



**МИНИСТЕРСТВО
ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРУД РОССИИ)**

улица Ильинка, 21, Москва, ГСП-4, 127994
тел.: 8 (495) 606-00-60, факс: 8 (495) 606-18-76

14 ДЕК 2015

№ 14-11В-1042

На № _____ от _____

Союз

«Российская палата судоходства»

125993, г. Москва, ул. Петровка, 3/6

info@russian-shipping.ru

Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации рассмотрели письмо Союза «Российская палата судоходства» от 3 ноября 2015 г. № РПС-4-2/660 по вопросу применения руководящего принципа В2.2.4. Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (далее - Конвенция) в Российской Федерации и по компетенции сообщают.

Федеральным законом от 5 июня 2012 г. № 56-ФЗ «О ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве» Российская Федерация ратифицировала Конвенцию в полном объеме.

В соответствии п. 1 статьи VI Конвенции правила и положения части А Кодекса являются обязательными. Положения части В Кодекса не являются обязательными и носят рекомендательный характер.

Руководящий принцип В2.2.4. предусматривает, что базовая оплата труда или заработная плата за календарный месяц службы квалифицированного моряка должна быть не ниже суммы, периодически устанавливаемой Паритетной морской комиссией или иным органом, уполномоченным Административным советом Международного бюро труда. По решению Административного совета Генеральный директор извещает государства-члены Международной организации труда о каждом пересмотре установленной таким образом суммы.

Олег Владимирович N 1135 / 21.12.2015

По мнению Минтруда России, учитывая положение статьи VI Конвенции, указанная норма носит рекомендательный характер. Одновременно обращаем внимание, что требования к профессиональной подготовке моряков, занятых в международном морском судоходстве, носят универсальный характер вне зависимости от страны, под флагом которой ходит судно. В связи с этим для поддержки конкурентоспособности на рынке труда заработной платы моряков российских судовладельцев, по мнению Минтруда России, целесообразно ориентироваться на базовую оплату труда, установленную Паритетной морской комиссией или иным органом, уполномоченным Административным советом Международного бюро труда.

При этом надлежащее кадровое обеспечение российских судов позитивно скажется на снижении рисков аварийности из-за «человеческого фактора».

Кроме того, обращаем внимание, что международное судоходство осуществляется на основе конкуренции компаниями судовладельцев. Уровень оплаты на российском судне ниже уровня, установленного Паритетной морской комиссией или иным органом, уполномоченным Административным советом Международного бюро труда, может быть использован конкурентами против российских компаний судовладельцев, в частности путем инициирования забастовок солидарности иностранными профсоюзами.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Директор Департамента оплаты
труда, трудовых отношений и
социального партнерства



М.С. Маслова



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
СТАТС-СЕКРЕТАРЬ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38

E-mail: info@mintrans.ru, <http://www.mintrans.ru>

08.12.2015 № СА-21/16294

14-1/10/В-8710 от 24.11.2015

На № _____ от _____

О реализации Конвенции 2006 года о труде
в морском судоходстве

Министерство труда
и социальной защиты
Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело обращение Союза «Российская палата судоходства» по вопросу применения в Российской Федерации Руководящего принципа В2.2.4 Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве и поддерживает изложенную в нём позицию Союза.

При этом необходимо отметить, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.11.2013 № 996 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве» (пункт 1, абзац четвёртый) обеспечение соблюдения всего спектра требований, предусмотренных Правилом 2.2 указанной Конвенции, осуществляет Минтруд России.

С.А. Аристов