хабиров.

«Уже второй год подряд к нам заходят многопалубные теплоходы, которые привозят в Башкортостан туристов»,— добавил он.

Как сообщалось ранее, «Мустай Карим» с 28 апреля по 8 мая совершил свой первый круиз в Башкирию с началом и окончанием рейса в Нижнем Новгороде. Во время рейса теплоход также зашелт в Свияжск, Казань, Нижнекамск, Елабугу и Чебоксары. Кроме того, в 2023 году лайнер впервые посетит Выборг и Пермь.

Фото из Telegram Радия Хабирова

Фото с сайта СРЗ «Красная Кузница»

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: ПОРТЫ, ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ, ЛОГИСТИКА

Судостроение и судоремонт остаются основой экономического роста Архангельской области.

Правительству Архангельской области за последние два года удалось сформировать надежную основу для последующего обеспечения инвестиционного роста. В сферу транспорта и логистики региона в ближайшие три года будет направлено порядка 11 млрд рублей. Об этом, выступая на сессии областного Собрания депутатов, заявил губернатор Александр Цыбульский. Он отметил, что основой экономического роста Архангельской области остаются судостроение и судоремонт.

«Наша историческая специализация — портовая деятельность, морской транспорт и логистика, — отметил губернатор. — В прошлом году программа развития Архангельского транспортного узла вошла в план развития Севморпути до 2035 года. А уже в этом году в Архангельске прошло заседание президиума Госкомиссии по вопросам развития Арктики под председательством вице-премьера правительства РФ Юрия Трутнева. На нем было дано прямое поручение в адрес Минтранса и Минвостокразвития России в течение двух недель представить в правительство РФ доклад с конкретизацией развития Архангельского транспортного узла. Сейчас мы с коллегами этим вопросом занимаемся».

Глава региона отметил, что, согласно задаче, поставленной президентом России, к 2024 году грузопоток по Северному морскому пути должен быть увеличен до 80 млн тонн. Важная роль в этом отводится Архангельской области.

«Необходимо, чтобы Архангельский транспортный узел в этом процессе играл одну из ключевых ролей, — сказал Александр Цыбульский. — В долгосрочной перспективе наиболее масштабным является также проект по строительству нового глубоководного района морского порта Архангельск (Новый порт)».

Дополнительным стимулом для экономического роста и увеличения инвестиционной активности Архангельской области, по словам губернатора, станет создаваемая совместно с Минвостокразвития РФ территория опережающего развития, которая позволит инвесторам, кроме налоговых преференций, получить инфраструктурную поддержку своих проектов. Существенный вклад в объем инвестиций также обеспечат проекты в сфере добычи полезных ископаемых и проекты, направленные на модернизацию и создание новых мощностей в судостроительном и судоремонтном комплексах.

Среди важных решений для экономики региона, принятых в прошлом году на федеральном уровне, Александр Цыбульский отметил два инвестпроекта Центра судоремонта «Звездочка», которые уже включены в доковую программу Объединенной судостроительной корпорации. Это строительство ремонтного плавучего дока на судоремонтном заводе «Красная Кузница» с объемом инвестиций в 4,8 млрд рублей и проект «Техническое перевооружение наливной док-камеры Центра судоремонта «Звездочка» с объемом инвестиций 1,6 млрд рублей.

Кроме того, как сообщил глава региона, центр пропульсивных систем ЦС «Звездочка» будет рассматриваться в качестве поставщика винторулевых колонок, гребных винтов и подруливающих устройств при проектировании и строительстве военных кораблей и гражданских судов, в том числе на строящихся по заказу Росморпорта современных ледоколах. А на верфях судоремонтного завода «Красная Кузница» при поддержке Минпромторга РФ с прошлого года идет строительство головного — первого из четырех — пассажирского судна с ледовым усилением для обеспечения транспортной доступности жителей островных территорий Архангельска и Онеги.

«Это первый за последние тридцать лет заказ региона на строительство пассажирских судов для собственных нужд. И уже в этом году на «Красной Кузнице» приступили к строительству второго такого судна, — отметил Александр Цыбульский. — Водный транспорт — это один из важных видов перевозки людей и грузов у нас в регионе, поэтому мы уделяем ему особое внимание».

