

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за большой вклад в развитие и совершенствование отрасли в 1982 году газета «Водный транспорт» награждена орденом Трудового Красного Знамени.



№4 (12973)

Выходит один раз в месяц  
15 апреля 2017 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ГУМРФ ИМЕНИ АДМИРАЛА С.О. МАКАРОВА, ГМУ ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА

## Контракты для «Лотоса»



Астраханский судостроительный завод заключил контракты на строительство двух грузовых судов.

Стр. 11

## «Звезда» оснащена новыми кранами



На стапель судостроительного комплекса «Звезда» доставлено новое крупнотоннажное оборудование — два башенных крана грузоподъемностью 100 тонн каждый. Краны были изготовлены в рамках совместного контракта между ДВЗ «Звезда» и China Heavy Industry Corporation Nantong (CHIC) на поставку кранового оборудования для достроечного стапеля СК «Звезда».

Стр. 11

# Грузы «Роснефти» пошли на реку



НК «Роснефть» приступила к речным перевозкам нефтепродуктов в навигационный период 2017 года. Танкеры с грузом нефтепродуктов первыми прошли через Кочетовский шлюз, официально открыв навигацию в Азово-Донском бассейне. Первая партия — 3800 тонн нефтяного топлива была отгружена с Саратовского НПЗ в направлении порта Кавказ для дальнейшей отправки на экспорт. В течение двух недель, по мере улучшения ледовой обстановки, планируется начать отгрузку нефтепродуктов и с терминалов Самарской группы НПЗ «Роснефти».

В транспортировке участвуют более 150 речных танкеров и барж АО «Роснефтефлот» и ООО «Прайм Шиппинг» и др.

Традиционно речным транспортом перевозятся мазут, нефтяное топливо, дизтопливо, судовое маловязкое топливо Самарской группы НПЗ (Новокуйбышев-

ский, Куйбышевский и Сызранский заводы) и Саратовского НПЗ. В 2017 году компания также организует речные перевозки нефтепродуктов производства Уфимской группы НПЗ.

Речная транспортировка позволяет повысить эффективность реализации продукции НПЗ компании, при этом использование

современного танкерного флота обеспечивает высокий уровень безопасности транспортировки нефтепродуктов.

Всего в навигационный период 2017 года планируется перевезти более 4 млн тонн темных и светлых нефтепродуктов для дальнейшей отправки на экспорт и бункеровки судов в портах РФ. Напомним,

что в 2016 году речным флотом, оперируемым компанией, было перевезено более 4 млн тонн нефтепродуктов различных видов.

Планируется, что навигационная кампания 2017 года на территории Самарской и Саратовской областей продлится до конца ноября по аналогии с навигацией 2016 года.

# Масштабные задачи для флота

Россия достигла серьезных успехов в области развития морского и речного транспорта во всех своих морских и речных бассейнах. Вместе с тем, руководством страны поставлены перед отраслью новые масштабные задачи, связанные с обеспечением транспортных потребностей Российской Федерации. На итоговом расширенном заседании Коллегии Росморречфлота обсуждались новые вызовы, с которыми сталкивается российский судовладелец, и необходимые меры для создания условий устойчивого развития отрасли.

Работа, направленная на создание конкурентных условий для российских судовладельцев и поддержки отечественного судостроения, которая последовательно проводится на протяжении последних 20 лет, увенчалась успехом, отметил в своем выступлении президент Российской палаты судоходства Алексей Клявин.

Приняты и работают два федеральных закона — о создании Российского международного реестра судов (РМРС) и о поддержке отечественного судостроения и судоходства.

Сегодня можно отметить реальную позитивную тенденцию регистрации судов под российским флагом, как по возрасту, так и по составу флота. Если еще пару

лет назад основная часть судов под флагом РФ была представлена судами небольшой валовой вместимости, преимущественно река-море плавания, то сейчас отмечен небольшой прирост крупнотоннажного морского флота. «Нас не может не радовать, что сегодня под российским флагом работает флот более 6 млн тонн совокупного дедвейта», — отметил



Алексей Клявин. — И, что самое главное, подроссийский флаг приходят не только новые построен-

ные суда. К нам возвращаются суда из иностранной регистрации».

Начало, окончание на стр 2



# Масштабные задачи для флота



Окончание, начало на стр. 1

Но, по-прежнему, из-за недостатка крупнотоннажных морских транспортных судов десятки миллионов тонн экспортных грузов (нефть, уголь, удобрения, металлы, лес), уходят из российских морских портов на судах под иностранными флагами в виде оплаченного российскими грузовладельцами морского фрахта. Импорт морских транспортных услуг (перевозка российских внешнеторговых грузов судами под флагами иностранных государств), по экспертным оценкам, ежегодно составляет порядка 12 млрд долларов США — это прямая потеря инвестиционного потенциала для развития российского судоходства и судостроения, считают в Российской палате судоходства.

«На российском рынке экспортных грузов ежегодно увеличивается спрос на транспортные услуги, но эту нишу занимаем не мы. Ситуация, когда лишь 2% грузов российской внешней торговли перевозятся судами под российским флагом, вызывает серьезную обеспокоенность и недопустима. Наши суда работают на внешних рынках и для них должны быть созданы конкурентные условия», — подчеркнул Клявин.

Несмотря на наметившиеся положительные тенденции по увеличению тоннажа морских судов под российским флагом, сокращению их среднего возраста и закрепившейся тенденции по увеличению перевозок в каботаже, доля перевозок российских внешнеторговых грузов судами под российским флагом на фоне увеличения грузооборота морских портов продолжает сокращаться. «Всего каботажные перевозки в прошлом году составили 36 млн тонн, т.е. суда под российским флагом перевезли меньше половины этих грузов», — отметил глава палаты.

Судоходное сообщество в числе главных проблем, препятствующих эффективному развитию российского флота, называет заключение договоров купли-продажи экспортных грузов на условиях FOB российский порт, административные барьеры, наличие избыточных, дополнительных и дублирующих требований национального законодательства к судам под российским флагом и отсутствие необходимого тоннажа.

Алексей Клявин в своем выступлении остановился на существующих административных барьерах и некоторых избыточных функциях, которые серьезно снижают конкурентоспособность российского флота: «Это касается

не только отраслевого законодательства, а, прежде всего, неотраслевого, которое накладывает на судовладельцев дополнительные временные и финансовые обременения. Когда таких обременений набирается достаточное количество, то оно переходит в качество, выражающееся в невозможности поддержания конкурентного уровня фрахтовых ставок». И это приводит к тому, что для судов под российским флагом зачастую создаются худшие условия по сравнению с судами под иностранными флагами.

Так, например, таможенные власти требуют завершения процедуры временного ввоза морских судов, зарегистрированных в РМРС, по истечении 34 месяцев, как на товары.

По существу, это требование противоречит закону о международном реестре, поскольку им предусматривается полное условное освобождение от уплаты ввозных таможенных пошлин и предельный срок временного ввоза — «срок действия договоров тайм-чартера или бербоут-чартера».

С момента создания РМРС возникли арбитражные споры между судовладельцами и таможенными органами в отношении требований об уплате таможенной пошлины и НДС при ремонте за границей судов, первоначальный ввоз которых был осуществлен с полным освобождением от уплаты таможенной пошлины и НДС. Судоходное сообщество неоднократно обращалось в Минтранс и Росморречфлот и находило поддержку по этому вопросу. Между тем, арбитражные споры с региональными таможенными органами продолжаются, а практика существенно разнится в зависимости от региона. В ряде случаев таможенные органы требуют уплаты НДС и таможенной пошлины, что ложится весьма существенным финансовым бременем на судовладельцев и дезавуирует цели создания международного реестра.

Учитывая правовую неопределенность в этом вопросе, Российская палата судоходства еще два года назад инициировала включение в новый Таможенный кодекс Евразийского союза отдельной нормы, подтверждающей полное освобождение от таможенных пошлин и налогов судов, зарегистрированных в РМРС, независимо от объемов, причин и характера такого ремонта. В настоящее время новый Таможенный Кодекс, включающий новый пункт в отношении

загранремонтов, подписан со стороны Российской Федерации и его вступление в силу ожидается с 1 июля 2017 года.

Совершенно парадоксальная ситуация сложилась в отношении неоднократного пересечения судами государственной границы. Начиная с декабря 2016 года, в отношении ряда российских судоходных компаний пограничниками были неоднократно инициированы процедуры привлечения к административной ответственности судовладельцев за нарушение порядка пересечения государственной границы. Пограничники ссылаются на Конвенцию ООН по морскому праву, которая в части мирного прохода не распространяется на суда под национальным флагом (это право предоставляется судам только под иностранным флагом). Таким образом, для российских судов создаются заведомо худшие условия, что свидетельствует о неурегулированности этого вопроса в российском законодательстве.

«Мы считаем, что это противоречит духу Конвенции ООН по морскому праву, поскольку законодатель исходил из того, что режим для национального флага устанавливать не нужно», — пояснил Клявин. Российская палата судоходства подготовила предложения по внесению изменений в отдельные законодательные акты по урегулированию этого вопроса.

Росморречфлотом и Минтрансом России предпринимаются колоссальные усилия по усовершенствованию отраслевого законодательства. Уже принят в первом чтении законопроект об уточнении понятия каботажа, который приводит наше законодательство в соответствие с нашими обязательствами в ВТО. Этот закон, по мнению представителей российской палаты судоходства, сможет реально решить целый ряд насущных проблем судовладельцев, особенно в арктическом регионе.

