



Межрегиональная Общественная Организация
Союз Региональных Ассоциаций Морских Брокеров, Экспедиторов и Агентов
Federation of Regional Associations of Ships Brokers, Forwarders and Agents



**ЮЖНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
МОРСКИХ АГЕНТОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ**

ASSOCIATION OF MARITIME AND FORWARDING AGENCIES (SOUTH OF RUSSIA)

353920, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Куникова, 34, а/я 5.
Тел.: +7 (8617) 60-14-08 Факс: +7 (8617) 60-14-09 Моб.: +7 (9887) 69-83-39. E-mail: Alexandra.Ilkiv@gacworld.com www.urama.ru

№ АМА-04/ 05 от 03.03.2011
на № _____ от _____

Заместителю Министра транспорта РФ
г-ну В. А. Олерскому
09012, Москва, ул. Рождественка, д. I, стр. I

Руководителю Федеральной антимонопольной
Службы России
г-ну И.Ю. Артемьеву
123995, Москва, ул. Садово-Кудринская, 11,
Д-242, ГСП-5

Председателю Комитета по транспорту
Государственной Думы РФ
г-ну С.Н. Шишкареву
109265, Охотный ряд, дом 1

Руководителю Комиссии Совета Федерации
по национальной морской политике
г-ну В.А. Попову
103426, г. Москва, ул. Большая Дмитровка, 26

Главе администрации Краснодарского края
г-ну А.Н. Ткачеву
350014, г. Краснодар, ул. Красная, 35

Директору Департамента общественных связей
инвестиционной группы «Сумма Капитал»
г-ну М. Сидорову

Вице-президенту по корпоративным
отношениям
инвестиционной группы «Сумма Капитал»
г-ну И.В. Мостовичу

**ОТКРЫТОЕ ОБРАЩЕНИЕ МОРСКИХ АГЕНТОВ И ЭКСПЕДИТОРОВ ПО
ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ РАВНОГО ДОСТУПА К УСЛУГАМ В ПОРТУ
НОВОРОССИЙСК**

Уважаемые господа,

По поручению Правления Южной региональной ассоциации морских агентов и экспедиторов (ЮРАМА) обращаемся к Вам с целью защиты прав и законных интересов субъектов предпринимательской деятельности в Новороссийском морском порту.

С началом 2011 года руководство ОАО «Новороссийский морской торговый порт» (НМТП) через дочернюю компанию ОАО «Флот НМТП» стало активно внедрять **методы недобросовестной конкуренции с целью монополизации всего спектра портовых услуг**, сопровождающих стивидорную деятельность порта (агентское обслуживание, бункеровка судов, экспедирование внешнеторговых грузов и др.).

Морские агентирующие компании, представляющие в Новороссийске интересы судовладельцев и фрахтователей (около 20 фирм), в первую очередь ощутили эти методы через призму оказания в порту буксирных и бункеровочных услуг. Под беспрецедентным давлением на агентов НМТП включил в договор с ними требования, которые всю ответственность за бункеровку судов возлагают на агентов. При этом, владея единственным специализированным терминалом для осуществления заправки бункеровщиков, ОАО «Импортпищепром» («дочка» группы НМТП) с 01.01.2011г. в одностороннем порядке расторгло договоры со всеми бункерными компаниями порта. Сегодня ОАО «Импортпищепром» обслуживает только другую дочернюю компанию групп «НМТП – ОАО «Флот НМТП». В свою очередь ОАО «Флот НМТП», используя свое монопольное положение на рынке буксирных услуг (находится в Реестре субъектов естественных монополий на транспорте), под угрозой возникновения проблем с буксирным обеспечением побуждает судовладельцев закупать топливо только у ОАО «Флот НМТП».

Часть участников рынка и судовладельцев уже столкнулась с таким шантажом напрямую. Например, с большими задержками подавались буксиры судам «ZIM Genova», «Persenk», «Osios David», «Allot», приостанавливали погрузку т/х «Kocatere». Все эти суда брали (либо планировали брать) топливо не у «Флота НМТП», а у других бункеровщиков. При отказе предоставить буксиры «Флот НМТП» не дает письменного подтверждения, которое можно было бы предъявить судовладельцам и фрахтователям для объяснения задержки судна в порту.