Губернатор также отметил, что пассажиропоток на водном транспорте постоянно растет. По итогам навигации прошлого года он превысил уже 370 тыс. человек. Для развития водного транспорта в 2022 году на судоремонтном заводе «Архангельская РЭБ флота» за счет средств областного бюджета построена и спущена на воду плавучая пристань, она будет использоваться на межмуниципальном маршруте Архангельск — Патракеевка. Для удобства граждан установлены 15 павильонов для ожидания на межмуниципальных маршрутах водного транспорта.

«Мы с вами многое сделали для того, чтобы заложить основу сегодняшнего и будущего развития региона, приняв в том числе целый ряд законов, направленных на повышение инвестиционной привлекательности Архангельской области. Все это уже работает и будет работать в интересах жителей региона, обеспечивая устойчивый рост доходов областного бюджета», — сказал Александр Цыбульский.

СУБСИДИИ

ПРОДУКЦИЮ ЛПК — ПО СЕВМОРПУТИ

Господдержка поможет нарастить объем перевалки грузов в порту Архангельск.

Субсидирование каботажных перевозок продукции ЛПК увеличит объем перевалки в порту Архангельск. Такое мнение было озвучено во время форума «Арктика — Регионы». Проект изменений правил субсидирования разработан Минвостокразвития РФ. Решение о том, чтобы поддержать предприятия лесопромышленного комплекса СЗФО, было принято Владимиром Путиным по итогам совещания в Архангельске, на котором рассматривалось развитие лесной отрасли.

Отправка продукции ЛПК по Северному морскому пути с использованием возможностей архангельского транспортного узла активно обсуждалась на полях форума. Как отметил заместитель председателя правительства Архангельской области — министр экономического развития, промышленности и науки региона Виктор Иконников, господдержка поможет нарастить объем перевалки грузов в порту Архангельск.

«Уже в ближайшее время предприятия лесопромышленного комплекса могут обеспечить рост грузооборота порта Архангельск на 1,5–2 млн тонн в год», — отметил Виктор Иконников.

Готовность отправлять свою продукцию морем, в том числе на восток, из порта Архангельск подтвердило руководство Архангельского целлюлозно-бумажного комбината.

«При наличии экономической составляющей мы готовы отправлять морским путем в среднем до 600 контейнеров в месяц», — рассказал на пленарном заседании форума «Арктика — Регионы» генеральный директор АЦБК Дмитрий Зылев.

Снижению стоимости перевозок из Архангельска по Северному морскому пути будет способствовать расширение возможности порта по приему более крупных судов. Для этого необходимо провести дноуглубительные работы, и такие планы есть у Министерства транспорта РФ.

ИНВЕСТИЦИИ

ВОКЗАЛ, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛ ПОРТ

Новый речной вокзал открылся в Архангельске.

В Архангельске начал работу новый речной вокзал. Здание вокзала построено без затрат из бюджета за счет средств Архангельского речного порта. Глава города Дмитрий Морев осмотрел новое здание вокзала на набережной Северной Двины.

«Вместе с руководством Архречпорта мы осмотрели и прилегающую территорию. Компания-инвестор уже закупила стильную уличную мебель: на причале установят 20 комплектов «скамейка плюс урна». Но предварительно будет выполнено асфальтирование всей площади причала, поскольку до зимы был уложен только нижний слой», — прокомментировал Дмитрий Морев.

Зал ожидания вокзала рассчитан на 100 человек. С началом работы теплоходов на вокзале откроются касса и справочное бюро.

Как сообщалось ранее, в новое здание Архречпорт инвестировал около 200 млн рублей. Генеральный директор АО «Архангельский речной порт» Андрей Разговоров заявлял, что вокзал — это важная часть инфраструктуры теплоходного сообщения и проект его создания является социальным.