Принимаемые меры, направленные на совершенствование законодательного обеспечения работы российского флота, имеют значительные макроэкономические последствия, вовлекая в сферу действия мер множество сопряженных отраслей, обеспечивающих их реализацию. Так, к примеру, по оценкам Oxford Economics, мультипликатор формирования и перераспределения добавленной стоимости для морского судоходства в странах Евросоюза в 2013 году составлял коэффициент 2,6. В России такого рода исследования пока не проводились, но можно предполагать, что мультипликативный эффект от расширения отрасли морских перевозок окажет не меньшее воздействие на национальную экономику. Тем более, для развития флота, обычно, не требуется каких-либо капитальных вложений. Вопросы в этом сегменте экономики решаются через совершенствование отраслевого и неотраслевого законодательства. Тогда флот работает эффективно, рентабельно и, самое главное, безопасно.

## ПЛАНЫ И ПРОГНОЗЫ

Российские судоходные компании озвучили планы на период навигации-2017. Топ-менеджеры крупнейших перевозчиков страны приняли участие в расширенном совместном заседании Общественных советов Волго-Донского и Азово-Донского бассейнов в Волгограде. «Водный транспорт» приводит основные цифры, озвученные в ходе этого мероприятия.

### БАШВОЛГОТАНКЕР

Директор Ростовского эксплуатационного участка ЗАО СК «БашВолготанкер» Сергей Бакатин сообщил, что в навигацию компания планирует перевезти 1 млн тонн светлых и темных нефтепродуктов в южном направлении. БашВолготанкер в настоящее время на южном направлении эксплуатирует 34 танкера на перевозках экспортных грузов «Роснефти» с погрузкой в речных портах Волго-Камского бассейна с назначением на РПК порта Кавказ. В настоящее время подготовка танкерного флота компании к навигации осуществляется в нескольких пунктах Волжского и Азово-Донского бассейнов под надзором классификационного общества.

### В.Ф. ТАНКЕР

Судоходная компания «В.Ф. Танкер» в навигацию 2017 года рассчитывает сохранить объем перевозок на уровне 2016 года, когда было перевезено 3,5 млн тонн грузов, а с учетом грузов с разбивкой баржебуксирными составами — 5,5 млн тонн. По мнению управляющего директора компании Сергея Брызгалова, «В.Ф. Танкер» планирует в навигацию 2017 года задействовать на Волго-Донском судоходном пути 30 единиц флота.

### ДОНРЕЧФЛОТ

Объем перевозок ОАО «Донречфлот» через Азово-Донской бассейн ВВП в навигацию 2017 года планируется на уровне 650 тыс. тонн различных грузов. По информации исполнительного директора ДРФ Олега Сидоркина, в планах судоходной компании в транзитную навигацию 2017 года — перевозка 450 тыс. тонн серы из порта Бузан, а также около 200 тыс. тонн различных грузов из порта Усть-Донецк. На этих грузопотоках «Донречфлот» планирует задействовать 18 ед. флота, в том числе 10 судов типа «Волго-Дон» и восемь баржебуксирных составов.

### СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ПАРОХОДСТВО

«Северо-Западное пароходство» планирует сохранить в 2017 году объем перевозок грузов на уровне 2016 года, когда флот компании обеспечил перевозку 5,7 млн тонн грузов. Этот показатель, по информации управляющего директора пароходства Альберта Выговского, на 18% превысил итоги предыдущего года. Компания, специализирующаяся на перевозках «река-море», оперирует 57 судами. Исторически половина флота компании работает в северо-западном регионе, половина — в южном регионе (Каспийской, Азовское, Черное море). На северном направлении основными грузопотоками являются металлы и удобрения, на юге — металлолом, удобрения и зерновые грузы. Кроме того, значительную долю в перевозках Северо-Западного пароходства занимают проектные грузы, в частности, высокотехнологичное оборудование, перевозимое из Европы в Каспийское море и в порты Волги, Дона, Камы.

### ВОЛГОТРАНС

Компания «Волготранс» в навигацию 2017 года увеличит свой нефтеналивной флот на четыре единицы — до 18 судов, что позволит увеличить объем перевозок нефтепродуктов на 10% к уровню 2016 года.

В настоящее время четыре танкера строятся для компании на российских верфях. Так, в мае-июне 2017 года компания планирует получить два танкера-химовоза проекта RST27, строящихся на заводе «Красное Сормово». Спуск первого судна уже состоялся на заводе 24 марта 2017 года.

Еще два танкера-химовоза проекта RST25, по информации первого заместителя генерального директора компании «Волготранс» Алексея Пальгова, будут переданы судоходной компании «Судоостроительный заводом «Лотос» до конца лета 2017 года.

# Дноуглубление на реках

Переход на нормативное финансирование содержания внутренних водных путей (ВВП) позволил значительно увеличить объемы дноуглубительных работ в 2017 году. Наряду с работами по реконструкции судоходных гидротехнических сооружений, это обеспечит в предстоящий навигационный период необходимые для судоходства глубины.

Объем дноуглубительных работ на внутренних водных путях Российской Федерации в 2017 году запланирован в объеме более 35 млн куб. м. Об этом в Москве в ходе общего собрания Российской палаты судоходства сообщил заместитель руководителя Росморречфлота Виктор Вовк. По его словам, в 2016 году объем дноуглубительных работ на российских реках составил 17 млн куб. м. Увеличение дноуглубитель-

ных работ — это одна из мер по восстановлению нормативных габаритов ВВП.

Наибольший объем работ в 2017 году запланирован в Волжском бассейне (8,5 млн куб. м против 3,1 млн куб. м в 2016 году), в Обском бассейне (6,1 млн куб. м против 4,1 млн куб. м в 2016 году), Северо-Двинском бассейне (4,8 млн куб. м против 1,9 млн куб. м в 2016 году) и Московском бассейне (4,2 млн куб. м против 3,2 млн куб. м в 2016 году).





# В Петербурге стартовала навигация на Неве

В Санкт-Петербурге в ночь с 9 на 10 апреля официально стартовала навигация на Большой и Малой Неве.

В новом сезоне произошли некоторые изменения в расписании разводки двух мостов — Дворцового и Троицкого. Как сообщили «Водному транспорту» в «Мостотресте», первая разводка Дворцового моста увеличивается на 15 минут и начинается раньше — в 1:10, а не в 1:25. Аналогичная ситуация с Троицким мостом. Его первая разводка в 2017 году запланирована на

1:20 вместо 1:35.

Время разводки остальных мостов осталось прежним.

В межнавигационный период специалисты «Мостотреста» проводили плановые работы по ремонту и обслуживанию всех петербургских разводных мостов без исключения, наиболее масштабные мероприятия в этот раз состоялись на мосту Александра Невского, Большеохтинском, Литейном, Биржевом и Сампсониевском мостах.

В основном, все работы были направлены на обеспечение функционирования разводных пролетов (работы с гидроцилиндрами, трубопроводами, крыльями пролетов) и на обеспечение безопасности транспорта и пешеходов (работы с заградительной сигнализацией, оборудованием видеонаблюдения).

Одним из существенных ограничений для судоходства в Санкт-Петербурге остается Тучков мост, где продолжается ремонт. Администрации Волго-Балта планирует начать раз-

водки моста с 15 мая. При этом судоходство в разводной пролет (без его разводки) для судов, которые могут себе это позволить, началась с 14 апреля. Однако это будет возможно только при условии сужения этого пролета до 16–17 м, этот вопрос еще обсуждается, считают в Администрации Волго-Балта. «Пилон», организация, которая выполняет ремонт моста, вынуждена будет прерывать работы. Временные окна для пропуска судов по три часа утром и вечером уже согласованы.

## Судопоток Волго-Балта



Общий поток грузовых судов по трассам Волго-Балта по итогам навигации 2017 года останется примерно на уровне аналогичного показателя 2016 года, который составил примерно 12,5 тыс. судов, из них в балласте около 7 тыс. 300 судов и 5 тыс. 160 груженых, при этом объем грузоперевозок превысил 16,25 млн тонн грузов. Об этом сообщил начальник службы регулирования движения судов ФБУ «Администрация «Волго-Балта» Аркадий Биргер.

По мнению Биргера, резкого увеличения общего потока грузовых судов не ожидается, но и уменьшения тоже не будет. «Если и будет динамика, то небольшая в сторону увеличения», — отметил чиновник.

«В этом году горожане вряд ли днем увидят грузовые крупнотоннажные суда типа «Невский», которые раньше в количестве 5–6 теплоходов с грузом песка проходили на Невский грузовой район на Октябрьской набережной», — пояснил Биргер, подчеркнув, что речь идет о судах с низкими рубками, которые могли проходить по Неве без разводки мостов. «В этом году места для выгрузки там уже не будет (на Октябрьской набережной — ред.), и суда будут ориентироваться на другие места выгрузки в Финском заливе», — отметил представитель Администрации Волго-Балта.





# Сколько причалов общего доступа откроется в Санкт-Петербурге в навигацию-2017

Санкт-Петербургское ГКУ «Агентство внешнего транспорта» в навигацию-2017 организует работу 16 городских причалов общего доступа, к которым смогут подходить любые суда и за символическую плату осуществлять посадку и высадку пассажиров. В агентстве заверили, что установка данных причалов будет обеспечена к 1 мая.



## АДРЕСНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЧАЛОВ И ИНЫХ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, КОТОРЫЕ БУДУТ РАБОТАТЬ В НАВИГАЦИЮ 2017 ГОДА

1. Английская набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «пл. Декабристов—Благовещенский мост», лит. А, спуск №2
2. Адмиралтейская набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «Дворцовый мост—пл. Декабристов», лит. А, спуск №2
3. Мытнинская набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива, в 90 метрах ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост—Биржевой мост», лит. А
4. Дворцовая набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «Прачечный мост—Верхний Лебяжий мост», лит. Б, спуск №1
5. Петровская набережная

- Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы и Большой Невки «Троицкий мост—Сампсониевский мост», лит. А, спуск №2
6. Арсенальная набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «Арсенальная улица—Литейный мост», лит. А, спуск №5
7. Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост—Благовещенский мост», лит. А, спуск №3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8. Приморский проспект  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Большой Невки

- 3-й Елагин мост—Приморский проспект д. 40», лит. А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9. Набережная Мартьянова  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Крестовки и Средней Невки «Мало-Крестовский мост—2-й Елагин мост», лит. А, в 78 м от 2-го Елагина моста
10. Набережная реки Мойки  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Мойки «Почтамтский мост—Поцелуев мост», лит. Б, спуск №17
11. Смольная набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы, Смольная набережная, спуск в створе ул. Смольного
12. Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)

- Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «Малоохтинский мост—Арсенальная наб.», лит. А, спуск №1
13. Синопская набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Невы «мост Обуховской Обороны—Большеохтинский мост», лит. Б, спуск №3
14. Набережная Макарова  
Санкт-Петербург, причал №7—набережная Макарова д. 3, лит. Г5, сооружение 5
15. Южная дорога  
Санкт-Петербург, Южная дорога, д. 12, сооружение 1, лит. И
16. Петроградская набережная  
Санкт-Петербург, участок набережной реки Большой Невки «Сампсониевский мост—Гренадерский мост», лит. Б, спуск №3

## Пункты пропуска на набережных Невы

В настоящее время идет проектирование реконструкции причальных комплексов и пунктов пропуска через государственную границу на набережной Лейтенанта Шмидта и Английской набережной, которые входят в границы морского порта Большой порт Санкт-Петербурга. Завершение проектных работ ожидается в конце января—начале февраля 2018 года. Об этом сообщил директор Санкт-Петербургского «Агентства внешнего транспорта» Александра Бахмутская.

«После окончания проектирования предстоит госэкспертиза, по итогам которой состоится рассмотрение вопроса о финансировании строительно-монтажных работ. Когда начнутся строительно-монтажные работы, пока не известно»,—отметила Александра Бахмутская.

Госконтракт ФГУП «Росморпорт» заключен 16 февраля 2017 года, срок выполнения по данному контракту составляет 11 месяцев.



# 36 маршрутов охватят Санкт-Петербург

В Санкт-Петербурге продолжается заявочная кампания навигации 2017 года: в настоящее время в государственную информационную систему «Перечень маршрутов водного транспорта» включено 36 маршрутов 12 судоходных компаний, которые будут работать в 2017 году.

Как напоминает комитет по транспорту администрации Санкт-Петербурга, в прошлом году перевозки по рекам и каналам города осуществлялись по 48 регулярным маршрутам водного транспорта. Общее количество перевезенных пассажиров составило более 2,5 млн человек. По сравнению с 2015 годом количество перевезенных пассажиров увеличилось более чем на 10%.

Такой существенный прирост пассажиропотока стал возможен благодаря появлению причалов общего пользования, организованных городом в рамках проекта «Городские причалы Санкт-Петербурга». В частности, пассажиропоток на шести маршрутах, проходящих через причалы общего пользования, два из которых работали в формате hop on—hop off (билет действует в течение определенного времени, количество посадок и выса-

док в местах остановок не регламентируется), составил более 100 тыс. человек.

Программа «Городские причалы Санкт-Петербурга», предоставляющая права равного доступа судовладельцам в причальной инфраструктуре, установленной Комитетом по транспорту, способствует установлению свободной конкуренции между компаниями-перевозчиками и повышает туристическую привлекательность города.

Регулярные несубсидируемые маршруты, организованные в том числе благодаря проекту «Городские причалы Санкт-Петербурга», пользуются спросом со стороны туроператоров и регулярно включаются в туристические пакеты. Устойчивый пассажиропоток на указанных маршрутах позволяет осуществлять перевозку пассажиров без привлечения субсидий из бюджета Санкт-Петербурга.

# Новые пассажирские причалы появятся в Ленобласти

Управление по транспорту Ленинградской области привлечет частные инвестиции для сооружения новых причалов в местах, привлекательных для развития туризма. План поэтапной модернизации существующей системы причальной инфраструктуры для комплексного развития водного туризма в регионе составлен в ходе совещания с представителями администрации Волго-Балтийского водного пути, Подпорожского района и села Старая Ладога.

Вопрос будет решаться преимущественно через строительство причалов палового типа, приспособленных для швартовки средних и крупных пассажирских судов.

К концу нынешнего навигационного периода у туристов появится возможность посетить Старую Ладогу по водному пути—там появится новый причал, к которому смогут швартоваться крупные туристские (круизные) суда. Предварительная стоимость оценивается в 50 млн руб.

В Подпорожском районе паловая конструкция может быть возведена на правом берегу реки Свирь.

Причал палового типа представляет собой ряд вбитых в дно реки свай (палов), к которым швартуется суда, и переходной мосток, ведущий к корневой части причала, расположенной на берегу. В состав такого причала может быть включен понтон, расположенный между линией палов и берегом. Такие

причалы минимально используют береговую черту, что важно в местах расположения объектов культурно-исторического наследия и не требуют больших затрат времени на капитальное строительство.

При этом планируется, что Минтранс России до сентября 2017 года передаст в ведение Ленинградской области пять речных причалов. В областную собственность передается причальная набережная в городе Отрадном Кировского района, три причала в поселке Никольское Подпорожского района, причал «Мунгола» в Свирьстрое Лодейнопольского района.

Правительство Ленобласти планирует использовать причалы, в том числе для создания новых туристических маршрутов, организации пассажирских перевозок.

В настоящее время из пяти причалов частично функционирует только объект в Отрадном.



# «Озерная верфь» модернизировала катер «Муром»

ООО «Озерная Верфь» (Ленинградская область) модернизировала головной катер проекта 17-М/ тип «Муром» в соответствии с требованиями заказчика.

В результате работ на катере увеличилась площадь кормовой палубы для последующего монтажа катушки для боновых заграждений, появилась кран-балка грузоподъемностью 500 кг, водолазный трап и лоцманский трап на носовой палубе, люк в ахтерпик,

увеличилась площадь кринолина, установлен уникальный привальный брус, разработанный специалистами компании специально для данного проекта и обладающий улучшенными техническими характеристиками.

«Проведенная модернизация



позволит использовать катер еще более многофункционально — для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов (ЛАРН), для водолазных работ,

в качестве лоцманского судна, а также судна для доставки экипажа на внешнюю рейдовую стоянку», — говорится в сообщении пресс-службы верфи.

## Инженеры для верфей

В администрации Санкт-Петербурга прошло совещание по вопросу подготовки инженерных кадров для судостроительной отрасли.

В совещании приняли участие руководители профильных исполнительных органов государственной власти города, а также представители Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Участники мероприятия обсудили актуальные вопросы в сфере подготовки квалифицированных специалистов и возможные меры поддержки университета, включая развитие имущественного комплекса. Также были рассмотрены варианты сотрудничества вуза с научными и производственными организациями города в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

По итогам совещания вице-губернатор Владимир Кириллов дал поручение Комитету по науке и высшей школе во взаимодействии с профильными комитетами проработать вопрос об оказании содействия в решении поднятых на совещании вопросов, а также подготовить предложения по развитию программы поддержки молодых ученых, аспирантов и преподавателей вузов, осуществляющих подготовку инженерных кадров.



## Привлечь кадры на завод



Губернатор Ленобласти Александр Дрозденко обратился к президенту Владимиру Путину с просьбой разрешить устроить на работу до 500 жителей непризнанных республик ЛНР и ДНР без оформления патентов на 2017–2018 гг. По словам губернатора, в регионе есть потребность в рабочих кадрах из-за расширения Выборгского судостроительного завода (ВСЗ) и Тихвинского вагоностроительного (ТВСЗ). Об этом глава региона заявил во время рабочей поездки в Выборг.

В ходе встречи глава региона обсудил с генеральным директором ВСЗ Александром Соловьевым текущую загрузку завода, осмотрел производственные площадки и оценил ход строительства ледокольных судов обеспечения «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий», строящихся по заказу «Газпромнефти». Кроме того, в рамках визита было организовано посещение Выборгского машиностроительного завода, специализирующегося на изготовлении судового оборудования.

«Выборгский судостроительный завод динамично развивается, у предприятия есть серьезные заказы до 2022 года», — сказал Александр Дрозденко — Это

и постройка ледоколов, и строительство крупнотоннажных рыболовецких судов. Нужны высококвалифицированные рабочие руки».

