



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е

“21” 03 2019 г

№ 18 - КП

г. Санкт-Петербург

**О ПОРЯДКЕ ДВИЖЕНИЯ РЕЧНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ В АКВАТОРИИ
МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
В ПЕРИОД 2019 ГОДА.**

Руководствуясь пунктом 1 статьи 15, пунктом 4 статьи 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Минтранса России от 17.02.2014 г. № 39, учитывая активную производственную деятельность на внутренней акватории морского порта, связанную с судостроением и судоремонтом, с грузовыми и пассажирскими операциями, установить следующий порядок движения речных пассажирских судов, следующих по согласованным маршрутам в устьевой части реки Большая Нева от Благовещенского моста до Невских ворот и Корабельного канала:

1. Движение осуществлять с разрешения и под контролем СУДС в период с 10.00 до 18.00 (время московское). Вне указанного периода движение осуществлять по альтернативным маршрутам, проходящим по реке Малая Нева.
2. Высокоскоростным судам на подводных крыльях на участке от Благовещенского моста до причала БЗ-9 (стоянка ледокола «Красин»), а также при прохождении плавкранов у причалов БЗ-7 и БЗ-8, следовать в водоизмещающем положении.
3. Согласованные ранее маршруты использовать в части, не противоречащей настоящему распоряжению.
4. Распоряжение капитана порта от 17.07.2017 г. № 47-кп считать утратившим силу.
5. Контроль за исполнением данного распоряжения возложить на заместителя капитана морского порта Большой порт Санкт Петербург Турцева Евгения Александровича.

Капитан морского порта

А.Б. Волков