ОАО «Архангельский речной порт» (Архангельск) обеспечивает перевозку грузов и пассажиров, буксировку судов, выполнение перегрузочных работ и складских операций, комплексное обслуживание флота, разведку, добычу и реализацию нерудных строительных материалов, производство дноуглубительных работ и транспортно-экспедиторское обслуживание.

Фото с сайта администрации Архангельска

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

Фото с сайта минтранса Алтайского края

С АВТОДОРОГ НА РЕЧНЫЕ

В Алтайском крае в навигацию планируют нарастить грузоперевозки до 1,3 млн тонн.

В Алтайском крае в навигацию 2023 года, согласно заключенным контрактам, планируется перевезти более 1 млн тонн грузов. Об этом сообщил начальник Барнаульского района водных путей и судоходства Александр Чуприн.

«Сейчас наши обстановочные бригады работают по рекам Бии, Катуни и Оби для обеспечения безопасного движения судов, выставляются береговые и плавучие знаки, ведутся промеры глубин. В этом году мы планируем нарастить объем перевезенных грузов с рекордного за долгий период в 2022 году 1,2 млн тонн до 1,3 млн тонн. В основном мы перевозим инертные материалы. Нашей задачей из года в год становится переориентирование грузов с автомобильного транспорта на речной, чтобы разгрузить автомобильные дороги в туристический сезон», — рассказал Александр Чуприн.

В этом году грузовая навигация в Алтайском крае началась с 26 апреля, пассажирская — с 30 апреля. Весь флот готов к эксплуатации.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ

РЕКОНСТРУИРУЮТ, НЕ МЕШАЯ СУДОХОДСТВУ

В Енисейском бассейне планируются устройство дамбы, дноуглубительные работы и сборка навигационного оборудования.

ФКУ «Ространсмодернизация» приступает к очередному этапу строительно-монтажных работ на гидротехнических сооружениях и водных путях Енисейского бассейна. Завершить работы планируется в декабре 2023 года.

В рамках реализации проекта для выравнивая потока реки будут произведено устройство дамбы, в тело которой уложат около 190 тыс. куб. м камня и галечного грунта. Также планируется провести дноуглубительные работы и сборку навигационного оборудования. Отмечается, что реконструкция объекта будет проведена без помех для судоходства.

На объект доставлена спецтехника — земснаряды, шаланды, баржи, плавучие краны, буксиры, и часть навигационного оборудования — 640 буев и 520 навигационных фонарей. Планируется доставить и установить еще 113 фонарей, оснащенных функцией мониторинга, а также каналом передачи данных по GSM и спутниковым каналам. Управление навигационной системой будет осуществляться дистанционно с серверной станции. Установка оборудования обеспечит безопасность судоходства на реке Енисей.

Грузооборот в Енисейском бассейне внутренних водных путей в 2022 году вырос на 22% и составил более 6 млн тонн. По Енисею перевозят стройматериалы, оборудование, продовольствие, медикаменты и топливо, в том числе, доставляют уголь, нефтепродукты и горюче-смазочные материалы в отдаленные территории региона.

Фото с сайта Ространсмодернизации

Енисей — это самая многоводная река России. Енисейский бассейн считается одним из самых перспективных для освоения благодаря своим гидроэнергоресурсам.

Работы ведутся в рамках федерального проекта «Развитие морского и внутреннего водного транспорта».

ПЕРМСКИЙ КРАЙ

В КРУИЗ ОТ НОВОГО ПРИЧАЛА

Рост числа круизных туристов в 1,8 раза в навигацию 2023 года ожидается в Пермском крае.

В Пермском крае стартовал сезон навигации 2023 года — трехпалубный теплоход «Павел Бажов» отправился от обновленного причала Речного вокзала Перми в первый в этом году круиз выходного дня.

Реконструкция причалов и набережной завершилась в декабре 2022 года. Здесь проведено берегоукрепление, восстановлены лестничные сходы, расчищено дно в месте причаливания и швартовки пассажирских судов, отремонтированы сами причалы, построены камеры для подведения электроэнергии высокой мощности, необходимой для подзарядки электрических катеров. На нижнем ярусе уложена гранитная плитка и установлены ограждения и амфитеатры — места для отдыха посетителей набережной. Для обеспечения безопасности при посадке на теплоходы были построены и оснащены оборудованием два модульных здания КПП. Всего на реализацию проекта из краевого бюджета было выделено более 500 млн рублей.