По его словам, только Выборгскому судостроительному заводу требуется 300 специалистов, а Тихвинскому — более 500 специалистов».

По данным на январь 2017 года, на Выборгский судостроительный завод требовалось 56 человек: по десять слесарей-монтажников, трубопроводчиков и сборщиков корпусов (зарплата — от 35 000 руб.), восемь электросварщиков (от 40 000 руб.), пять рубщиков (от 35 000 руб.) и др. как говорится на официальном сайте предприятия, в настоящее время на заводе работают 1614

квалифицированных рабочих и инженеров.

Директор завода Александр Соловьев заверил, что готов принять квалифицированные кадры и создать условия, необходимые для обустройства и работы.

Завод выпускает ледоколы, траулеры, суда-спасатели, плавучие и стационарные разведывательные, добывающие, вспомогательные платформы, суда рыболовного флота.

Ленинградская область поддерживает инвестиционную деятельность: с декабря 2013 года по июль 2021-го предприятие в рамках инвестиционного проекта, предполагающего модернизацию и техническое перевооружение завода, получило налоговые льготы.

## «Гама» заказывает колесное судно

«Объединенная судостроительная корпорация» построит для круизной компании «Гама» пассажирское колесное судно ПКС180, соответствующая заявка получена корпорацией от круизной компании.

«Техническая проработка проекта находится в стадии максимальной готовности. Таким образом, по итогам решений о наполнении лизинговой программы, мы рассчитываем приступить к строительству как можно скорее», — сообщил «Вод-

ному транспорту» вице-президент ОСК по гражданскому судостроению Евгений Загородный.

По его словам, судно будет использоваться в Волго-Окском бассейне.

«Планируется, что это будет серия судов. Однако все опре-

деляется финансовыми возможностями. По мнению оператора, в настоящее время турпоток сформирован для линейки 3–5 судов как минимум», — пояснил представитель ОСК.

Судно, рассчитанное на 120 пассажиров (144 + 36 чел.), является современным туристическим теплоходом. Уникальностью проекта состоит в том, что данный тип круизного судна обладает новейшими техническими решениями: движительно-рулевым комплексом с ис-

пользованием гребных колес. Минимальная осадка в 1,2 м позволяет судну свободно проходить по неглубоководным рекам, под мостами, причаливать к необорудованным причалам и береговой зоне.

Строительство судна серии «Золотое кольцо России» планируется осуществить либо на «Заводе «Красное Сормово», либо на астраханском судостроительном заводе «Лотос». Стоимость одного судна оценивается в сумму 400 млн руб. без НДС.

### ОБЪЯВЛЕНЫ КОНКУРСЫ

#### Средне-Невский судостроительный завод

«Средне-Невский судостроительный завод» объявил запрос предложения на разработку рабочей документации и выполнение строительно-монтажных работ по проекту:

«Техническое перевооружение производства и реконструкция судовых устройств для обеспечения строительства судов длиной 100 м, спусковой массой 2700 тонн» (1 и 2 этапы).

Начальная (максимальная) цена договора — 2 млрд 235 млн 344 тыс. 657,46 руб.

#### Северная верфь

Судостроительный завод «Северная верфь» объявил запрос цен на комплекс работ по строительству и вводу в эксплуатацию объекта «Строительство современного судостроительного комплекса на территории предприятия — I этап строительства».

Начальная (максимальная) цена договора — 6 млрд 337 млн 104 тыс. 610 руб.

#### Буксир для мелководных рек

«ГЦКБ Речфлота» разработал проект буксира-толкача мощностью 500 кВт.



Горьковское центральное конструкторское бюро речного флота завершило работу над проектом нового мелководного буксира-толкача мощностью 500 кВт. Характерными преимуществами буксира-толкача, обеспечивающими его эффективную работу с большими скоростями течения, являются оптимально подобранные мощность энергетической установки, форма носовых и кормовых обводов и высокие тяговые характеристики.

Уровень автоматизации, принятый на судне, позволяет эксплуатировать его малым по численности экипажем. На буксире, форма корпуса которого создавалась с использованием методов вычислительной гидромеханики, предусматриваются две одноместные, две двухместные каюты, кают-компания, камбуз, помещение спецодежды, кладовые, санузел и душевая.

Основные характеристики буксира-толкача: длина габаритная — 25,25 м, ширина габаритная — 7,18 м, высота борта — 1,8 м, осадка — 1,0 м, экипаж — 6 чел., скорость — 10 км/ч, автономность плавания — 5 суток, класс по классификации РРР — О2,0 А.



# Благодарственные письма

вручили участникам проекта «Флотская династия современной России»

Продолжается реализация проекта «Флотская династия современной России». Первые 16 участников проекта отмечены благодарственными письмами заместителя министра транспорта Российской Федерации — руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Виктора Олерского.

В ходе Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» в Архангельске Виктор Олерский и помощник президента Российской Федерации Игорь Левитин посетили Арктический морской институт имени В.И. Воронина — филиал Государственного университета

морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. В рамках визита состоялось торжественное построение личного состава института, посвященное 236-летию создания Арктического морского института.

На торжественном построении Виктор Олерский вручил благодарственные письма преподавателю института Юрию Ермолину и заведующему музеем Сергею Терентьеву за активное участие в проекте «Флотская династия современной России».

Гости АМИ ознакомились с учебными аудиториями, аудитории с морским тренажерным оборудованием, пообщались с курсантами.

Напомним, авторами проекта

«Флотская династия современной России» выступили Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства» и ведущая отраслевая медиа-группа «Порт-Ньюс». Данный проект нацелен на улучшение имиджа флотских профессий, привлечение молодежи для работы в отрасли, сохранение семейных трудовых традиций.

Флотская династия — это ряд поколений (не менее трех), передающих из рода в род профессиональное мастерство, работающих в одном трудовом коллективе или в различных трудовых коллективах по одной профессии.



## От юнги до капитана

В Морском корпусе Петра Великого Санкт-Петербургского Военно-морского института состоялось торжественное юбилейное мероприятие, посвященное 55-летию Морского клуба «Юнга» Санкт-Петербургского городского Дворца творчества юных.

На торжественном юбилейном мероприятии выступил ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Сергей Барышников.

В своем выступлении ректор подчеркнул, что обучение в Морском клубе «Юнга» — это первые шаги по пути к осознанному выбору будущей профессии, связанной с морем, с кораблями, с большой и дружной флотской семьей. Примером для будущих моряков служат многие выпускники клуба, которые достигли больших успехов в профессиональной карьере моряка торгового флота, офицера ВМФ, специалиста портовой отрасли, создателя новых судов и кораблей.

От имени Минтранса Рос-

сии, от Федерального агентства морского и речного транспорта, от ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Морскому клубу «Юнга» был вручен сертификат на два учебно-тренировочных швертбота «Лазер», которые пополнят учебную флотилию клуба, и на которых юнги будут начинать свой путь к морской профессии.

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова и Морской клуб «Юнга» связывают долговременные дружеские отношения. Курсанты-макаровцы ежегодно оказывают помощь клубу в проведении морской практики на лодках, шлюпках и парусных швертботах, работая инструкторами по морскому

делу и матросами — спасателями во время летних смен в загородном оздоровительном центре ГДТЮ «Зеркальный».

Лучшие воспитанники старших классов Морского клуба «Юнга» вместе с курсантами-макаровцами при поддержке ФГУП «Росморпорт» и ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова участвуют в дальних зарубежных плаваниях на борту парусного учебного судна «Мир», принимают участие в яхтенных походах под руководством опытных яхтенных капитанов вуза. Практически все воспитанники клуба «Юнга» побывали в музее «Макаровка». Многие выпускники клуба «Юнга» поступили в университет и успешно постигают морские науки.

## Ледокол «Красин» отметил юбилей

Сто лет назад на корабле «Святогор» был поднят флаг вспомогательных судов Российского императорского флота. Этот момент стал отправной точкой в истории корабля, который позже стал известен под именем «Красин».

Судьба «Красина», словно зеркало, отражает многие перипетии непростого для нашей страны XX столетия. Здесь и революция, и захват корабля английскими интервентами, первая спасательная операция и возвращение на Родину в 1921 году.

В биографии корабля-музея — спасение экспедиции итальянского исследователя Умберто Нобиле в 1928 году, участие в спасении челюскинцев и напряженная работа по проводке судов на Балтике и в суровых арктических морях.

На протяжении Великой Отечественной войны «Красин» обеспечивал проводки полярных конвоев, а в мае 1942 года ледокол открыл свой боевой счет, во время авианалета сбив 2 самолета противника. Необходимо отметить и то, что в ходе выполнения боевых задач, с 1941 по 1943 год, ледокол «Красин» совершил кругосветное путешествие, за 885 дней пройдя по маршруту Владивосток-Сиэтл-Балтимор-Глазго-Рейкьявик-Мурманск-Владивосток.

После окончания войны ледокол был модернизирован и до

начала 1970-х годов верой и правдой трудился в Арктике, осуществляя проводку судов по Северному морскому пути. Впоследствии «Красин» был модернизирован и стал научно-исследовательским судном, обеспечивавшим работу буровых партий на арктическом шельфе.