С проблемами «отсутствия буксиров» при заказе топлива не у ОАО «Флот НМТП» уже столкнулись и операторы контейнерных линий Maersk и Admiral, осуществляющих регулярные заходы на терминал ОАО НУТЭП, не входящий в группу НМТП. Столь неприкрытый шантаж и нажим на судовладельцев уже привел к сбоям в их линейном расписании и намерению вообще отказаться от бункеровки в Новороссийском порту.

9 февраля 2011 года генеральный директор ОАО «Новорослесэкспорт» Болотов Д.А. и ген. директор ОАО «Флот НМТП» Файдыш И.С. направили грузовладельцам – клиентам порта - письма, в которых, ссылаясь на меры по оптимизации портового бизнеса, предлагают им сотрудничество только с некой агентирующей компанией - **ООО «РОСМОРАГЕНТ», недавно образованной (непонятно кем), и, по их заявлению, «...молодой, динамично развивающейся, но уже... имеющий большой опыт на агентском и фрахтовом рынке Черного и Средиземного морей». ООО «РОСМОРАГЕНТ», не учитывает, то, что в этом сегменте услуг уже успешно работают многие годы профессионалы, компании – члены ЮРАМА.**

Очевидно, что первоочередная задача таких действий - вытеснить из группы НМТП работающих там сейчас агентов. **Также, очевидно, что для переманивания клиентов будет использоваться уже опробованный ранее шантаж проблемами в буксирном обеспечении.**

Аналогичные тенденции монополизации наблюдаются на рынке экспедиторских услуг. По сложившейся годами практике, которая сводилась к безоговорочному подписанию кабальных условий договоров без возможности внесения оговорок или разногласий, договоры на перевалку грузов группы НМТП с экспедиторами заключались

сроком на 1 год, в ходе последней договорной компании НМТП, опять же ссылаясь на меры по оптимизации портового бизнеса, установил для большинства экспедиторов срок действия договоров на основные виды грузов до 31.03.2011 г., т.е. на первый квартал. Вместе с тем, известно, что руководством «НМТП» разработаны **«Предложения по совершенствованию работы с экспедиторами»**, которые представляют собой **стратегию и тактику внедрения собственной экспедиторской компании и вытеснения из порта других экспедиторов.**

Учитывая начавшуюся монополизацию услуг, оказываемых в порту, нет уверенности в нормальных условиях договоров и подписания со всеми ранее работавшими компаниями по оказанию услуг в порту.

Вышеуказанные факты свидетельствуют о явных, неприкрытых действиях группы «НМТП» по монополизации рынка портовых услуг в Новороссийске.

Мы серьезно обеспокоены грубыми и бесцеремонными нарушениями антимонопольного законодательства руководителями «НМТП». С вытеснением независимых игроков из Новороссийского порта цены на перевалку грузов вырастут, что приведет к оттоку грузовладельцев. Им будет выгоднее работать, например, через украинские порты, где сервисные компании, конкурирующие между собой, более гибки к требованиям клиентов. Уже есть печальные примеры в истории нашей морской отрасли, когда большие грузопотоки уходили в Украину или Прибалтийские страны по вине недальновидных персон. Ситуация в Новороссийском порту, являющемся вторым по величине портом России, уже получила отрицательную оценку у мирового рынка. Нам очень не хотелось бы, чтобы принимаемые Россией меры по дальнейшему развитию транспортной инфраструктуры, стимулированию национального экспорта, были скомпрометированы **недальновидными действиями конкретных недобросовестных лиц, преследующих узкие корпоративные интересы монополистического толка.**

С учетом изложенного просим Вас провести проверку по изложенным фактам незаконной деятельности ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ОАО «Флот НМТП», ОАО «Импорртищепром», ОАО «Новорослесэкспорт», дать соответствующую оценку, а, также, **в возможно более короткий срок провести в г.Новороссийске совместное совещание со всеми заинтересованными лицами и контролирующими государственными органами и принять все необходимые меры в рамках имеющейся компетенции Вашего ведомства по недопущению нарушений Законов РФ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные Законодательные акты РФ» от 26.10.2007г., № 261-ФЗ, «О защите конкуренций» от 26.06.200г., № 135-ФЗ.**

Выражаем надежду, что деятельность компаний, интересы которых мы представляем, не будет прекращена вследствие недобросовестной конкуренции, а, Новороссийский порт сохранит свой статус крупнейшего порта России.

С уважением,

Директор ЮРАМА
Член ОС при ЮТУ Ространснадзора

А.В.Есипенко



Конт.тел: +7 9887 69-83-39