По информации Минтранса региона, большие круизные теплоходы — не единственные суда, на которые рассчитаны новые причалы. Все лето от них будут отправляться прогулочные речные трамвайчики, с 1 мая поэтапно начали курсировать суда на внутренних водных маршрутах: Пермь — Заречный — Пермь, Березники — Быстрая — Березники, Старые Ляды — Куликово — Старые Ляды, Сылва — Троица — Сылва. Они связывают несколько муниципальных образований Прикамья: Пермь, Березники, а также Пермский, Краснокамский, Нытвенский, Добрянский, Чусовской городские округа. В целом на эти направления выделено более 22 млн рублей.

Кроме того, в регионе ведется работа по организации нового маршрута от причала в районе станции Пермь-1 до Краснокамска с заходом в микрорайон Закамск, где сейчас продолжается реконструкция набережной. Краевое управление дорог и транспорта объявило аукцион на изготовление и поставку модульных причалов, которые будут установлены в Закамске и Краснокамске.

По словам вице-премьера краевого правительства Андрея Алякринского, за прошлый год пассажиропоток на внутренних рейсах увеличился почти на 10 тыс. человек, что говорит о востребованности водных маршрутов.

Как сообщал «Водный транспорт» ранее, в Пермь в 2023 году запланировано 100 судозаходов, предполагается, что пассажиропоток достигнет 50 тыс. круизных туристов, что в 1,8 раза больше показателя за 2022 год, сообщала администрация города.

Кроме того, ожидается, что в 2023 году по Каме на маршруте Пермь — Закамск — Краснокамск могут запустить речные электросуда, но окончательного решения еще нет.

Напомним, правительство Пермского края, ООО «Пермская судоверфь», ООО «Водоходъ» и ООО «Эмпериум» (входит в Sitronics Group) в октябре 2022 года заключили четырехстороннее соглашение о сотрудничестве в сфере развития речного туризма и пассажирских перевозок водным транспортом. Документ предусматривает создание современного экологически чистого водного транспорта на электрической энергии, развитие необходимой транспортной и зарядной инфраструктуры в регионе.

Фото с сайта правительства Пермского края

БАРЖЕЙ ДО СТОЛИЦЫ

Очередная партия из пяти остановочных комплексов для электросудов отправлена в Москву.

ООО «Пермская судоверфь» сначалом навигации-2023 отгрузило в Москву новую партию остановочных комплексов для электросудов. На воду спустили пять причалов и погрузили на баржу.

Как рассказали на Пермской судоверфи, отгружены четыре остановки диаметром 10 м, рассчитанные на 42 пассажиров каждая, и одна — размером 16 м и вместимостью до 80 человек. Согласно условиям контракта, на остановках для пассажиров предусмотрены буфеты, санузлы, встроенные кресла, USB-розетки, возможность подключения к wi-fi и другие решения, соответствующие современным требованиям.

«В строительстве остановочных комплексов задействовано порядка 250 человек, 150 из которых — сотрудники Пермской судоверфи, остальные — персонал подрядных организаций. Благодаря мобилизации трудовых ресурсов 5 остановочных комплексов изготовлены с нуля менее чем за полгода. На производстве продолжается работа по изготовлению еще 10 причалов, которые планируется отправить в столицу летом, также для последующей их установки на Москве-реке», — рассказал член совета директоров ООО «ПСВ» Армен Арутюнян.

Напомним, остановочные комплексы проектировались специально для причаливания электросудов Ecobus. Возводимые сооружения предусмотрены не только для посадки и высадки пассажиров, но и для подзарядки электрических речных трамваев. Производством инновационного флота занимается ООО «Эмпериум», а Пермская судоверфь строит серию остановочных комплексов. В 2022 году ПСВ приступила к реализации проекта по строительству высокотехнологичных причалов.