В начале непростых для всей страны 1990-х годов ледокол «Красин» усилиями ученых и общественников был сохранен, и уже в феврале 1992 года был включен Правительством Российской Федерации в перечень исторических памятников, подлежащих охране.

Сегодня музей-ледокол «Красин» является одним из интереснейших исторических объектов на карте Санкт-Петербурга, ежегодно привлекая многочисленных посетителей из числа петербуржцев и гостей города.



## Музей истории Северных конвоев

В колледже Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялось историческое событие — закладка Музея истории Северных конвоев 1941–1945 годов, который станет самым крупным музеем в мире, посвященным подвигу полярных конвоев Второй мировой войны.

По плану музей общей площадью 600 кв. метров должен открыться в августе 2018 года. Он создается на базе мемориального Зала истории полярных конвоев колледжа по адресу: Большой Смоленский пр., д. 36.

В церемонии приняли участие руководители Администрации Санкт-Петербурга, представители организаций-партнеров, представители Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова. Почетными гостями мероприятия стали: руководитель ФГБУ «АМП Балтийского моря» П. Паринов; капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» А. Волков; заместитель генерального директора ООО «СКФ-Арктика» А. Носко; представители морской общественности и другие официальные лица. Свидетелями исторического события стали курсанты колледжа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Цель создания музея: отдать дань уважения и признательности ветеранам войны за вклад в Победу над нацизмом; сохранение и укрепление дружбы, пропаганда мира между народами всех стран; воспитание патриотизма у подрастающего поколения на примере героических страниц истории. Создание музея в современных международных условиях — важнейшая, определяющая задача, имеющая значение для

множества людей.

Особо важным событием в рамках церемонии закладки Музея истории Северных конвоев стала закладка модели арктического ледокола «Красин», участника Северных конвоев, которому 31 марта 2017 года исполняется 100 лет. Генеральный директор ООО «Бриг» А. Карагин, чья компания занимается разработкой и созданием моделей кораблей, рассказал о концепции будущего музея, экспонатах, подходах в подаче информации для посетителей.

В установке шпангоутов на модели «Красина» приняли участие члены семей, подарившие Музею истории Северных конвоев семейные реликвии — предметы моряков-участников Северных конвоев; представители организаций, подарившие экспонаты и оказавшие финансовую помощь в закладке Музея истории Северных конвоев. Участникам закладки также были вручены именные шпангоуты.

Также в этот торжественный день семья бывшего директора Музея Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова, капитана I ранга в запасе Ивана Петровича Шебуняева передала в коллекцию Музея истории Северных конвоев магнитный компас, который пополнит его уникальную экспозицию.





# Московская навигация открылась

Навигация экскурсионных теплоходов по Москве-реке открылась 15 апреля, с этого дня суда начали ежедневно курсировать по маршруту от Москва-Сити до Парка Горького.

Вечером 15 апреля состоялся праздничный рейс от небоскребов Москва-Сити до Кремля и обратно. Гости приняли участие в трехчасовой прогулке по Москве-реке на комфортабельном двухпалубном теплоходе «Маэстро».

Центральная прогулочная линия Москвы — двухчасовой маршрут по всему центру столицы от Новоспасского моста до Воробьевых гор и обратно — заработает с 24 апреля. Линию обслуживают комфортабельные двухпалубные теплоходы «Москва-46», «Москва-64», «Садко», «Добрыня», «Амели», «Аврора», «Князь Меншиков», «Франц Лефорт», «Флагман».

Основной речной перевозчик, «Столичная судоходная компания», планирует открыть свои линии в конце апреля — все будет зависеть от погоды, сообщает ТАСС. Теплоходы «Ракета» начнут курсировать в мае. Как и в прошлые годы, помимо экскурсионных программ и речных перевозок, компания организует развлекательные маршруты, круизы, праздничные мероприятия в «плавучих ресторанах».

В эксплуатации «Столичной судоходной компании» на Москве-реке находятся 55 судов. В их числе — двухпалубные типа «Москва» и «Москвич», однопалубные типа «Фонтанка», экскурсионные

пассажирские теплоходы «Столичный-1» и «Столичный-2», а также теплоходы на подводных крыльях «Ракета». Окончание навигации в этом году запланировано на конец октября.

Что касается пассажирской навигации в Московской области, то она откроется 24 апреля: транспортное обслуживание

населения будет традиционно организовано на маршрутах по Москве-реке в Лыткарино и по Оке в Коломне и Серпухове. Протяженность маршрута в Коломне составит 24 км, Серпухове — 4 км, в Лыткарино — 0,8 км. Водная навигация в указанных населенных пунктах позволяет жителям существенно сократить

время в пути, минуя использование личного и общественного транспорта, следующего по объездным маршрутам.

По прогнозам министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области, в период навигации водный транспорт будет востребован более чем для 36 тысяч пассажиров.



## На «Канале имени Москвы» — новый руководитель

Приказом Росморречфлота на должность руководителя Федерального государственного бюджетного учреждения «Канал имени Москвы» назначен Герман Елянюшкин, бывший до этого назначения советником губернатора Московской области в ранге министра.

Герман Елянюшкин родился в 1969 году (г. Сызрань, Самарская обл.). В 1995 году окончил Санкт-Петербургскую Высшую пожарно-техническую школу МВД РФ, имеет квалификацию — инженер пожарной безопасности, в 2000 году окончил Санкт-Петербургский государственный университет МВД России, имеет квалификацию — юрист.

Последние пять лет он работал в органах исполнительной власти Московской области. Так, с 2012 по 2013 год Елянюшкин занимал должность министра строительного комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Московской области, с 2013 по 2016 год — заместитель председателя правительства Московской области, с 2016 по 2017 год — советник губернатора Московской области (в ранге министра).

## Минтранс России разрабатывает новый Перечень сборов на ВВП

Министерство транспорта РФ приступило к разработке нового Перечня сборов, взимаемых с судов в речных портах (портовых сборов), и Перечня сборов, взимаемых за услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, который должен заменить приказ от 4 июня 2009 года № 90. Информация опубликована на Федеральном портале для размещения проектов нормативно-правовых актов.

За время действия указанного приказа произошли существенные изменения в составе речных портов и участков внутренних водных путей, в границах которых возникает необходимость оказания услуг субъектам естественных монополий, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством. В то же время были выявлены участки внутренних водных путей и речные порты, входящие в приказ Минтранса России от 04.06.2009 № 90, на которых указанные услуги не оказываются субъектами естественных монополий.

Публичное обсуждение инициативы будет проводиться до 19 апреля 2017 года, планируемый срок вступления в силу нового приказа — август 2017 года.





## Завершится строительство парящего моста в парке «Зарядье»

В Москве продолжается строительство парка «Зарядье», в котором предусмотрено создать четыре природные зоны — лес, тундра, степь и заливные луга. Они террасами спустятся от улицы Варварки к Москве-реке.

Недавно в «Ледяной пещере» начался монтаж оборудования. Искусственный ледник займет площадь 220 квадратных метров. Он расположится в отдельном павильоне в северной части парка. Внутри пещеры устроят несколько тоннелей с арками и колоннами разной высоты. До конца апреля в парке «Зарядье» начнется высадка деревьев и кустарников. Свыше 7,5 тысяч растений украсят новую рекреационную зону столицы.

Помимо растительного мира, в парке можно будет увидеть интересные архитектурные объекты. Это и ажурный «парящий» мост над набережной Москвы-реки, и медиа-центр, и аттракцион «Полет над Россией». Вход на территорию «Зарядья» будет бесплатным. Приобретать билеты потребуется только на концерты и выставки, которые будут проходить в парке ежегодно.

Андрей Бочкарев, руководитель Департамента строительства Москвы, уточнил, что до майских праздников планируется закончить монолитные конструкции парящего V-образного моста с большим вылетом консоли над Москвой-рекой:

«Завезены все материалы: плитка, брусчатка, бордюры и осветительные приборы. Завозим оборудование по намораживанию льда в «Ледяной пещере»,

практически закончены работы по подземному паркингу на 430 машин, — продолжил Марат Хуснуллин. — Форсируем работы по строительству филармонии, до конца года хотим закончить фасады, благоустройство. Работает более двух тысяч человек, фактически каждую неделю добавляем ночную смену».

«Парящий мост» является сложнейшей конструкцией, подобной которой в Москве еще не было.

«Почему его назвали «парящий мост»? Это 70 метров без единой опоры, то есть то, что вы сейчас видите — это временные опоры для монтажа металлоконструкций, когда металлоконструкции будут смонтированы, эти опоры будут убраны и соответственно мост 70 метров длиной будет парящим, такая влитая консоль. Это будет лучшая смотровая площадка», — заявил заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Впервые увидеть «Зарядье» изнутри горожане смогут в сентябре, парк будет готов к 870-летию Москвы. По подсчетам специалистов, парк будут посещать около десятка миллионов человек в год. «Зарядье» соединит пешеходные и туристические маршруты центра — от Варварки и Большого Москворецкого моста до Воробьевых гор.



## Порт готов к навигации

Буксир ледового класса «Владимир Барсуков» приступил к работам по очистке акваторий затонов порта Коломна ото льда. Буксир обеспечит освобождение из ледового плена первой очереди вступающих в эксплуатацию судов и даст возможность производить спуск-подъем на слипе.

Паводок 2017 года наступил на три недели ранее обычного срока и достиг своего пика (при отсутствии второй волны) 15 марта на отметке 102,2 м по Балтийской системе.