В этом году «Пермская судоверфь» получила статус резидента особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Пермь». Бизнес-план предприятия предполагает модернизацию производственных мощностей по выпуску речных и морских судов, металлоконструкций, остановочных и причальных комплексов.

КОНФЕРЕНЦИЯ

ВЕЛИКИМ ВОЛЖСКИМ ПУТЕМ К МОГУЩЕСТВУ РОССИИ

В Нижнем Новгороде прошла конференция «Транспорт и логистика-2023».

На конференции «Транспорт и логистика-2023» в Торгово-промышленной палате нижегородской области эксперты в области транспорта, представители бизнес-сообщества и регионов обсудили цели, задачи и перспективы, которые открывает программа «Великий Волжский путь». В докладах выступающих явственно звучала мысль о необходимости координации работы всех видов грузового транспорта для раскрытия потенциала международного транспортного коридора «Север — Юг» в пределах всех областей России, через которую он проходит. И, конечно, об особой роли водного транспорта говорили те, кто имеет к нему непосредственное отношение.

С докладом о роли ведущего транспортного вуза Поволжья в научной поддержке нацпроекта «Великий Волжский путь» выступил ректор ВГУВТ Игорь Кузьмичев.

"Реки Волга, Кама, Ока, на берегах которых расположены наши речные училища и вузы-филиалы, побуждают нас заниматься вопросами территориального промышленного и пространственного развития регионов, — рассказал ректор. — Повестка межрегиональных, экономических транспортных связей, становится не менее важной, чем промышленный технологический суверенитет нашей страны. Поэтому как межрегиональный транспортный университет мы стремимся участвовать в рабочих группах по решению сложных вопросов, посвященных и проекту «Великий Волжский путь», который призван продемонстрировать ощутимый мультипликативный (косвенный) эффект для экономики от обладания водными ресурсами".

Возвращаясь к теме научно-методической поддержки, Игорь Кузьмичев прокомментировал ряд научных исследований ВГУВТ, результаты которых позволяют с оптимизмом смотреть на возрождение внутреннего водного транспорта во всей системе Волжского бассейна. Это работы выполнены по заявкам хорошо известных отраслевых организаций (Волжское пароходство, Российская палата судоходства) и фонда развития Самарской области. Первая группа работ касается оценки грузовой базы, которая тяготеет к речным перевозкам, вернее сказать, к смешанному железнодорожно-водному сообщению. Оценка касалась как существующих, преимущественно экспортных грузопотоков, так и перспективных грузопотоков, обусловленных ростом производства в крупных промышленных корпорациях и кластерах. Отдельно делалась оценка грузопотоков для ситуации, когда снимется наболевшая проблема низких глубин на участке Городецкого гидроузла. В работе ученые университета не рассматривали вопрос, каким способом будет достигнута гарантированная глубина. Но их оценки с ожидаемым и поэтапным приростом говорят о плюс 48 млн тонн к существующим ныне 70 млн тонн перевозок в границах Единой глубоководной системы Европейской части России.

Фото Павла Бурноса с сайта ВГУВТ

Выводы говорят об инвестиционной привлекательности такой темы, как создание портовых транспортно-логистических центров, а также и судостроения — плюс 600 единиц самоходного и несамоходного флота, необходимых для освоения данного объема перевозок.

Другая группа работ касалась оценки экономического мультипликативного эффекта от судоходства. Могущество России будет прирастать флотом, в том числе торговым. Тем, который строится на верфях, и тем, который переходит под российский флаг. Флот — это высокооплачиваемые рабочие места и косвенный экономический эффект для судостроительной отрасли, судоремонта и смежных видов транспорта. Экономисты Волжского университета защитили методику продления льгот и государственной поддержки судоходства и судостроения. Ректор выразил уверенность, что эта научная работа может быть интересна при обосновании инвестиций и предложений, поступивших в адрес секретариата проекта «Великий Волжский путь», созданного при Госсовете по направлению «Транспорт».

В мае 2022 года Президент РФ Владимир Путин поддержал инициативу Астраханской области о реализации программы комплексного социально-экономического развития регионов, расположенных на Волге.

Программа имеет потенциал межрегионального проекта социально-экономического развития — регионы Волжского бассейна имеют существенное значение для обеспечения устойчивого развития, территориальной целостности, безопасности страны.

На сегодняшний день в секретариат проекта поступило около 200 предложений, главным образом, от регионов, общественных организаций, Союза транспортников России. Большая часть из них направлена на кооперацию всех видов транспорта.

«От имени ведущего транспортного университета Поволжья могу высказать пожелание, чтобы такие задачи, как исследование причальной инфраструктуры или организация федеральной речной компании, выполнялись по системе государственных контрактов и государственного финансирования, — подытожил Игорь Кузьмичев. — Наши ученые готовы проводить обоснования комплексных инвестиционных проектов создания транспортно-логистических мультимодальных центров. На наш взгляд, логистическим центром и должен являться современный речной порт — визитная карточка крупного промышленного мегаполиса. Как это было раньше в Нижнем Новгороде».

В работе форума также приняли участие вице-президент Союза транспортников России выпускник ВГУВТ Евгений Казанцев, доклад которого «Цели, задачи и вызовы проекта «Великий Волжский путь» вызвал активное обсуждение на конференции. По мнению докладчика, грузовая составляющая проекта была минимизирована в угоду туристической, а река-труженица Волга, которая пока используется в своих минимальных возможностях, имеет большой потенциал именно как дорога, по которой должны идти грузы. Он также высказал опасение, что средства, выделенные на программу, попадая в распоряжение регионов, будут потрачены на создание красивых набережных и развлекательную инфраструктуру, а проблемы самого судоходства останутся нерешенными.

Словно для того, чтобы развеять опасения предыдущего докладчика слово для выступления было предоставлено секретарю рабочей группы по программе «Великий Волжский путь», министру промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илье Волынскому. В докладе «Международный транспортный коридор «Север — Юг» как драйвер программы «Великий Волжский путь» и основа социально-экономического развития регионов Волжского бассейна» он показал пример заинтересованной работы регионов с воднотранспортной составляющей.

«Помимо чисто коммерческих выгод, налогов в бюджеты всех уровней самым главным является рост заказов на наших судостроительных предприятиях, — доложил Илья Волынский. — Об эффективности работы транспортного коридора «Север — Юг» говорят цифры: по данным прошлого года суммарный объем перевалки грузов через порты Астрахань и Оля вырос на 15 процентов, положительная динамика сохраняется и в текущем году: за первые месяцы 2023 года мы видим рост около 35 процентов, активизировались контейнерные перевозки, транзитные возможности коридора стали использоваться более продуктивно».

Ведущими партнерами в сфере внешней торговли РФ становятся прикаспийские государства. Каждый год наблюдается рост грузооборота с Ираном, увеличивается перевалка белорусских грузоотправителей. С участием Минтранса РФ прошли четырехсторонние переговоры по организации регулярной судоходной линии между Россией и Туркменистаном с участием Узбекистана, Кыргызстана. Это тоже будет способствовать эффективной работе транспортного коридора.

В работе конференции также приняли участие генеральный директор Волжского пароходства Павел Виноградов с докладом «Экономика речных грузоперевозок», первый заместитель начальника Горьковской железной дороги по экономике, финансам и корпоративной координации Олег Лукоянов, руководители транспортно-логистических предприятий, грузоотправители, представители банковского сектора, страховых и лизинговых компаний.

Егор Гладышев

№5
15 МАЯ 2023
При поддержке ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова
Отраслевая газета ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ДИКТАНТ ПОБЕДЫ

Фото с сайта ГУМРФ

ПРИКОСНУТЬСЯ К ПОДВИГУ

Более 700 макаровцев на море и на берегу писали Диктант Победы.

Пятый Международный исторический «Диктант Победы» на тему событий Великой Отечественной войны курсанты и студенты ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова писали в учебных классах и аудиториях, музейных залах и даже в кубрике учебного парусника.