Напомним, что в состав ОАО «Порт Коломна» входят грузовые участки на реках Москва и Ока (Беседы, Лыткарино, Воскресенск, Коломна), участок пассажирских перевозок, судоремонтный завод, судоподъемное сооружение, отстойный пункт, строительный и автотранспорт-

ный участки, завод сухих смесей, гостиничный комплекс. По итогам 2016 года компания перевезла собственным флотом 4140 тыс. тонн грузов, грузооборот составил 925 млн тонно-км. Основную номенклатуру грузов перевозчика составляют песок, гравий, граншлак, гипсовый камень, металлолом, металл в рулонах, гранитный щебень. При этом количество перевезенных пассажиров на двух пригородных маршрутах превысило 24,5 тыс. человек.



## Завод отремонтирует «Ракету» в парке отдыха Рыбинска

Специалисты судостроительного завода «Вымпел» выполнят ремонтные работы на судне на подводных крыльях «Ракета», которое установлено в парке микрорайона Переборы — одном из любимых мест отдыха жителей города Рыбинска.

Спросьбой о помощи к генеральному директору предприятия Олегу Белкову обратился глава Рыбинска Денис Добряков. Теплоход «Ракета» — это единственный подобный объект, сохранившийся на территории страны. 15 лет назад здесь работало детское кафе.

Сейчас судно находится в удручающем состоянии из-за вандалов, которые свободно проникают внутрь. Салон замусорен, внутренняя обшивка судна серьезно повреждена. Здесь не раз случались возгорания.

Работникам «Вымпела» предстоит провести работы по демонтажу обстройки и изоляции корпуса, будет заварен люк в ходовой рубке и входы в кормовую часть, установлена судовая дверь, ведущая в салон, взамен сломанной. Завершающим этапом станет окраска корпуса.



### КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

#### КРУИЗНЫЙ СЕЗОН В ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРОЕТСЯ 26 АПРЕЛЯ

В Ярославской области 26 апреля 2017 года начинается круизный сезон. В этот день по Волге в Ярославль придет первый в этом году теплоход с 300 туристами на борту.

Как передает местный портал 76.ru, ожидается, что в 2017 году по Волге в Ярославскую область прибудет на 20% больше туристов, чем в 2016 году. Так, уже на 30 апреля в Мышкине ждут сразу шесть круизных теплоходов.

Пассажирская навигация в Ярославской области стартовала 3 марта.



#### ТЕПЛОХОДЫ ВЫЙДУТ НА ПРИГОРОДНЫЕ ЛИНИИ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ 29 АПРЕЛЯ

Департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области опубликовал расписание работы пассажирского транспорта на пригородных линиях «Кострома — Боршино», «Кострома — Сады» и «Красное — Красные пожны».

Транспортное сообщение на реке Волга начнется с 29 апреля.

Как сообщили в департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, согласно договору, подписанному с оператором маршрутов, в 2017 году объемы перевозок пассажиров водным транспортом общего пользования сохранятся на уровне прошлого года. Вместе с тем, в связи с традиционным снижением пассажиропотока в августе и сентябре в расписание теплоходов будут вноситься изменения.





# «ВодоходЪ» заказал лайнер

На судостроительном заводе «Красное Сормово» прошла торжественная церемония закладки киля новейшего четырехпалубного пассажирского круизного лайнера проекта RV300LMPP-110 класса «река-море». Заказчиком строительства теплохода является судостроительная компания ООО «ВодоходЪ». Партнерами сделки выступили АО «Объединенная судостроительная корпорация» и ЗАО «Гознак-лизинг».

В церемонии закладки приняли участие председатель Совета директоров ООО «ВодоходЪ» Ришат Багаудинов, управляющий директор «Волжского пароходства» Александр Шишкин, генеральный директор Морского инженерного бюро Геннадий Егоров, генеральный директор завода «Красное Сормово» Николай Жарков, вице-президент ОСК Евгений Загородний и другие.

Основные запроектированные характеристики судна RV300LMPP-110: длина — 141 м, ширина — 16,82 м, вместимость пассажиров 342 человека, экипаж и обслуживающий персонал — 144 человека.

Теплоход спроектирован с учетом самых современных требо-

ваний комфортности: предусмотрены каюты с «французскими» балконами, площадь стандартной каюты составит — 19 кв. м, а каюты люкс — 30 кв. м. По комфортабельности новый теплоход может сравниться с современной гостиницей. Здесь использованы самые современные технологии с устройством полноценных террас, с обзорным салоном на носу судна. На теплоходе также предусмотрены необходимые условия для пребывания людей с ограниченными возможностями.

Главным исполнителем контракта является судостроительный завод ПАО «Красное Сормово» в г. Нижний Новгород. Завершение строительства и испытаний пассажирского судна намечены на 2019 год, а финишная отделка

и передача ООО «ВодоходЪ» — к началу навигации 2020 года.

Новое судно станет вторым лайнером данного проекта, разработчиком которого является ООО «Морское Инженерное бюро-дизайн-СПб».

Напомним, строительство первого (головного в серии RV300) за последние 60 лет пассажирского круизного лайнера класса «река-море» стартовало на астраханском судостроительном заводе «Лотос» в августе 2016 года. Заказчиком судна, предназначенного для круизов по Каспию, выступило Московское речное пароходство.

Между тем, компания «ВодоходЪ» подала заявку в ОСК на строительство второго круизного судна, то есть уже третьего в серии круизных судов проекта RV300. Об этом корреспонденту «Водного транспорта» сообщил председатель Совета директоров ООО «ВодоходЪ» Ришат Багаудинов, отметив, что таким образом компания подтвердила свою готовность заказать второе судно при условии обеспечения аналогичных условий финансирования, как и на первом судне, то есть в сотрудничестве с компанией «Гознак-лизинг».

Решение по данной заявке будет принято в мае текущего



года, отметил Ришат Багаудинов, добавив, что стоимость судна оценивается в 3 млрд 100 млн руб.

Строительство планируется осуществлять на заводе «Красное Сормово» параллельно с заложенным 28 марта 2017 года первым для компании «ВодоходЪ» круизным лайнером проекта RV300.

«Судно будет такое же, как и первое, так как серийные суда строить выгоднее и дешевле. Сегодняшний спрос показывает, что туристы сейчас предпочитают суда более высокого класса, нежели те, что сейчас эксплуатируются. Спрос на маршрут Москва-Санкт-Петербург, особенно в категории пять звезд, в настоящее время не удовлетворен. Таким образом, второе круизное судно, также как и первое, будет предназначено для использования на данном маршруте», — пояснил

Ришат Багаудинов.

В свою очередь вице-президент ОСК по гражданскому судостроению Евгений Загородний подтвердил корреспонденту «Водного транспорта», что судостроительные мощности для осуществления данного заказа готовы.

«Было бы крайне оправданно их загрузить, тем более, что речь идет о строительстве серийных судов», — отметил представитель ОСК. По его словам, судно может быть готово к 2020 году.

Между тем, Евгений Загородний не исключил, что летом 2017 года Московское речное пароходство также закажет второе круизное судно, которое станет четвертым в серии. Он пояснил, что решение о строительстве еще одного судна для пароходства будет зависеть от анализа спроса на туристические маршруты на таких судах.



# «Окская судоверфь» спустила на воду «Балт Флот 15»

«Окская судоверфь» 30 марта 2017 года спустила на воду четырнадцатое судно проекта RST27 — танкер «Балт Флот 15». По решению заказчика, танкер будет специализироваться на перевозке химических грузов.

Лизингодателем выступает ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТАК).

Проект RST27 разработан Морским инженерным бюро. Британское Королевское общество корабельных инженеров RINA дважды включало проект RST27 в число

лучших судов года (Significant Ships of 2012 и Significant Ships of 2013).

Крестной матерью судна стала исполняющая обязанности начальника управления финансового контроля Управляющей компании UCL Holding Татьяна Прозорова.



# Малый танкер будет построен на «Волге»

«Судостроительный завод «Волга» (Нижний Новгород) заложил киль малого морского танкера проекта № 03182. Судно может использоваться в качестве многоцелевой платформы для транспортировки жидких и сухих грузов с возможностью приема вертолетов и выполнения спасательных операций.

Танкер способен выполнять функции патрулирования и аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства, рыбного промысла, осуществлять нефтяные и газовые работы, обслуживать аварийные суда, производить их буксировку. Корпус судна из легкого ледового класса Arc4 позволяет работать в арктических морях. Малый морской танкер оборудован современными средствами связи, навигации, автоматизации, а также спасательными и противопожарными средствами.

Судно имеет водоизмещение 3,5 тыс. тонн, длину — около 80 м, дальность автономного плавания — до 1,5 тыс. морских миль, автономность — 30 суток, мореходность — до 9 баллов включительно. Судно будет оборудовано ВПП для вертолета класса Ка-27.

# Планный ремонт

В межнавигационный период 2016–2017 годов ремонт пройдут 178 судов грузового, буксирного, несамоходного (баржи), технического флота и служебно-вспомогательные суда «Волжского пароходства». «В ожидании открытия речной навигации 2017 года основные усилия персонала Волжского пароходства сосредоточены на судоремонтных предприятиях, где осуществляется ремонт корпусов, двигателей, механизмов, электрооборудования и навигационных приборов», — сообщили «Водному транспорту» в пароходстве.