В этом году основными темами стали победы Красной армии в Сталинградской и Курской битвах, освобождение Донбасса от немецко-фашистской оккупации и прорыв блокады Ленинграда, а также Нюрнбергский процесс.

Диктант Победы на нескольких учебных площадках в Санкт-Петербурге писали курсанты Морского центра общеинженерного образования Института «Морская академия», курсанты факультетов Судовой энергетики, Навигации и связи Института «Морская академия», студенты Института международного транспортного менеджмента, Института водного транспорта, учащиеся Колледжа ГУМРФ.

Курсанты, обучающиеся в Военном учебном центре при ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, писали диктант в Государственном мемориальном музее обороны и блокады Ленинграда.

Написали диктант и будущие судоводители, проходящие плавпрактику на учебном паруснике «Мир». В организации акции большую помощь оказало руководство Росморпорта и командование судна.

Проверили свои знания о событиях 1941–1945 г. в этот день и в филиалах ГУМРФ: Арктическом морском институте имени В. И. Воронина, Печорском речном училище, Велико-Устюгском, Воронежском, Котласском и Беломорско-Онежском филиалах.

В общей сложности Диктант Победы в этом году написали более 700 обучающихся ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова, Колледжа и филиалов университета. Каждый из них получит сертификат участника и уже получил важный опыт прикосновения к героическим страницам истории Отчизны.

ПРОФОРИНТАЦИЯ

ДОРОГИ В МАКАРОВКУ ОТКРЫТЫ

ГУМРФ готов к приемной кампании 2023.

Дни открытых дверей в вузах — это одна из самых популярных и эффективных форм профориентации, которая привлекает потенциальных абитуриентов возможностью познакомиться с руководством и преподавателями учебных заведений, увидеть своими глазами материально-техническую и учебно-лабораторную базу. Во флагманском морском вузе России — ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова — такие мероприятия проходят на регулярной основе несколько раз в год.

В учебном году 2022/2023 в университете день открытых дверей прошел уже трижды. Впервые 13 апреля прошел узконаправленный день открытых дверей программ магистратуры.

Накануне старта приёмной кампании состоятся заключительные в учебном году дни открытых дверей. 20 мая школьников и их родителей встретят в Колледже ГУМРФ. Основной девиз профориентационной работы Макаровки — «Не только школа приходит в университет, но и вуз приходит в школу». Учащиеся Петербурга и области, других регионов России приезжают в ГУМРФ на дни открытых дверей, экскурсии, олимпиады и акции.

Гостей в Макаровке встречают концертными номерами участники курсантского и студенческого клуба. Это является яркой иллюстрацией активной внеучебной деятельности ГУМРФ. Всегда с удовольствием родители и дети посещают музейные комплексы, а также лаборатории, аудитории, тренажерные центры.

Тенденцией последних лет стало приглашение на дни открытых дверей представителей партнёрских компаний: судостроительных, логистических, судоходных. Так, за последнее время будущие абитуриенты смогли встретиться с сотрудниками ССК «Звезда», АО «Судоходная компания “Волжское пароходство”», ООО «Связь и Радионавигация СПб». Такие встречи полезны для будущих студентов и могут стать решающими при окончательном выборе учебного заведения.

Нововведение на днях открытых дверей — интерактивная зона от первичной профсоюзной организации студентов и курсантов ГУМРФ. Активисты готовят для абитуриентов «экзаменационные билеты», которые содержат вопросы об университете и правилах приема в 2023 году. Также для желающих организуются фотозоны с тематической атрибутикой, где все могут сделать фотографию. Совет самоуправления курсантов и студентов ГУМРФ также планирует проводить акции для абитуриентов.

Сотрудники и обучающиеся вуза регулярно участвуют в образовательных выставках и ярмарках профессий в Санкт-Петербурге, Ленинградской области и других городах РФ. Активная профориентационная работа курсантов и студентов в школах — еще одна давняя традиция старейшего морского вуза страны. Более 12 лет обучающиеся ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова лично посещают учебные заведения, рассказывая школьникам разных возрастов о преимуществах учебы в нашем вузе.