Ремонт проводится в соответствии с четким графиком, отставаний или отсутствия запасных частей нет.

Все работы проводятся на технических базах компании и судоремонтных заводах: АО «Борремфлот», АО «Память Парижской коммуны» (Нижегородская область), Вознесенская РЭБ (Ленин-

градская область), судоремонтный завод в г. Волжский (Волгоградская область), ООО «Судостроитель» (Ростовская область).

АО «Судоходная компания «Волжское пароходство» — одна из крупнейших судоходных компаний России, образована в 1843 году. Выполняет грузовые перевозки по рекам и озерам

России. По итогам навигации 2016 года было перевезено 5,2 млн тонн грузов.

Судоремонтными площадками пароходства являются филиалы компании: Борская и Волжская базы технического обслуживания флота и судоремонтные заводы: АО «Борремфлот», АО «СРЗ «Память Парижской коммуны» и ОАО

«Вознесенская ремонтно-эксплуатационная база флота».







# «Роснефть» открыла Центр морского бурения

Нефтяная компания «Роснефть» открывает в РГУ нефти и газа (НИУ) имени И. М. Губкина научно-образовательный Центр морского бурения, который будет вести подготовку специалистов по бурению морских нефтяных и газовых скважин.



В перспективе Центр морских технологий станет уникальной, не имеющей аналогов в мире, площадкой по подготовке специалистов в области бурения скважин на море и морских операций. Ежегодно в центре могут пройти обучение до 500 человек: студенты бакалавриата и магистратуры, а также специалисты нефтегазовых компаний. Центр предлагает специализацию по следующим направлениям: «Морское бурение», «Морской буровой супервайзинг», «Бурение нефтяных и газовых скважин», «Геонавигация и проводка скважин в процессе бурения» и др. Студенты

ознакомятся с методами работы промышленного ситуационного центра, в котором принимаются решения, связанные с реализацией сложных проектов по разведке и добыче нефти и газа на Арктическом шельфе.

Реализация сложных высокотехнологичных проектов в море и на континентальном шельфе становится одним из ключевых направлений бизнеса «Роснефти». На данный момент «Роснефть» владеет лицензиями на изучение 55 участков на шельфе с суммарными ресурсами углеводородов около 41,5 млрд тонн нефтяного эквивалента.

Приоритетом для Роснефти

является освоение российского Арктического шельфа, с которым связывают будущее мировой энергетики.

Российский государственный университет нефти и газа (национальный исследовательский университет) имени И. М. Губкина с 2003 г. является вузом-партнером ПАО «НК «Роснефть».

В 2014 году на XVIII Петербургском международном экономическом форуме подписано соглашение о сотрудничестве между компанией и университетом, которое носит комплексный характер и подразумевает образовательную, инфраструктурную, научно-технологическую и инновационную кооперацию.

На базе университета проводится профессиональная подготовка и переподготовка кадров компании. В 2014 году было реализовано 28 учебных программ

для сотрудников НК «Роснефть» по различным профильным направлениям деятельности.

РГУ имени И. М. Губкина является надежным партнером НК «Роснефть» по реализации корпоративной системы непрерывного образования «Школа — вуз — предприятие». Ежегодно более 150 студентов университета проходят практику и стажировку в НК «Роснефть». Лучшие студенты университета и перспективные преподаватели поощряются корпоративными грантами и стипендиями. Студенты университета принимают участие в научно-технических конференциях молодых специалистов НК «Роснефть». Для обеспечения международных проектов компании квалифицированными кадрами с сентября 2014 года в университете при поддержке «Роснефти» началось обучение иностранных студентов.

## Экологический форум в академии

Первый морской, речной экологический форум России прошел на базе Московской государственной академии водного транспорта — филиале ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. Мероприятие было организовано Общероссийским движением поддержки флота во взаимодействии с Федеральным агентством морского и речного транспорта и приурочено Году экологии в России.



В форуме приняло участие более четырехсот обучающихся и сотрудников академии, представителей органов государственной власти, предприятий водотранспортной отрасли и ветеранов флота России.

Мероприятие открыл приветственным словом председатель Общероссийского движения поддержки флота Михаил Ненашев.

В своем выступлении он напомнил, что необходимо сосредоточить общие усилия на решении проблем защиты морей, озер, рек России от загрязнения.

Обращаясь к курсантам и студентам МГАВТ, он призвал учитывать эту тему при разработке дипломных работ и диссертаций.

Состоялось выступление заместителя руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта Александра Пошивая, который также отметил роль молодого поколения России в решении экологических проблем.

По итогам мероприятия были приняты практические рекомендации Первого морского, речного экологического форума.



## Московская студенческая весна

В Москве стартовал второй открытый фестиваль «Московская студенческая весна». В нем приняли участие студенты Московской государственной академии водного транспорта — филиала ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова.

Победители и лауреаты смогут принять участие в XXV Всероссийском фестивале «Российская студенческая весна» в Туле 15–18 мая 2017 года и в праздничных мероприятиях 19–20 мая 2017 года в Москве. Финалисты смогут выступить на гала-концерте Юбилейного XXV Всероссийского фестиваля «Российская студенческая весна» 19 мая на главной концертной площадке страны — Государственном Кремлевском дворце, а 20 мая — на Ежегодном московском студенческом фестивале «МАЕВКА» в Парке Горького вместе со звездами российской эстрады.

## Конкурс для студентов

Российский морской регистр судоходства объявил конкурс на лучшую дипломную студенческую работу. К участию в 2017 году приглашены учащиеся девяти ведущих отраслевых вузов из Москвы, Нижнего Новгорода, Санкт-Петербурга, Новороссийска, Владивостока и Новосибирска.

На конкурс традиционно принимаются дипломные работы, темы которых связаны с проектированием и конструкцией судов и морских нефтегазовых сооружений, безопасностью мореплавания и защитой окружающей среды, в том числе в сложных климатических условиях Арктики.

Выпускники могут присылать свои работы до 1 июня 2017 года. Итоги конкурса будут подведены 30 июня 2017 года. Оценивает дипломные работы конкурсная комиссия, в состав которой входят специалисты профильных подразделений Регистра и члены Научно-технического совета РС. Победителям будут вручены ценные призы.

**В 2017 ГОДУ РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА ПРИГЛАШАЕТ К УЧАСТИЮ В КОНКУРСЕ СТУДЕНТОВ:**

- Волжского государственного университета водного транспорта;
- Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова;
- Государственного университета морского и речного флота им. адм. С. О. Макарова;
- Дальневосточного федерального университета;
- Морского государственного университета им. адм. Г. И. Невельского;
- Российского государственного университета нефти и газа имени И. М. Губкина;
- Санкт-Петербургского государственного морского технического университета;
- Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого;
- Сибирского государственного университета водного транспорта.

Конкурс дипломных работ РС проводится ежегодно с 2013 года. Основная цель — стимулировать молодых специалистов морского профиля для проведения научных работ по темам, имеющим прикладное значение для развития нормативной базы РС и обеспечения высоких стандартов безопасности для объектов морского транспорта.

## Чемпионат России 2017 года по стендовому судомоделизму



Чемпионат России 2017 года по стендовому судомоделизму (группа С) прошел на территории Московской государственной академии водного транспорта с 13 по 16 апреля 2017 года.

Как обычно, параллельно с чемпионатом состоялся Кубок по дистанционно управляемым моделям, а также ежегодная конференция.



# Поддержка судостроения

В лизинговом портфеле «Государственная транспортная лизинговая компания» находится 55 единиц водных судов. По итогам 2016 года лизинговый портфель компании вырос на 67%.

В рамках осуществления прав акционера в отношении «ГТАК» в 2016 году Министерством транспорта Российской Федерации были проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала на 5 млрд руб. и 3,8 млрд руб. за счет бюджетных средств. Также Минтранс России были проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТАК» на 3,56 млрд руб. за

счет бюджетных средств для софинансирования строительства 2 автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга для эксплуатации на Сахалине по маршруту Ванино—Холмск, что позволило заключить контракт с ПАО «Амурский судостроительный завод» на строительство 2 новых паромов для замены существующего парка. На строительство двух паромов в рамках этой программы выделены бюджетные средства

в объеме 5,5 млрд руб. При этом в 2017 году произведен взнос в уставной капитал ПАО «ГТАК» в размере 1,978 млрд руб.

Среди других показателей, характеризующих деятельность ГТАК, эксперты сообщают, что на долю компании в 4 квартале 2016 года пришлось около 53% объема нового бизнеса. Стоимость имущества, переданного ГТАК в лизинг за прошедший год, составила 122,8 млрд руб. (+157% к 2015 году). ГТАК также заняла

1-е место по сумме новых договоров лизинга. Этот показатель превысил 188 млрд руб.

Объем лизингового портфеля ГТАК составил 337 млрд руб., что позволило компании выйти с 5 на 4 место в рейтинге по этому показателю среди лизинговых компаний России.

Без учета бизнеса ГТАК объем лизингового рынка страны за 2016 год вырос бы всего на 25% вместо 36%. Кроме того, около 57% объема нового бизнеса компании пришлось на операционный лизинг, что способствовало увеличению доли оперлизинга на рынке до 15% (годом ранее — 12%).



ГТАК является крупнейшим игроком на рынке российского сегмента лизинга водного транспорта по объему лизингового портфеля, занимая долю по объему нового бизнеса порядка 70%. В 2016 году компания заключила договоры лизинга на поставку 18 единиц судов российского производства, в том числе сухогрузов и нефтеналивных судов. Строительство судов осуществляется на российских заводах ОАО «Красное Сормово», ООО «Невский ССЗ», ОАО «Окская судостроительная» и ЗАО «Нефтефлот».

## Контракты для «Лотоса»

Астраханский судостроительный завод заключил контракты на строительство двух грузовых судов

Астраханский судостроительный завод «Лотос» подписал контракты с компанией «Гознак-лизинг» на строительство сухогрузного судна и грузового несамоходного понтона на общую сумму около 1 млрд руб. Лизингополучателем сухогруза проекта RSD49 выступит ООО «Аншип», понтон проекта 7514 строится для ООО «Судоходная Компания Арк», сообщает пресс-служба ГК «Каспийская энергия».

Современный сухогруз длиной 139,9 м будет третьим судном проекта RSD49, изготовленным на Лотосе. В соответствии с принятой в Морском инженерном бюро классификацией, оно относится к классу «Волго-Дон макс», сухогруз имеет максимально возможные для ВДСК (Волго-Донского судоходного канала) габариты. Вместимость грузовых трюмов составляет 10920 куб. м, автономность плавания в море—20 суток, экипаж—10 человек, мест—12. Предусмотрена санитарная каюта и каюта для лоцмана.

Грузовой несамоходный понтон представляет собой однопалубное судно прямоугольной формы с подрезом корпуса в носовой и кормовой оконечностях и двумя стабилизаторами движения в корме.



Понтон предназначен для работы в российском секторе северной части Каспийского моря, в частности, на месторождении

имени В. Филановского. За последние годы на предприятии изготовлено 9 судов подобного класса.

## В поисках инвесторов

Министерством культуры Хабаровского края разработан круизный проект «Амур-батюшка». Для проекта предусмотрено строительство нового экономичного судна международного класса четырех-пяти звезд, рассчитанного на 70–80 человек, предназначенного для выполнения полноценных круизов на дальние расстояния. Ориентировочная стоимость строительства судна составит более 900 миллионов рублей.

На данный момент ведется поиск инвестора и проекта судна. Окупаемость проекта — около 17 лет.

## Сроки строительства ледоколов могут быть изменены

Правительство предоставило право Объединенной судостроительной корпорации и Росморречфлоту изменить сроки строительства дизель-электрических ледоколов мощностью 25 МВт и 16 МВт. Об этом говорится в распоряжении правительства. Сроки могут быть изменены в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–20 годы)».

Ледокол проекта 22600 мощностью 25 МВт (ЛК-25, заказ 05620) — дизель-электрический ледокол с широким набором функциональных возможностей.

Он запланирован к постройке в рамках программы обновления государственного ледокольного флота. Закладка ледокола, получившего название «Виктор Черномырдин», состоялась 10 октября 2012 года в Санкт-Петербурге.



## «Звезда» оснащена новыми кранами

На стапель судостроительного комплекса «Звезда» доставлено новое крупнотоннажное оборудование — два башенных крана грузоподъемностью 100 тонн каждый. Краны были изготовлены в рамках совместного контракта между ДВЗ «Звезда» и China Heavy Industry Corporation Nantong (CHIC) на поставку кранового оборудования для достроечного стапеля СК «Звезда».

Оснащение будущей верфи «Звезда» современным крановым оборудованием обеспечит технологический цикл судостроения в Большом Камне. Новая верфь станет крупнейшей современной гражданской верфью в России, а также

базой по созданию и развитию шельфового оборудования.

«Роснефть» стала первым заказчиком новой верфи. Объем заказа составляет четыре судна снабжения ледового класса. Сдать пилотный заказ планируется в 2019 году.



## Восстановить Печорский судостроительный завод?

В Печорском районе республики Коми планируется восстановить Печорский судостроительный завод. Об этом шла речь на встрече главы республики Сергея Гапликова с руководителем районной администрации Андреем Соснорой.

Проект восстановления предприятия входит в программу развития муниципалитета на ближайшие три года, утвержденную в ходе сентябрьских общественных слушаний.

Сегодняшние проблемы предприятия — это отсутствие заказов и состояние акватории реки в радиусе завода. Сергей Гапликов

поручил министру промышленности, транспорта и энергетики региона Николаю Герасимову оказать содействие при заказе паромов и понтонов переправ для нужд республики на заводе. На предприятии уверены, что если будут заказы, то оперативно штат могут пополнить сокращенные два-три года назад специалисты.



## В Севастополе отметили день рождения парусника «Херсонес»

В Севастополе состоялись праздничные мероприятия, посвященные 28-летию парусного учебного судна «Херсонес». 2 апреля был организован праздник — День открытого трапа. Все желающие могли увидеть поднятие парусов, быт моряков, выставки фотографий и картин, посвященных «Херсонесу», а также научиться вязать морские узлы.



В этот день прошло посвящение в курсанты «Херсонеса» студентов Государственного морского университета им. Ушакова и Института водного транспорта им. Седова, которым предстоит пройти практику на паруснике. Кроме того, в июле на практику на парусник придут студенты Севастопольского государственного университета.

В этот день на первую практику заступили 107 курсантов Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П. С. Нахимова.

В апреле парусник уходит в первую полноценную навигацию и будет курсировать по маршруту Ялта — Севастополь — Новороссийск — Сочи.

ПУС «Херсонес» был заложен в 1987 году на Гданьской верфи (Польша), в 1989 году — спущен на воду. Фрегат построен по прототипу парусных судов начала XX века и имеет полное парусное вооружение типа «корабль». На сегодняшний день он является единственным в мире судном, которое в 1997 году покорило мыс Горн под парусами.

## Школа лидерства и молодежной политики в Ростове-на-Дону

Президиум Совета студенческого самоуправления университета провел школу лидерства и молодежной политики в Институте водного транспорта имени Г. Я. Седова (филиал ГМУ в городе Ростов-на-Дону).

Курсанты Морского университета, ставшие лидерами секторов и проектами Студенческого совета ГМУ, решили поделиться своим опытом с коллегами из ИВТ им. Г. Я. Седова. Именно с этой целью ребята поехали на 3 дня со своей программой Школы лидерства и молодежной политики.

В результате проведенных тренингов и семинаров на тему «Как организовать свое мероприятие, собрать команду и реализовать свой проект?» в ИВТ были образованы отделения Студенческого спортивного клуба «Черноморские акулы» и Волонтерского центра под шефством кураторов из «Ушаковки».

Кроме того, под руководством приезжих гостей были отредактированы выступления команды КВН ИВТ «Малый вперед!»

В будущем активисты обоих учебных заведений планируют организовать совместные мероприятия и акции.



### РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ

Наше топливо — это ваша уверенность и безопасность на море. «Газпромнефть Марин Бункер» обеспечивает круглогодичные поставки судового топлива, высокое качество которого соответствует мировым стандартам.

Марин Бункер
[www.marinebunker.gazprom-neft.ru](http://www.marinebunker.gazprom-neft.ru)

## Новое поколение в науке

В Государственном морском университете имени адмирала Ф. Ф. Ушакова прошло одно из самых масштабных событий среди учащихся — Научно-практическая конференция «Новое поколение в науке-2017. Взгляд в будущее».

День молодежной науки традиционно открылся на пленарных заседаниях по трем основным направлениям на Факультете эксплуатации водного транспорта и судовождения, Судомеханическом факультете и Институте морского транспортного менеджмента, экономики и права. В рамках Молодежной научной конференции для всех ее участников было открыто 14 секций, на которых все желающие смогли выступить со своей исследовательской работой и претендовать на право быть опубликованным в Университетском сборнике научных статей «Новое поколение в науке». Всего в этом году 620 курсантов, аспирантов и магистрантов представят свои работы, разработки и наблюдения, что больше по сравнению с прошлым годом более, чем на 100 участников.

Многие члены экспертных комиссий разных секций отметили, что каждый год участники научной конференции выбирают все более сложные темы, делают сложные разработки, предлагают инновационные идеи в сфере транспорта и многих других областях.

Хекерт Е. В., проректор университета: «В этом году молодежная конференция, собирающая на разных площадках всех желающих представить свои разработки и исследования, получила новое название — «Взгляд в будущее». Именно с точки зрения такой концепции мы готовим курсантов, аспирантов и магистрантов к участию в федеральных форумах и борьбе за научные гранты на развитие инновацион-

ных проектов, особенно в сфере транспорта. Также такой формат работы помогает курсантам развиваться в интересующем направлении, получать новые знания совершенно из других областей, потому что все научные руководители абсолютно открыты и ничто не мешает курсанту, обучающемуся по специальности «Судовождение», принять участие с научной работой, например, в секции «История». И такая тенденция прослеживается ежегодно. Так же прекрасно понимая, что для дальнейшего более глубокого развития науки среди наших студентов необходима материальная поддержка на всем протяжении проведения исследования и более детального изучения какого-либо вопроса. Именно поэтому на данный момент на территории университета строится новый корпус, в котором будут новые лаборатории и места для проведения дискуссий, групповой и индивидуальной работы в научной сфере».