Популярностью среди абитуриентов пользуется профориентационная газета «Санкт-Петербургский водник», еще одно традиционное начинание ГУМРФ. Уникальность издания состоит в том, что статьи пишут сами студенты и курсанты. Из газеты школьники могут узнать, какие профессии получают в Макаровке и чем можно заняться в разных творческих студиях курсантского и студенческого клуба вуза.

Фото с сайта ГУМРФ

Серьезным достижением ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова является проведение второй год подряд Единой отраслевой мультипредметной Морской олимпиады школьников. Она организована вузами Росморречфлота и входит в перечень олимпиад Минпросвещения. Ее результаты действительны 4 года.

В марте завершился заключительный этап Морской олимпиады. Победители и призеры получат дополнительные баллы при поступлении в вузы, а победители смогут отправиться в познавательное путешествие на ледоколе по маршрутам арктических исследователей.

В Колледже ГУМРФ и филиалах вуза также ведется серьезная профориентационая работа с приглашением представителей компаний-работодателей. Прежде всего организуются дни открытых дверей. В филиалах, как правило, на мероприятия приглашаются школьные классы, в Беломорско-Онежском филиале организуются выездные профориентационные десанты в городские школы.

Арктический морской институт имени В. И. Воронина проводит встречи в школах Архангельска и районах области, Северодвинска, Новодвинска. 25 марта прошел День открытых дверей с приглашением школьников Петрозаводска, Архангельской, Ярославской и Московской областей. В музее АМИ для школьников действовала профориентационная площадка. А 20 мая в филиале ГУМРФ в Архангельске состоится очередной День открытых дверей.

Дни открытых дверей Беломорско-Онежского филиала регулярно посещают представители отраслевых компаний-работодателей: ООО «Петрозаводская судоходная компания», Онежский район водных путей — филиал ФБУ «Администрация «Беломорканал», Вытегорский район гидросооружений и судоходства — филиал ФБУ «Администрация Волго-Балтийского бассейна внутренних водных путей», ООО «Водоходъ». 23 мая в филиале также пройдет День открытых дверей.

В головном вузе в Петербурге более семи лет проходит встреча ректора ГУМРФ с абитуриентами накануне зачисления. Это уникальное традиционное мероприятие морского университета, подобные встречи нечасто проводят в других ведущих вузах города и страны.

Анализируя отзывы абитуриентов, в университете отмечают неугасающий высокий интерес к обучению в ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. Он, в том числе, объясняется тем, что диплом Макаровки имеет международное признание и востребован не только в России, но и далеко за её пределами. Сегодня в университет идут мотивированные выпускники школ: они внимательно оценивают перспективы своего будущего, востребованность профессии на рынке труда.

Профориентационная работа ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова выстраивается так, чтобы вести человека по пути «школа — приемная комиссия — вуз — место работы», сопровождая и мотивируя на всех этапах карьерного становления.

Помощь в профессиональном самоопределении, подготовка школьников к плавному вхождению в университетскую жизнь — на обеспечение этих задач нацелена профориентационная деятельность ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

PortNews НА ИНФОРМАЦИОННОЙ ВОЛНЕ!

Газета «Водный транспорт» (Свидетельство о регистрации СМИ ПИ № ФС 77–64224) подготовлена отраслевой информационной медиа-группой ООО «ПортНьюс», при поддержке ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова. Адрес редакции: 191119, Санкт-Петербург, ул. Звенигородская, д. 22, оф. 401. Контакты: +7 (812) 570–78–03, 712–45–16, 712–45–01, mail@portnews.ru, www.rus-shipping.ru. Главный редактор: Надежда Малышева. Ответственный секретарь: Лариса Хакуз. Арт-директор: Сергей Яковлев. Над номером работали: Марина Борисенко, Ксения Пектеева, Кристина Ткачева, Александра Девяткина. Отпечатано в типографии «ОФСЕТ МОСКВА». Тираж 3000 экземпляров. При перепечатке ссылка на газету «Водный транспорт» обязательна.

РОССИЙСКАЯ ПАЛАТА СУДОХОДСТВА